

Comune di Genova - Urban Lab - MIT

Azioni Integrate Innovative per lo sviluppo del territorio

La realizzazione del Terzo Valico nella direttrice sud-nord è priorità indispensabile di sviluppo trasportistico e commerciale a cui tutta la città tende. In attesa del completamento dell'opera, in grado di ridurre le distanze, i costi e i tempi delle relazioni passeggeri e merci con Milano, Torino e Novara, la città ha intrapreso attività di concertazione con il contesto territoriale del Nord/ovest europeo e italiano, al fine di completare le infrastrutture che concorrono al disegno complessivo della rete dei trasporti, della logistica ed allo

sviluppo reciproco. Condizione imprescindibile per Genova, per realizzare azioni di sviluppo attivate a livello europeo e nazionale, è attrezzare adeguatamente i nodi portuali di Voltri e San Benigno ove accogliere ed inoltrare in modo efficiente le merci provenienti dal mare verso il nord-ovest e nei retroporti. Nel quadro delle azioni promosse dal MIT in favore dei sistemi d'area vasta sono state individuate sinergie attivabili fra Genova, Cuneo e Savona (Territori Snodo 2). Il "Protocollo di intenti per l'istitu-

zione del Tavolo di Concertazione Strategico per lo Sviluppo di una Rete Portuale e Retro Portuale dei Territori del Nord Ovest" propone una collaborazione a Novara e Alessandria e alle Autorità Portuali di Genova e Savona per lo sviluppo integrato della retroportualità. I comuni di Genova e Nizza hanno siglato un "Protocollo di partenariato" con obiettivi strategici per un programma congiunto, di potenziamento delle infrastrutture che le collegano, per le quali passano la maggior parte dei traffici diretti verso ovest e al nord.

scoperto promotore
 Comune di Genova,
 Settore Urban Lab
 Casella del Miri
 16126 Genova
 t. 010 9612401

progettisti
 Urban Lab - Infrastrutture
 Arch. Anna Isola Corsi - RUP
 acorsi@comune.genova.it
 Arch. Nicoletta Poleggi, Ret. Tecnico - Urban Lab
 npoleggi@comune.genova.it

