

TASK 2. FOCUS SULLE RETI DI CONNESSIONE AL PORTO DI VOLTRI

INTERVENTI PREVISTI NEL NODO DI VOLTRI

Intervento	Tipologia intervento	Stato di avanzamento
Ambito portuale VP5bis	Ampliamento degli attracchi delle Autostrade del mare	In corso la progettazione preliminare per poter variare la procedura di variante al PRP vigente
	Realizzazione di attracchi spostati dal Porto Antico a Voltri per traghetti extra - Schengen	In corso la progettazione preliminare per poter variare la procedura di variante al PRP vigente
	Porto pescherecci	In corso la progettazione preliminare per poter variare la procedura di variante al PRP vigente
Aurelia bis	Riqualificazione Aurelia di ponente a seguito di ampliamento della sede stradale per interventi di traslazione a mare del parco ferroviario di Voltri previsti nel progetto Nodo Ferroviario	In progettazione
	Realizzazione di sottopasso per la traslazione dell'Aurelia a mare della ferrovia a Genova Voltri	Progetto definitivo approvato, risorse da reperire. Richiesto inserimento dell'intervento nella graduatoria europea della rete di base "Comprehensive Network"
Accesso al porto di Voltri	Demolizione e ricostruzione del viadotto autostradale di accesso al porto di Voltri a servizio del traffico pesante e propedeutico alla ridefinizione del parco ferroviario di Voltri per i lavori del Nodo Ferroviario	Approvato progetto definitivo, in fase di predisposizione il progetto esecutivo
Nodo ferroviario	Quadruplicamento della linea tra Voltri e Brignole e sestuplicamento della linea fra Principe e Brignole per separazione dei flussi di traffico merci e di lunga percorrenza dal traffico locale	Lavori avviati febbraio 2010
Raddoppio autostradale di Ponente/Riassetto del nodo stradale e autostradale Voltri-Genova	Raddoppio autostradale da Ge Voltri a Ge Ovest	In fase di VIA Nazionale. Inizio lavori previsto per il 2014 (Gronda)
	Collegamenti con autostrada A7	In fase di VIA Nazionale. Inizio lavori previsto per il 2014 (Gronda)
	Complanarizzazione autostrada Prà (a stralcio da Gronda)	Progettazione in fase di revisione

L'area di Voltri e Palmaro è oggetto di una complessa pianificazione che prevede una coerenza di interventi fra numerosi soggetti (Autorità Portuale, RFI, Autostrade per l'Italia, ANAS, società concessionarie delle aree demaniali marittime coinvolte, Comune di Genova e Regione Liguria), per il riassetto del sistema di accesso stradale e ferroviario alle aree portuali, che saranno oggetto di una estensione per accogliere lo sviluppo dei traffici delle Autostrade del Mare (soprattutto di provenienza extra- Schengen), oltre alla separazione delle linee, all'ammodernamento del parco ferroviario e della stazione passeggeri.

Nel corso degli anni, a partire dal 13 novembre 2001, data di approvazione del PRP di Genova, sono state numerose le varianti relative all'ambito VP5bis del Piano Regolatore Portuale sia per motivi di revisione delle funzionalità ammesse, sia per adeguamenti tecnico-nautici, sia per la necessità di estensione dei riempimenti e l'inclusione al perimetro di aree ricadenti in altri ambiti (VP4 e VP2). L'ultima variante è stata approvata dal Comitato portuale il 29 luglio 2010 ed è stata presentata al Comune di Genova ai fini di una nuova Intesa dopo quelle del 2006 e del 2008.

Gli aspetti critici ancora da risolvere su questo tema sono i seguenti: come finanziare le opere marittime previste, quali modelli di concessione utilizzare per la gestione delle aree, come valorizzare le possibili sinergie fra traffici Ro/Ro non accompagnati e il sistema ferroviario, oltre alle relazioni fra contesto cittadino e attività portuali. In particolare il focus group e l'approfondimento tematico realizzati nella seconda fase tengono conto degli aspetti tecnico-progettuali, finanziari e partenariali derivanti da una pianificazione complessa di un nodo centrale nella pianificazione su scala europea come quello di Voltri, che si trova ad essere il punto di incontro fra i Priority Projects numero 24 e numero 21 del programma TEN-T, cioè fra il corridoio ferroviario Genova - Rotterdam e la rete di Autostrade del Mare. I temi delle funzioni da insediare (commerciali passeggeri Schengen ed extra - Schengen, commerciali merci, cantieristica, diporto e pesca), della compatibilità economica e territoriale di queste funzioni sono anch'essi al centro degli approfondimenti specifici.

SCHEMA DEGLI INTERVENTI DI RIASSETTO TRASPORTISTICO, URBANISTICO E PORTUALE PREVISTI NELL'AREA DI VOLTRI

