

SISTEMA DI RISALITA DEGLI ERZELLI

OBBIETTIVO DELL'INTERVENTO

La collina degli Erzelli, occupata in precedenza da attività di deposito e movimentazione container, è interessata oggi da un progetto volto a realizzare un polo tecnologico ed universitario, un nuovo insediamento residenziale connesso ad un parco ed una viabilità di accesso collegata al casello autostradale di Cornigliano.

Il progetto del Parco Scientifico Tecnologico è stato proposto nel maggio 2004 da Genova High Tech, una società per azioni appositamente costituita nel 2003 con l'adesione di molti imprenditori del settore high-tech. La proposta di Genova High Tech punta a creare un polo capace di riunire imprese economicamente portanti e laboratori di ricerca qualificati, facendo perno sulla presenza della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Genova, che dovrebbe trasferirsi qui, e sulla realizzazione di residenze per ricercatori e studenti. L'impianto sarà integrato nella rete di trasporto pubblico locale in progetto.

Un sistema di risalita consentirebbe il **collegamento fra la piattaforma degli Erzelli e la linea ferroviaria di costa**, permettendo un **collegamento pubblico ad alta frequenza** tra il Parco Scientifico Tecnologico e la città sottostante.

Nell'ambito della redazione del progetto preliminare del nuovo PUC del Comune di Genova è previsto il collegamento fra l'insediamento sulla collina di Erzelli e l'insediamento esistente di Sestri - Calcinara alla sua base, tenendo conto dell'esigenza di integrazione col sistema di trasporto pubblico, in coerenza con la programmazione ferroviaria.

Attraverso approfondimenti progettuali si è attivata una comparazione di alternative di tracciato per la realizzazione di un impianto di risalita verticale, individuando la necessaria dotazione di parcheggi di interscambio. Contestualmente si è proceduto ad un confronto con RFI volto a definire posizione e caratteristiche della stazione, destinata a svolgere un ruolo di interscambio del sistema di trasporto intermodale integrato. In esito al confronto, RFI ha prodotto un'ipotesi che prevede la demolizione del manufatto esistente di Sestri Ponente, funzionale all'allargamento di via Puccini, già previsto dal vigente PUC del 2000, il contestuale prolungamento della banchina fino all'incrocio con via Marsiglia e l'apertura di due ulteriori accessi a ponente e levante. In tale sito è risultata fattibile la realizzazione di un manufatto a ponte, volto ad integrare l'insediamento di Sestri anche con le aree a mare della ferrovia e quindi a costituire uno snodo baricentrico fra l'abitato, l'aeroporto, il porto turistico e le aree di Calcinara.

A seguito delle verifiche e delle concertazioni sopraindicate si è definita una soluzione per collegare l'impianto di risalita direttamente in interscambio con i marciapiedi della stazione di Sestri, nella sua nuova configurazione allungata fino a via Marsiglia, e svilupparlo (cremagliera o funicolare) fino ad una stazione di monte localizzata davanti al quartiere universitario di Erzelli. Tale soluzione si avvarrebbe di fermate intermedie a mezza costa per consentire l'accesso alle aree collinari di via dell'Acciaio, così da servire la popolazione ivi residente e garantire l'integrazione del polo degli Erzelli con l'abitato esistente ed i servizi a valle.

Successivamente Genova High Tech spa, come richiesto dalla convenzione attuativa dell'intervento di Erzelli, ha predisposto uno studio di fattibilità che propone una ulteriore soluzione di impianto di collegamento (funicolare in galleria) che si attesta a valle in area di proprietà demaniale, al di sotto dei magazzini Coils di proprietà Ilva, e si sviluppa in collina fino alla sommità Sud della piana degli Erzelli. Tale studio, che prevede fra l'altro la realizzazione di un parcheggio di interscambio, è stato inviato dal Comune alla Regione Liguria con richiesta di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti a valere sul bando di cui al D.M. n. 99 del 16/02/2009 e rinviando a successivo provvedimento l'esatta individuazione dei costi dell'intervento. Il progetto risulta inserito nella graduatoria del Ministero per un impianto di 27 milioni di euro, al momento non coperto dai finanziamenti disponibili.

