

VIADOTTO AUTOSTRADALE DI ACCESSO PORTO DI VOLTRI

OBBIETTIVO DELL'INTERVENTO

L'intervento prevede il riassetto del sistema di accesso dal casello autostradale alle aree operative del bacino portuale di Voltri al fine di **migliorare l'accesso autostradale al porto di Voltri**.

Il progetto si inserisce nel piano di sistemazione della viabilità genovese, connesso con la Gronda di Ponente e previsto anche nei progetti per la realizzazione di un approdo delle Autostrade del Mare a Voltri (Progetto VP5 Bis).

Il nuovo collegamento tra il porto di Voltri e il casello autostradale nasce dall'esigenza di rendere possibile l'attuazione del progetto di riorganizzazione predisposto dalle Ferrovie dello Stato, che intendono potenziare il parco ferroviario, con la realizzazione di nuovi raccordi con le linee ferroviarie interne ed esterne al porto di Voltri, la costruzione della nuova stazione per il servizio metropolitano e la traslazione della linea Genova - Ventimiglia, intervento che consentirà lo spostamento dell'Aurelia verso sud e quindi la creazione di zone a verde e di un percorso pedonale davanti alle ville storiche di Voltri.

L'intervento risulta coerente con i programmi dell'Autorità Portuale di potenziamento del traffico di container e di Autostrade del Mare con i piani del Comune di Genova per assicurare condizioni di migliore viabilità e vivibilità.

Il rifacimento del viadotto autostradale permetterà un miglioramento riguardo all'inoltro autostradale diretto dei mezzi pesanti da/per il porto.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto prevede la demolizione dell'attuale viadotto e la ricostruzione di due nuovi viadotti di scavalco alla linea ferroviaria ed il relativo collegamento con il casello autostradale, in grado di far fronte ai nuovi traffici, notevolmente cresciuti negli ultimi anni. Tale opera è strettamente connessa e propedeutica al potenziamento della linea ferroviaria Voltri - Brignole (compresa nel progetto del "Nodo ferroviario di Genova") in quanto si rende necessario rendere compatibile lo spostamento dei binari con gli appoggi a terra del viadotto, e consente di migliorare l'accesso al porto di Voltri. L'intervento è propedeutico al nodo ferroviario ed alla gronda autostradale genovese, nonché al progetto VP5 Bis.

Il soggetto attuatore è stato individuato dal Ministero nell'Autorità portuale di Genova.

Soggetti coinvolti	Partner territoriali: Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova, Regione Liguria, Autostrade per l'Italia e R.F.I.
Comuni interessati	Genova
Rilevanza geografica	Locale

STATO DI AVANZAMENTO

Delibera CIPE n. 84 del 29 marzo 2006 approva il Progetto Preliminare a cura dell'Autorità Portuale di Genova e rinvia la decisione sull'assegnazione dei contributi alla fase di esame del progetto definitivo.

Il progetto definitivo è stato presentato da Società Autostrade nel dicembre 2007 e approvato da R.F.I. nel mese di gennaio 2008.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 166 DLgs 163/2006, ha convocato la Conferenza dei Servizi che si è tenuta il 16 marzo 2009. Il progetto, presentato per l'occasione dall'Autorità Portuale di Genova, è stato valutato positivamente dagli enti convocati.

Nel mese di giugno 2009 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha inoltrato la propria istruttoria al CIPE per la relativa approvazione.

In data 14 agosto 2009 la Regione ha scritto al CIPE ed al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per sollecitare il prosieguo dell'iter approvativo.

In data 5 maggio 2011 il CIPE ha approvato il progetto definitivo.

L'affidamento dei lavori avverrà nel 2013 e la fine dei lavori è ipotizzata per giugno 2015. Per riuscire a partire nel 2013 l'Autorità Portuale di Genova ha autorizzato ASPI a redigere il progetto esecutivo al quale seguirà l'approvazione da parte di ANAS, la validazione e la gara di appalto.

FINANZIAMENTO

Il costo complessivo, approvato dal CIPE il 5 maggio 2011, è pari a 35 milioni di euro. La realizzazione del nuovo viadotto di accesso al porto è a cura e a spese di Società Autostrade ed il costo stimato per l'intervento è 30 milioni di euro. I restanti 5 milioni di euro saranno autofinanziati dall'Autorità Portuale di Genova al fine di sistemare i piazzali adiacenti al viadotto. Il finanziamento dell'intervento è compreso nel finanziamento del progetto relativo al nodo stradale ed autostradale di Genova.

