

LUNGOMARE CANEPA E STRADA URBANA DI SCORRIMENTO A MARE

OBBIETTIVO DELL'INTERVENTO

L'intervento nel suo complesso è costituito da un insieme di infrastrutture ed opere stradali e ferroviarie strettamente interrelate fra loro e concentrate in una ristretta fascia di territorio che interessa l'ambito costiero del ponente genovese, nel tratto compreso fra le foci del torrente Polcevera e Varenna. In particolare le opere interessano la sottile fascia che separa gli abitati di Cornigliano, Sestri Ponente e Multedo dalle installazioni portuali, aeroportuali ed industriali insediate a mare delle stesse e preludono alla loro riconversione o riorganizzazione funzionale, prevista dagli strumenti pianificatori vigenti ed improntata ad una intensa trasformazione.

Il **primo lotto** di intervento riguarda la costruzione della strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a Piazza Savio, i raccordi con la viabilità ANAS in sponda sinistra del torrente Polcevera e le opere civili propedeutiche alla realizzazione del terzo binario linea ferroviaria Genova - Ventimiglia.

Scopo del progetto è il **potenziamento infrastrutturale** del traffico di scorrimento a media percorrenza, il decongestionamento della viabilità urbana adiacente (Aurelia) e la riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico. In particolare nel breve periodo trarranno beneficio dalla costruzione della strada gli abitati di Cornigliano e Sampierdarena, ed una volta realizzata la Gronda di Ponente le funzioni della strada potranno essere ricalibrate riducendo le corsie a servizio privato in favore del trasporto pubblico con interscambio ferroviario con la nuova stazione di Cornigliano Bombrini.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento consiste nella realizzazione di una strada urbana di scorrimento costituita da un asse principale che prende avvio, a levante, da Lungomare Canepa, oltrepassa il torrente Polcevera e, percorrendo le aree ex Ilva tornate alla disponibilità pubblica, si ricongiunge, a ponente, alla viabilità urbana in prossimità di piazza Savio, sottopassando il rilevato ferroviario esistente. Nell'appalto sono compresi gli adeguamenti delle linee ferroviarie a servizio del porto, localizzate in sponda sinistra Polcevera e opere connesse. Tale infrastruttura collegherà il varco portuale di San Benigno attraverso Lungomare Canepa e le sue diramazioni con le aree di Cornigliano, dove sarà realizzato un nuovo varco portuale.

La Strada urbana di scorrimento avrà una lunghezza di circa 1,7 Km. La tratta tra Lungomare Canepa e l'aeroporto è compresa nel tracciato della "Nuova Aurelia".

Lungomare Canepa e raccordi alla foce del Polcevera

Si tratta di un intervento, propedeutico ed aggiuntivo alla Strada Urbana di Scorrimento a Mare, inserito nella programmazione ANAS, che ridefinisce la viabilità a sei corsie, pista ciclopedonale e sistemazione a parcheggio e verde delle aree liberate dalla ricollocazione dei concessionari di Autorità Portuale. L'intervento è stato realizzato in fase provvisoria in strada a 4 corsie (due per senso di marcia), mentre le opere definitive dovrebbero iniziare a seguito di approvazione di progetto definitivo in fase di Conferenza dei Servizi. Al contempo sono previsti i raccordi alla foce del Polcevera con la sponda sinistra e destra dove è da ultimare la nuova strada prevista.

È stato aggiudicato inoltre il progetto della nuova "bretella di Ponente" che riguarda la realizzazione del collegamento di ingresso e di uscita dal Parco Sampierdarena Fuori Muro e dei binari a servizio del terminal di Ponte Canepa sia per la linea "Sommergibile" e, conseguentemente, con l'intera rete ferroviaria portuale. La nuova bretella è stata concepita in modo da minimizzare le interferenze con la viabilità interna portuale e con la nuova Strada Urbana di Scorrimento e rientra nell'ambito dei progetti strategici di Sviluppo Genova.