Il progetto, presentato nel settembre 2011 alla IX Biennale della Città e dell'Urbanistica da Genova High Tech, prevede la possibilità di realizzare una fermata metropolitana del treno integrata attraverso un tapis roulant di circa 150 metri di lunghezza ad una stazione di partenza del sistema di risalita per il parco scientifico tecnologico degli Erzelli. Il progetto prevede che il punto di partenza dell'impianto di risalita sia collegato all'aeroporto con un tapis roulant di circa 700 metri di lunghezza.

La nuova fermata ferroviaria, qualora RFI ne accogliesse la previsione, permetterebbe di ampliare i collegamenti locali ferroviari trovandosi tra le esistenti stazioni di Sestri e Cornigliano e vicina all'aeroporto.

Il nuovo PUC in fase di adozione sviluppa la previsione dell'impianto di risalita, con un tracciato che integra le due ipotesi sopracitate al fine di realizzare un sistema ad anello Sestri – Calcinara – Erzelli - Aeroporto, con la duplice finalità di addivenire alla maggiore integrazione del polo tecnologico degli Erzelli con l'insediamento abitato di Sestri - Calcinara e contestualmente con l'aeroporto.

Il progetto presentato recentemente da GHT per un impianto che colleghi Erzelli con l'area aeroportuale ed il parcheggio previsto in essa, sarebbe risolutivo per il raggiungimento dell'obiettivo di interscambio se inquadrato in un più ampio sistema volto non solo a collegare l'insediamento collinare con il parcheggio, ma anche a prevederne una diretta ed agevole connessione con la stazione esistente di Sestri Ponente ristrutturata. In questo modo si escluderebbe il rischio che il progetto di parcheggio diventi un attrattore di traffico veicolare e manchi l'obiettivo di favorire il trasporto pubblico.

L'impianto di risalita permetterebbe al Parco Scientifico di essere raggiunto (dai lavoratori, dagli studenti e da altri frequentatori) con il treno o direttamente dall'aeroporto, riducendo l'incidenza del nuovo insediamento sulla viabilità stradale esistente. Tale sistema di risalita potrebbe rappresentare un'opportunità di riqualificazione urbanistica del Ponente in quanto la connessione diretta del Parco Scientifico Tecnologico con il sistema aeroportuale, ferroviario, viabilistico e la nuova Marina potrebbe portare a valorizzare l'insediamento degli Erzelli con il tessuto urbano di Sestri Ponente.

Su espressa richiesta del Municipio Medio Ponente, la previsione dell'impianto di risalita con piede a Calcinara è stata stralciata dal PUC adottato, mentre è mantenuta la proposta di GHT di un impianto con stazione di partenza in area di demanio portuale a mare di Via Siffredi.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Genova High Tech, in occasione della IX Biennale della Città e dell'Urbanistica, ha presentato il proprio progetto più recente, in cui la stazione a valle della funicolare di risalita degli Erzelli risulta direttamente connessa sia con l'aeroporto, sia con la nuova proposta di fermata ferroviaria, creando così una piattaforma intermodale di connessione. I dati tecnici relativi al progetto dell'impianto sono sintetizzati nella seguente tabella²¹:

Tipologia infrastrutturale	Linea di trasporto funicolare in galleria a 4 veicoli: 2 per senso di marcia, 1 veicoli per senso di marcia in fase transitoria
Portata passeggeri	3.000 persone/ora
Lunghezza impianto	900 m (tra stazione e stazione)
Quota stazione di valle	4,5 m sopra livello del mare
Quota stazione di monte	112,5 mm sopra livello del mare

Di fronte alla stazione funicolare è previsto un parcheggio con circa 2.000 posti auto, articolato in tre blocchi: un primo blocco da realizzarsi contestualmente alla Stazione di funicolare (in modo da garantire un'adeguata offerta di parcheggio per l'interscambio con l'impianto di risalita) e altri due blocchi da realizzarsi in periodi successivi.

A fianco della stazione di risalita è prevista anche la realizzazione di una stazione per autobus di linee urbane e intercomunali e un complesso di attività di servizio ai viaggiatori e alle persone.

Un sistema di tapis roulant in quota collegherà la stazione con l'aeroporto.

