

E-MAIL INVIATA ALLA COMMISSIONE (9 febbraio 2009)

Circa venti anni orsono il progetto della "bretella" - oggi chiamata "gronda" - era stato definito in scala 1:5000 e come tale inserito nel Piano Regolatore Generale 1976/1980. Il progetto era il frutto di una collaborazione tra il Servizio Urbanistica del Comune e la Società Autostrade. Il tracciato attraversava il Polcevera in diretta continuità con il tratto di autostrada al piede del quartiere di Begato (Costa di Rivarolo) protetto da galleria artificiale. Passato il Polcevera entrava in galleria sotto Borzoli per raggiungere lo snodo di Voltri con un tracciato assai prossimo alla ferrovia Genova Ovada, interferendo, tra gallerie e viadotti, soltanto con poche case sparse, per lo più contadine. Soltanto quattro case ex popolari, in via Quartini, - a suo tempo costruite per rialloggiamenti da Garrone onde poter ampliare la raffineria di San Quirico - sarebbero state demolite; per essere ricostruite, a spese della Società Autostrade, sulla sponda sinistra, in area urbanizzata. Polemiche politiche di opposizione, totalmente demagogiche, fecero credere che il tracciato fosse ambientalmente incompatibile con i quartieri urbani. La stampa cittadina se ne fece inconsapevolmente eco. Erano già stati stanziati 600 miliardi di Lire, che purtroppo andarono perduti. Intanto l'utilizzo della vecchia autostrada, tutta nell'abitato, per un ventennio ha continuato tranquillamente ad inquinare gli insediamenti adiacenti. Un delitto politico impunito! Oggi si torna a parlare di tracciati, ben cinque, comunque tutti necessariamente obbligati ad attraversare in viadotto il Polcevera, ma tutti più irrazionali per lunghissimi tratti in galleria e per sviluppo e caratteristiche costruttive molto ma molto più costose. I due tracciati "bassi" ripetono addirittura, con maggiore interferenza con l'abitato, l'attraversamento del Polcevera in corrispondenza dell'attuale Ponte Morandi. Che bella vicenda storica! Fa davvero onore alla classe politica e all'opinione pubblica genovese

(SONO STATI OMESSI I SOLI DATI PERSONALI)