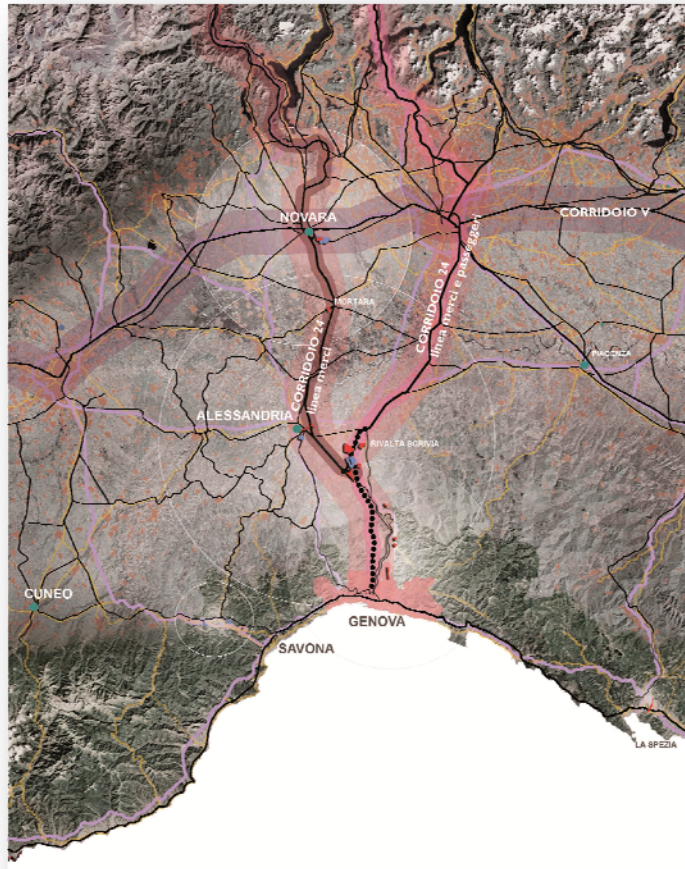


Protocollo d'intenti



PER L'ISTITUZIONE DEL TAVOLO DI CONCERTAZIONE STRATEGICO
PER LO SVILUPPO DI UNA RETE PORTUALE E RETRO PORTUALE
DEI TERRITORI DEL NORD OVEST

GENOVA 18 Luglio 2011

Protocollo d'Intenti

Per L'Istituzione del Tavolo di Concertazione strategico per lo sviluppo di una rete portuale e retro portuale dei territori del Nord-Ovest

L'anno 2011 il giorno 18 del mese di luglio in Genova

TRA

- Il Comune di Genova rappresentato dal proprio Sindaco;
- Il Comune di Savona rappresentato dal proprio Sindaco;
- Il Comune di Alessandria rappresentato dal proprio Sindaco;
- Il Comune di Cuneo rappresentato dal proprio Sindaco;
- Il Comune di Novara rappresentato dal proprio Sindaco;
- Autorità Portuale di Genova rappresentata dal proprio Presidente;
- Autorità Portuale di Savona rappresentata dal proprio Presidente;
- Fondazione SLALA rappresentata dal proprio Presidente;

PREMESSO CHE

1. La pianificazione relativa alle infrastrutture ed ai servizi per il trasporto intermodale oggetto del presente Protocollo d'Intenti è coerente con gli indirizzi e le previsioni contenute nel seguente quadro normativo e di pianificazione:
 - Unione Europea: Libro Bianco "Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti. Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" (03/2011);
 - Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Piano Nazionale della Logistica 2010-2020 (01/2011);
 - Regione Piemonte: Piano Regionale della Logistica (01/2010);
 - Regione Lombardia: Programma di Sviluppo Regionale (09/2010);
 - Regione Emilia-Romagna: Piano regionale integrato dei trasporti 2010-2020 (in corso di elaborazione);
 - Comune di Genova: Nuovo Piano Urbanistico Comunale in adozione;
 - Autorità Portuale di Savona: Piano Regolatore Portuale (08/2005);
 - Autorità Portuale di Genova: Piano Regolatore Portuale (07/2002);
2. la normativa e gli strumenti di pianificazione sopracitati si prefiggono l'obiettivo dell'armonizzazione tra pianificazione territoriale e pianificazione del settore dei trasporti e della logistica attraverso l'incremento dei traffici ferroviari merci e il riequilibrio tra i modi di trasporto, l'eliminazione delle strozzature e la diffusione di sistemi di trasporto volti alla riduzione dei consumi energetici e del carico inquinante (consapevolezza dei costi sociali) ed all'aumento e alla qualità dei servizi;
3. nel quadro delle "Azioni Integrate Innovative per lo sviluppo del territorio" promosse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali in favore dei sistemi urbani e territoriali d'area vasta (Porti e Stazioni, S.I.S.Te.M.A., Progetto Territorio snodo1, Progetto territorio snodo2, Supporti Strumentali) sono state individuate possibili sinergie e complementarietà attivabili fra i soggetti sottoscrittori del presente Protocollo d'Intenti, attraverso un confronto fra i programmi strategici di più ampio respiro e la verifica della volontà di perseguire in modo sinergico la strada di valorizzazione e rafforzamento del ruolo logistico dei territori coinvolti;
4. è comune obiettivo la realizzazione di interventi infrastrutturali e di servizi di trasporto destinati a sostenere lo sviluppo dei traffici portuali da e per l'arco ligure;
5. il sistema portuale ligure, nel settore cargo, ha in fase di cantiere interventi per la realizzazione di nuove e significative infrastrutture portuali in grado di modificare in modo significativo i volumi di traffico nei settori container e Ro/Ro nel periodo 2012-2020;
6. i Soggetti firmatari del presente Protocollo d'Intenti, in rappresentanza dei propri Enti, per l'attuazione di tale strategia sono interessati a sviluppare un rapporto di collaborazione atto a valorizzare ai fini logistici retroportuali aree di rilevanti dimensioni, nell'ottica di una loro ottimizzazione e con un concetto di rete, con una tempistica coerente con gli sviluppi infrastrutturali e portuali attesi;
7. i Comuni di Genova, Cuneo e Savona, coinvolti nei progetti Territori di Snodo 1 e 2 (TSN 1 e TSN 2) nell'ambito delle attività promosse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'attuazione di tale strategia, propongono di attivare una collaborazione allargata ai Comuni di Novara e Alessandria e alle Autorità Portuali di Genova e Savona per individuare soluzioni integrate ed efficienti per lo sviluppo della retroportualità.