Soggetti coinvolti	Partner territoriali: Comune di Genova, AMT, Genova High Tech (GHT), R.F.I.
Comuni interessati	Genova
Rilevanza geografica	Provinciale

²¹ Fonte: Genova High Tech S.p.A

STATO DI AVANZAMENTO

Il costo del progetto non è ancora definito, dipenderà dall'opzione trasportistica selezionata. L'ordine di grandezza del costo di investimento potrebbe essere verosimilmente intorno ai 15 milioni di euro ed il tempo di costruzione di 3 anni.

Il progetto è allo studio e inserito in procedura approvativa da parte del Comune di Genova e in una graduatoria per ottenere finanziamenti dal Ministero delle Infrastrutture, anche se al momento non fra i primi ai quali verrà destinato un finanziamento.

FINANZIAMENTO

Genova High Tech sarà il soggetto incaricato di detenere i Permessi di Costruire relativi agli interventi viari più importanti nonché alle altre principali opere di urbanizzazione per garantire i necessari servizi ai primi insediamenti per un insieme di interventi di questa prima fase il cui costo previsto è di 22 milioni di €.

La progettazione definitiva del trasporto pubblico per la collina degli Erzelli sarà quindi a carico dei soggetti costruttori del polo High Tech, come previsto dall'accordo di programma del 4 aprile 2007. Questi primi interventi fanno parte di un insediamento strategico, nel cui ambito sono contemplati importanti investimenti pubblici, primo fra tutti la nuova Facoltà di Ingegneria, il cui progetto è di prossima approvazione e per la quale la Regione Liguria ha assunto l'impegno di far confluire 140 milioni di €, integralmente disponibili.

DOCUMENTAZIONE TECNICA

- Decreto Legge n. 159 del 1 ottobre 2007 "Interventi urgenti in materia economico-finanziaria, per lo sviluppo e l'equità fiscale" (Art. 23. Polo ricerca Erzelli ed interventi infrastrutturali nella Regione Liguria).
- Accordo di Programma del 4 aprile 2007 fra Regione Liguria, Comune di Genova, Università di Genova e la società Genova High Tech (GHT), per l'approvazione dello schema di assetto urbanistico proposto dalla stessa GHT per l'attuazione delle indicazioni e previsioni del Piano Territoriale di Coordinamento degli insediamenti produttivi dell'area centrale ligure, relative al Settore n.1 dell'Area di Intervento n.11 del Distretto n.4 (Parco Scientifico Tecnologico di Erzelli).

INTERVENTI CORRELATI

- Progetto Strada a mare di Cornigliano.
- Riqualificazione dell'abitato di Calcinara.
- Progetto Erzelli/GHT.
- Nodo Ferroviario.
- Metropolitanizzazione ferroviaria.

INFRASTRUTTURE INTERESSATE

- Polo alte tecnologie Erzelli.
- Viabilità cittadina.

