

LA PRIMA FASE DEL PROGETTO: METODOLOGIA E STRUMENTI

Il progetto prevede due linee di analisi, ma in ogni caso l'approccio seguito prevede l'unitarietà del PTSN2, in modo da avere una visione sistemica e completa delle strategie e degli obiettivi dello sviluppo di Genova. La prima fase del progetto, che prevede una tempistica parallela e gruppi di lavoro condivisi per le Linee 1 e 2, è stata così schematizzata:

| Linea 1: Progetto del sistema logistico e dei rapporti con le reti portuali e retro portuali | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Task | Attività | Output finali |
| Task 1 Individuazione dello schema infrastrutturale e logistico metropolitano | Costruzione della corografia di progetto di territorio che metta a sistema le previsioni degli interventi individuati nel TSN1, con approfondimento delle potenzialità infrastrutturali e trasportistiche dei collegamenti con il basso Piemonte | Piano aggiornato degli interventi individuati nel TSN1 e focus sulle reti portuali e retro portuali |
| Task 2 Focus sulle reti di connessione al porto di Voltri | Costruzione di uno schema progettuale condiviso con Autorità portuale per la connessione del sistema infrastrutturale urbano e extraurbano con il porto di Voltri e l'area di Prà | Tavoli tecnici e report tematico sul disegno per le connessioni del porto di Voltri |
| Task 3 Focus sul nodo di San Benigno | Approfondimento progettuale concertato dello schema del nodo di San Benigno quale opera a stralcio del progetto autostradale | Tavoli tecnici e report tematico sul disegno per il Nodo di San Benigno |
| Task 4 Strutturazione, consolidamento e condivisione di modelli di governance | Analisi e confronti prodromici ad azioni pianificatorie, intese e accordi per il Progetto del sistema logistico e dei rapporti con le reti portuali e retro portuali | Predisposizione di linee guida per schemi progettuali condivisi |
| | Avvio dei tavoli tecnici di verifica degli schemi di pianificazione e per il raggiungimento di intese programmatiche e/o concertative | Organizzazione di tavoli tecnici di lavoro |
| | Tavoli partenariali, strutturazione, consolidamento e condivisione di modelli di governance a scala urbana | Condivisione di schemi progettuali e intese partenariali |
| | Tavoli partenariali, strutturazione, consolidamento e condivisione di modelli di governance quale interfaccia con il parallelo sistema Ponente ligure/Piemonte meridionale/occidentale | Condivisione di schemi progettuali e intese partenariali |
| | Sintesi dello stato di avanzamento del Progetto del "Porto lungo" | Rapporto di Prima Fase della Linea 1 |

Linea 2: Progetto di metropolizzazione ferroviaria integrata con il sistema della mobilità ed i progetti di trasformazione urbana

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Task 6 Quadro del potenziamento della ferrovia e di integrazione con il TPL</p> | <p>Organizzazione di tavoli tecnici e definizione di un quadro di pianificazione infrastrutturale relativo al potenziamento della ferrovia (linee e stazioni) in ambito urbano, integrato con la rete del TPL</p> | <p>Disegno strategico di pianificazione della ferrovia e dell'intermodalità su scala urbana</p> |
| <p>Task 7 Linee progettuali per le aree dismesse</p> | <p>Organizzazione di tavoli tecnici e definizione delle linee progettuali relativa alle aree ferroviarie dismesse cittadine</p> | <p>Report tematico sulle linee progettuali delle aree ferroviarie dismesse</p> |
| <p>Task 8 Linee progettuali per le aree di interfaccia porto/città</p> | <p>Organizzazione di tavoli di concertazione e definizione delle linee progettuali relative alle aree di interfaccia porto/città nel Levante e nel Ponente e a supporto dell'integrazione fra PUC e PRP</p> | <p>Report tematico sul disegno strategico della pianificazione fra porto e città</p> |
| <p>Task 9 Focus sulla tramvia in Val Bisagno</p> | <p>Organizzazione di tavoli tecnici e impostazione del quadro di pianificazione infrastrutturale relativo ad una linea di TPL in sede protetta in Val Bisagno</p> | <p>Report tematico sul disegno strategico del TPL in Val Bisagno</p> |
| <p>Task 10 Report di sintesi delle Fase 1</p> | <p>Sintesi della fase 1 della Linea 2</p> | <p>Rapporto di Prima Fase della Linea 2</p> |