

Il Sole
24 ORE

Edilizia e Territorio



www.edilziaterritorio.ilsole24ore.com

DOSSIER
URBANPROMO 2011
CITTÀ
TRASFORMAZIONI
INVESTIMENTI

42

7/12 NOVEMBRE 2011

COMUNE DI GENOVA - MINISTERO INFRASTRUTTURE

In attesa del Terzo valico ammodernamento delle reti Fs e autostrade del mare

I nodi portuali di Voltri e San Benigno svolgono un ruolo fondamentale nello sviluppo dei collegamenti con il Nordovest europeo e italiano. La realizzazione degli interventi si concentrerà nei prossimi 5/10 anni.

Nel quadro delle "Azioni integrate innovative per lo sviluppo del territorio" promosse dal ministero delle Infrastrutture e dei trasporti in favore dei sistemi urbani e territoriali d'area vasta sono state individuate sinergie e complementarietà attivabili fra Genova, Cuneo e Savona, coinvolte nei progetti Territori snodo 1 e 2.

Genova - Nordovest Italia

Il «Protocollo di intenti per l'istituzione del Tavolo di concertazione strategico per lo sviluppo di una rete portuale e retroportuale dei Territori del Nordovest» (18 luglio 2011) ha proposto una collaborazione allargata alle città di Novara e Alessandria e alle Autorità portuali di Genova e Savona individuando soluzioni di sviluppo integrate:

1) miglioramento della rete ferroviaria a servizio dei traffici merci da e per la portualità ligure nel Nordovest;

2) innovazione nei sistemi informativi e organizzativi per la logistica tesi a ridurre i costi economici, sociali e ambientali del traspor-

to, in particolare fra porti e retroporti, favorendo lo sviluppo della modalità ferroviaria;

3) sviluppo delle autostrade del mare nel Mediterraneo Occidentale;

4) valorizzazione degli effetti diretti e indotti derivanti dall'efficiamento del settore logistico e delle attività economiche a esso collegate.

Genova - Nordovest Europa

Genova e Nizza hanno firmato un "Protocollo di partenariato" (11 febbraio 2011) che individua gli obiettivi strategici entro i quali tracciare un programma di sviluppo congiunto:

5) ammodernamento dei collegamenti ferroviari;

6) sviluppo delle autostrade del mare;

LA SCHEDE:

La realizzazione del Terzo valico nella direttrice sud-nord è la priorità indispensabile di sviluppo trasportistico e commerciale a cui tutta la città tende. In attesa del completamento dell'opera, in grado di ridurre le distanze, i costi e i tempi delle relazioni passeggeri e merci con Milano, Torino e Novara, permettendo l'integrazione con il Corridoio europeo 24 fra il Mediterraneo, la Renania e i Mari del Nord, la città coltiva attività di concertazione con il contesto territoriale del Nordovest europeo e italiano, per completare le infrastrutture che concorrono al disegno complessivo della rete dei trasporti, della logistica e allo sviluppo reciproco.

Attrezzare adeguatamente i nodi portuali di Voltri e San Benigno per accogliere e inoltrare in modo efficiente le merci provenienti dal mare verso il Nordovest e nei retroporti, è condizione imprescindibile per Genova per realizzare le azioni di sviluppo attivate a livello europeo e nazionale.

Riferimenti:

Urban Lab-Calata dei Mari - 16126 Genova

Anna Iole Corsi - Rup/Nicoletta Poleggi Ref. tecnico - Urban Lab

Tel. 010/8612401 - acorsi@comune.genova.it; npoleggi@comune.genova.it

7) innovazione digitale, cooperazione;

8) lobby.

Sfruttando il Mediterraneo come elemento di unione le due città si rendono più competitive alla scala globale come polo metropolitano, potenziando le infrastrutture che le collegano (ferrovia, autostrada, porti, aeroporti) per le quali passano la maggior parte dei traffici passeggeri e merci diretti verso ovest e al nord.

L'intenzione di Nizza di portare l'alta velocità fino a Ventimiglia, potenziando sin da subito la linea esistente, trova un forte sostegno nell'altrettanto determinato obiettivo di Regione Liguria di completare il raddoppio ferroviario di ponente (Andora/San Lorenzo), e insieme al Comune di Genova di realizzare la nuova stazione di Vol-

tri, porta della città verso il Ponente Ligure e la Francia, a conclusione delle opere del Nodo Ferroviario genovese.

La direttrice costiera potenzierebbe il ruolo attrattivo del capoluogo ligure per i traffici verso il Terzo valico e, con l'interoperabilità ferroviaria, il trasporto passeggeri e il turismo sulla costa italo-francese.

La promozione delle autostrade del mare nel Mediterraneo si persegue con l'iniziativa Mos24 nell'ambito dei Ten-T con capofila porto di Genova e Nizza partner e con la volontà di attuare la strategia europea "eurovignette" per il riconoscimento della barriera A8/Ventimiglia passaggio transalpino analogamente ai tunnel di Monte Bianco e Frejus.

Inoltre Genova sfrutterà l'occasione della rete Eurocities e Nizza quella di Euromed per l'organizzazione di azioni di lobbying, visibilità concertata, promozione di interessi comuni.

I nodi strategici

San Benigno e Voltri costituiscono i nodi urbani di sviluppo infrastrutturale e logistico più importanti, in essi confluiscono i progetti portuali, ferroviari, autostradali e stradali volti a potenziarne il ruolo di approdi strategici per i collegamenti con il Nordovest. La realizzazione degli interventi si concentra nei prossimi 5/10 anni e impone una stretta collaborazione fra gli Enti territoriali cittadini e i gestori delle infrastrutture marittime, ferroviarie e viarie. ■