Analisi SWOT: sistema di risalita degli Erzelli

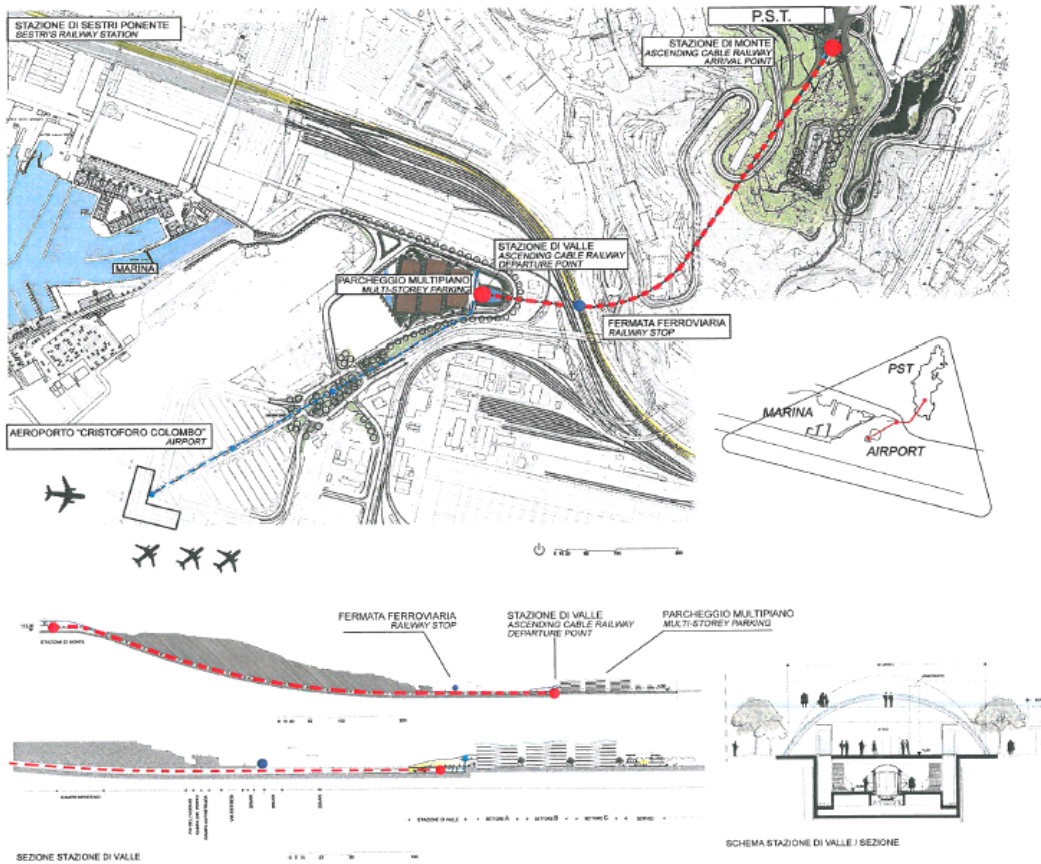
Punti di forza	Punti di debolezza
<ul style="list-style-type: none">▪ Collegamento pubblico privilegiato con la collina degli Erzelli;▪ interconnessione con rete ferroviaria.	<ul style="list-style-type: none">▪ Orografia del territorio complessa;▪ la scelta del punto di partenza nell'area dell'aeroporto implica la necessità di realizzare sia una nuova fermata ferroviaria sia di cambiare più modi di trasporto pubblico per raggiungere gli Erzelli;▪ vincoli ferroviari legati alla posizione della nuova fermata, situata in curva e a breve distanza dalle stazioni esistenti di Sestri Ponente e di Cornigliano, pertanto la lunghezza dei marciapiedi è ridotta;▪ la limitata lunghezza dei binari riduce la funzionalità della stazione, rendendola fruibile solo dai treni di tipo regionale con un limitato numero di carrozze, escludendo la possibilità di fermata per i treni di maggior lunghezza utilizzati nelle ore di punta.
Opportunità	Rischi
<ul style="list-style-type: none">▪ Riqualificazione abitato Erzelli;▪ riqualificazione ambito Sestri Ponente/ Calcinara/ Cornigliano;▪ creazione di un vero e proprio distretto delle conoscenze (università, polo high tech..);▪ disponibilità di eventuali nuove aree per parcheggi di interscambio con la rete di trasporto pubblico;▪ possibilità di collegamento con l'aeroporto.	<ul style="list-style-type: none">▪ La partenza lato mare del collegamento pubblico rischia di far utilizzare il mezzo privato a chi raggiunge il polo Erzelli da Nord;▪ sottoutilizzo in ampie fasce orarie giornaliere e nei week end;▪ a seconda delle ipotesi scelte il rischio maggiore è il sottoutilizzo dovuto alle distanze fra le stazioni di arrivo e di partenza rispetto ai poli attrattori principali (facoltà di ingegneria e aree pedonali di Sestri Ponente).

IMPIANTI DI RISALITA DEGLI ERZELLI – SISTEMA AD ANELLO SESTRI-CALCINARA-ERZELLI-AEROPORTO
(2010)



PROGETTO DI IMPIANTO DI RISALITA DEGLI ERZELLI - GHT

LA RISALITA ASCENDING CABLE RAILWAY
IMPIANTO DI RISALITA - NODO INTERMODALE / PUNTO SCIENTIFICO



Fonte: GHT