DOCUMENTAZIONE TECNICA

- Programma delle Infrastrutture strategiche (approvato con delibera CIPE n.121 del 21 dicembre 2001) che include il Casello Autostradale di Voltri.
- Intesa Istituzionale Quadro tra il Governo e la Regione Liguria per la realizzazione delle grandi infrastrutture (6 marzo 2002).
- Decreto Legislativo n. 190 del 20 agosto 2002 (Decreto Attuativo L. 443/2001).
- La decisione sull'assegnazione di contributi a valere sulle risorse destinate all'attuazione del Programma delle infrastrutture strategiche, come richiesto dallo stesso Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, viene rinviata alla fase di esame del progetto definitivo e verrà adottata anche in relazione alle risultanze del piano economico-finanziario previsto dall'art. 4, comma 134 e seguenti, della legge n. 350/2003.
- Delibera della Giunta Regionale n. 580 del 30 maggio 2003 e trasmissione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 9 giugno 2003.
- Delibera della Giunta Regionale n. 618 del 4 giugno 2003 e trasmissione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 9/6/2003.
- Nota n. DMA/DCI GE/TE.AO.3/00645 del 22 marzo 2004 di R.F.I. S.p.A. in cui si esprime parere favorevole in quanto l'opera risulta compatibile sia con gli impianti ferroviari attuali sia con il futuro riassetto degli stessi secondo quanto previsto nel menzionato progetto di «potenziamento infrastrutturale Voltri - Brignole».
- Convenzione unica ANAS Autostrade per l'Italia (l'opera risulta inserita come ulteriori interventi contrattualizzati sulla rete).
- Delibera CIPE n. 84 del 29 marzo 2006 in cui l'opera è inserita negli "Interventi con approvazione in linea tecnica" e ne viene approvato il progetto preliminare. La decisione sull'assegnazione di contributi a valere sulle risorse destinate all'attuazione del Programma delle infrastrutture strategiche, come richiesto dallo stesso Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, viene rinviata alla fase di esame del progetto definitivo e verrà adottata anche in relazione alle risultanze del piano economico-finanziario previsto dall'art. 4, comma 134 e seguenti, della legge n. 350/2003.
- Delibera CIPE n.85 del 29 marzo 2006 in cui viene approvato il progetto definitivo del Nodo ferroviario di Genova, la cui cantierizzazione in ambito Voltri risulta subordinata alla demolizione dell'attuale viadotto portuale e quindi alla necessaria e conseguente preventiva realizzazione dell'accessibilità al porto di Voltri.
- Protocollo di Intesa tra Ministero delle Infrastrutture, Regione Liguria, Provincia e Comune di Genova, Comuni di Chiavari, Lavagna e Rapallo, ANAS, Autostrade per l'Italia, Autorità portuale di Genova, RFI del 5/02/2007
- Protocollo di Intesa tra Regione Liguria, Provincia e Comune di Genova, Autorità portuale di Genova, Confindustria Genova, CGIL, CISL e UIL, per lo sviluppo della città portuale, del 21 marzo 2007
- Tavolo Tecnico tra Comune di Genova e R.F.I. del 12 febbraio 2008 "Infrastruttura ferroviaria e territorio nell'area genovese".
- Delibera CIPE del 16 marzo 2009, approva il progetto definitivo
- DPEF 2009-2013
- CIPE – Esito della seduta del 5.05.2011 con cui approva il progetto definitivo.
- Piano Operativo triennale 2011-2013 dell'Autorità Portuale di Genova

Le informazioni della scheda sono state approfondite e condivise con il dr. Orlando Mazza Responsabile

Area di Progetto di Genova per la società Spea Ingegneria Europea S.p.A. Ingegneria Europea S.p.A. in data 27 giugno 2011.

Le informazioni della scheda sono state oggetto di dibattito nell'ambito del focus group tematico svoltosi presso Urban Lab in 6 ottobre 2011¹⁶

INTERVENTI CORRELATI

- Nodo Ferroviario.
- Gronda di Ponente.
- VP5 bis.
- Complanare di Prà.

INFRASTRUTTURE INTERESSATE

- Stazione di Genova Voltri e parco ferroviario Voltri mare.
- Varchi portuali.
- Autostrade A7, A10 e A26.

Analisi SWOT: Viadotto autostradale di accesso a Voltri

Punti di forza	Punti di debolezza
<ul style="list-style-type: none">▪ Miglioramento accesso autostradale al porto di Voltri, oggetto di importanti investimenti in grado di aumentare in modo significativo i traffici (attivazione sesto modulo e area dedicata alle autostrade del mare);▪ miglioramento dell'accessibilità autostradale favorisce il traffico portuale dei mezzi pesanti separandolo dal traffico cittadino.	<ul style="list-style-type: none">▪ Limitazioni progettuali per compresenza di infrastruttura ferroviaria nell'area interessata (potenziamento parco ferroviario).
Opportunità	Rischi
<ul style="list-style-type: none">▪ Valorizzazione funzionale delle aree ferroviarie attualmente interessate dai viadotti di accesso all'area di Voltri;▪ miglioramento accessibilità stradale porto di Voltri;▪ sviluppo traffico marittimo Ro-Ro e Autostrade del Mare nel bacino di Voltri.	<ul style="list-style-type: none">▪ Saranno necessari efficienti servizi ferroviari e integrazioni con il trasporto pubblico locale, altrimenti si rischia un ulteriore spostamento modale in favore della strada.

¹⁶ Cfr. § 5.1.