Tutto ciò premesso

Le Parti come sopra costituite, mentre *confermano e ratificano* la precedente narrativa,

convengono e stipulano quanto segue

Articolo 1

Il presente Protocollo d'Intenti ha per oggetto l'istituzione del Tavolo di Concertazione strategico per lo sviluppo di una rete portuale e retro portuale dei territori del Nord-Ovest, la definizione degli obiettivi, dei principi applicativi e di sviluppo.

Articolo 2

Le Parti decidono di istituire il Tavolo di Concertazione Strategico per lo sviluppo di una rete portuale e retro portuale dei territori del Nord-Ovest con la finalità:

- di rinforzare la coesione e l'attrattività dei territori interessati nel settore dei trasporti e della logistica;
- di definire un progetto comune di sviluppo economico;
- di coordinare azioni concrete di cooperazioni programmate e condotte dalle parti contraenti, considerando i trasporti e la logistica come fattore di sviluppo economico dei territori.

Il Tavolo di Concertazione strategico sarà composto dai Sindaci, dai Presidenti delle Autorità Portuali e dal Presidente di Slala firmatari del presente Protocollo ed avrà compiti di indirizzo, supervisione e valutazione della corretta esecuzione degli obiettivi. A supporto delle attività del Tavolo di Concertazione Strategico sarà indicato un Comitato Tecnico, composto da un componente in rappresentanza di ciascuno dei soggetti firmatari. Il Comitato Tecnico sarà formato dai funzionari o dai tecnici ed avrà l'obiettivo di coordinare e animare le attività dei gruppi di lavoro tematici e individuati come prioritari al successivo articolo 4.

I Comuni e le Autorità Portuali firmatari del Protocollo d'Intenti intendono instaurare in modo continuativo modalità di lavoro che permettano di sviluppare tutte le possibili sinergie tra i soggetti imprenditoriali delle aree a vocazione retroportuale e gli operatori portuali presenti negli scali liguri.

Articolo 3

Ciascun soggetto sottoscrittore si impegna nello svolgimento dell'attività di propria competenza a:

- dare corso a tutte le forme di collaborazione e coordinamento necessarie per attivare la realizzazione delle tre azioni di cui all'articolo precedente e superare eventuali criticità che dovessero sorgere, al fine di pervenire all'individuazione di soluzioni adeguate a consentire il perseguimento degli obiettivi dati;
- utilizzare gli strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e controllo previsti dalla vigente normativa;
- segnalare ogni ostacolo amministrativo o tecnico che si frapponga alla realizzazione degli obiettivi, nonché la proposta delle relative azioni da intraprendere ai fini del rispetto degli obiettivi,
- a sviluppare, ciascuno nei limiti dei rispettivi ruoli, ogni azione per l'ottenimento di risorse finanziarie comunitarie e nazionali utili per l'attuazione degli obiettivi.

I sottoscrittori, attraverso l'azione comune, intendono sensibilizzare gli imprenditori al fine di giungere alla formazione di sviluppo del territorio e della logistica con funzioni tra loro sinergiche e complementari.

Articolo 4

Gli ambiti di applicazione del presente Protocollo d'Intenti sono definiti in coerenza con le competenze attribuite agli Enti locali firmatari e più generalmente con gli interessi del territorio.

Le parti, con la sottoscrizione del presente Protocollo d'Intenti, in accordo tra loro si impegnano a concentrare le loro azioni intorno alle seguenti tematiche giudicate prioritarie e suscettibili di diventare oggetto di progetti eligibili per programmi euromediterranei, europei, ministeriali e regionali, su temi che riguardano aspetti cruciali di sviluppo economico e sostenibilità ambientale:

1. Miglioramento della rete ferroviaria a servizio dei traffici merci da e per la portualità ligure nel Nord Ovest;
2. Innovazione nei sistemi informativi ed organizzativi per la logistica tesi a ridurre i costi economici, sociali e ambientali del trasporto, in particolare fra porti e retroporti, favorendo lo sviluppo della modalità ferroviaria;
3. Sviluppo delle autostrade del Mare nel Mediterraneo Occidentale;
4. Valorizzazione degli effetti diretti ed indotti derivanti dall'efficientamento del settore logistico e delle attività economiche ad esso collegate.

Il presente Protocollo d'Intenti è sottoscritto in n.8 originali.

Letto, confermato e sottoscritto.

Comune di Genova

Il Sindaco: Marta Vincenzi

Comune di Savona

Il Sindaco: Federico Berruti

Comune di Cuneo

Il Sindaco: Alberto Valmaggia

Comune di Novara

Il Sindaco: Andrea Ballarè

Comune di Alessandria

Il Sindaco: Piercarlo Fabbio

Autorità Portuale di Genova

Il Presidente: Luigi Merlo

Autorità Portuale di Savona

Il Presidente: Cristoforo Canavese

Fondazione SLALA

Il Presidente: Alessandro Repetto