Soggetti coinvolti	Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova, Regione Liguria, Sviluppo Genova, ANAS, Società per Cornigliano (SPC).
Comuni interessati	Genova
Rilevanza geografica	Locale

STATO DI AVANZAMENTO

Il progetto preliminare è stato predisposto dal Comune di Genova nel 2003 e successivamente modificato dalla Società Sviluppo Genova (giugno 2003), con la collaborazione tecnica di Rete Ferroviaria Italiana, su incarico di ANAS S.p.a.

La progettazione definitiva, a cura di Società Per Cornigliano e di Sviluppo Genova, è stata approvata nel febbraio 2008. In sede di Conferenza dei Servizi per l'approvazione del Progetto Preliminare sono state proposte modifiche per ridimensionare il tracciato in seconda fase, realizzato il raddoppio autostradale, dedicando due corsie delle sei previste al trasporto Pubblico e alla ciclabilità.

La società Sviluppo Genova ha pubblicato, in data 8 ottobre 2008, il bando per la progettazione esecutiva ed esecuzione lavori per la strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a Piazza Savio, raccordi con la viabilità ANAS. In sponda sinistra del torrente Polcevera e opere civili propedeutiche alla realizzazione del terzo binario linea ferroviaria Genova –Ventimiglia. La durata prevista dei lavori è di circa 3 anni.

In data 4 marzo 2009 è stata aggiudicata la gara di appalto integrato. I lavori sono stati avviati nel dicembre 2010 e l'ultimazione è prevista entro dicembre 2013.

FINANZIAMENTO

L'entità dell'appalto in questione è di 102,2 milioni di euro; a tale importo vanno conteggiate somme a disposizione per 33,4 milioni di euro. In data 4 marzo 2009 è stata aggiudicata la gara di appalto integrato con il ribasso del 34,12% sull'importo a base d'asta, e dunque con un importo lavori di circa 65 milioni di euro, al netto degli oneri per la sicurezza.

Se si considerano anche le opere relative ai raccordi terminali viabilità Val Polcevera da Ponte Pieragostini ad area portuale, si devono aggiungere ulteriori 53,02 milioni di euro, con risorse assegnate pari a 19,08 milioni, per un fabbisogno residuo di 33,94 milioni.

Il finanziamento dell'opera è per circa i due terzi a carico della Società Per Cornigliano, che utilizza i fondi del Ministero delle Infrastrutture come previsto dall'Accordo di Programma del 2005, mentre il restante importo (circa un terzo) sarà a carico di ANAS secondo quanto previsto dal Contratto di Programma approvato dal CIPE il 27 marzo 2008. In particolare 86,9 milioni di euro saranno a carico di Società Per Cornigliano che ai sensi dell'art. 53 legge 448/01 e dell'Atto Modificativo 8/10/2005, utilizza le risorse di cui all'art. 4, comma 11, legge 9/12/1998, n. 426 e, per quanto necessario, quelle di cui all'art. 5, comma 14, della legge 14/5/2005, n. 80; mentre 48,6 milioni di euro ai sensi della Convenzione 10/3/2008 saranno a carico di ANAS, che utilizza le risorse di cui al Contratto di Programma approvato dal CIPE in data 27/3/2008.

DOCUMENTAZIONE TECNICA

- Accordo di programma per la riconversione dell'area siderurgica di Cornigliano, approvato dal Consiglio regionale in data 29 novembre 1999
- Legge n. 443 del 21 dicembre 2001 (Legge Obiettivo) "Delega al Governo per l'individuazione delle infrastrutture pubbliche e private e degli insediamenti produttivi strategici di preminente interesse nazionale.
- Intesa Istituzionale Quadro tra il Governo e la Regione Liguria per la realizzazione delle grandi infrastrutture (6 marzo 2002).
- Legge n. 166 del 1 agosto 2002 "Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti".
- Decreto Legislativo n. 190 del 20 agosto 2002 (Decreto Attuativo L. 443/2001).
- Intesa Quadro fra Regione Liguria, Provincia e Comune di Genova e Autorità Portuale di Genova del 9 gennaio 2003.
- Delibera della Giunta Regionale n. 578 del 30 maggio 2003 e trasmissione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 9 giugno 2003 che chiede una parziale rielaborazione del progetto e quindi una sua riproposizione che tenga conto delle osservazioni evidenziate.
- Atto modificativo all'accordo di programma per Cornigliano del 1999 approvato dal Consiglio regionale in data 8 ottobre 2005.
- Protocollo di Intesa fra Regione Liguria, Provincia di Genova, Comune di Genova e ANAS sulla realizzazione del Nodo Stradale ed Autostradale di Genova del 27 febbraio 2006.
- Piano Operativo Triennale 2011-2013 dell'Autorità Portuale di Genova.
- Approvazione del progetto definitivo da parte del Provveditorato alle Opere Pubbliche con

provvedimento n.1273 del 14 febbraio 2008. “Raccordi con la viabilità ANAS di sponda sinistra del torrente Polcevera e opere civili propedeutiche alla realizzazione del terzo binario linea ferroviaria Genova Ventimiglia.

- Bando per la progettazione esecutiva ed esecuzione lavori per la strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a Piazza Savio pubblicato da Sviluppo Genova l’8 ottobre 2008.
- Il Consiglio di Amministrazione di Sviluppo Genova ha deliberato, in data 4 marzo 2009, l’aggiudicazione definitiva dell’appalto relativo alla “strada urbana di scorrimento da lungomare Canepa a piazza Savio”. La gara di appalto è stata aggiudicata all’Associazione Temporanea di Imprese “Carena S.p.A. - Codelfa S.p.A. - Omba Impianti&Engineering S.p.A.”
- Piano del ferro (decorrenza 2011-2012) dell’Autorità Portuale di Genova.

Le informazioni della scheda sono state approfondite e condivise nell'ambito del focus group tematico svolto presso UrbanLab in 6 ottobre 2011²⁰.

INTERVENTI CORRELATI

- Nodo di San Benigno.
- Potenziamento e miglioramento varchi portuali.
- Sopraelevata Portuale.
- Lungomare Canepa.
- Riempimenti Calata Bettolo, Ronco - Canepa e Calata Libia.
- Terzo binario linea ferroviaria Genova Ventimiglia.
- Stazione di Cornigliano vecchia, Stazione di Cornigliano Nuova Bombrini.
- Prosecuzione Strada a mare Sestri.

INFRASTRUTTURE INTERESSATE

- Viabilità della zona interessata, Nodo di San Benigno.
- Accesso autostradale Genova Ovest/ Genova Aeroporto.
- Assi viari di Cornigliano, Sampierdarena e del Ponente cittadino.
- Collegamento aeroporto – Borzoli.

Analisi SWOT: lungomare Canepa e strada urbana di scorrimento a mare

Punti di forza	Punti di debolezza
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Potenziamento infrastrutturale nel ponente genovese e decongestionamento della viabilità urbana adiacente; ▪ riduzione dell’inquinamento acustico nelle aree di Cornigliano e Sampierdarena che verranno sgravati dal traffico di attraversamento; ▪ collegamento con Nodo di San Benigno attraverso Lungomare Canepa e con le aree portuali di Cornigliano, dove verrà realizzato un nuovo varco. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tipologia stradale a larghezza variabile, la strada urbana di scorrimento (6 corsie) si allaccia a strade di larghezza minore, con conseguente collo di bottiglia.
Opportunità	Rischi
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Riorganizzazione funzionale delle installazioni portuali, aeroportuali ed industriali negli ambiti di Cornigliano, Sestri Ponente e Multedo; ▪ l’opera propedeutica relativa ai raccordi viabilità Val Polcevera, una volta ultimata la strada urbana di scorrimento, potrà essere utilizzata ai fini urbani e portuali. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Necessità di sinergie con tutti gli interventi compresi nel cosiddetto tracciato della “Nuova Aurelia”.

²⁰ Cfr. § 5.1.