

## **E-MAIL INVIATA ALLA COMMISSIONE (16 febbraio 2009)**

[...]

abito tra Certosa e Rivarolo, in quella piccola valletta del Rio Maltempo che, stando ai progetti che ho potuto vedere, dovrebbe essere interessata dalla costruzione di un nuovo viadotto della A7.

Tutte le cinque diverse ipotesi di tracciato prevedono infatti la costruzione di un viadotto a monte di Via Piombelli, e di un lungo tratto autostradale, suppongo un altro viadotto, lungo la Val Torbella e quindi adiacente a Via Vezzani, ai piedi di entrambi i versanti della collina del Garbo.

Inutile dire che queste zone, già fortemente danneggiate dagli attuali tracciati autostradali, verrebbero ulteriormente penalizzate, sia con una servitù sostanzialmente eterna come quella della nuova autostrada, sia durante gli anni della forzata convivenza coi cantieri per la costruzione dell'opera.

Le mie domande sono le seguenti:

1) Perché non è stato previsto anche un percorso alternativo integralmente in galleria, dal Ponte Morandi all'allaccio con l'A26, come nell'ipotesi che ho formulato nella piccola mappa che allego (linea arancione con punti blu). Si tratterebbe di 1km circa in più di galleria (e in meno di viadotti), un tratto trascurabile rispetto alle decine di km previsti nell'intero progetto della Gronda.

2) Il nuovo tratto tra il casello di Genova Ovest e la connessione con l'A12, servirà una sola direzione di marcia, con l'attuale carreggiata nord che verrebbe utilizzata per il tratto discendente, o entrambe? In questa seconda ipotesi il suo impatto sarebbe ancor più devastante.

3) In quale modo si pensa di organizzare i cantieri nella zona di Certosa alta/Rivarolo? Vi saranno vie che saranno interessate dal passaggio dei mezzi di cantiere? Ricordo che Rivarolo è già un quartiere congestionato dal traffico, sono state valutate queste problematiche?

Infine, non è una domanda ma una richiesta, gradirei che nei documenti di presentazione della "Gronda" venisse dato maggiore rilievo e una migliore descrizione di questa parte di nuova autostrada, che ho l'impressione passi sotto silenzio, e che, come per il nuovo ponte di attraversamento del Polcevera o l'interconnessione con l'A26, venissero previste più varianti di tracciato. Altrimenti non si capisce cosa possa servire il dibattito pubblico su cose già decise in partenza.

Vi ringrazio per l'attenzione

Distinti Saluti

## **RISPOSTA DELLA COMMISSIONE**

Gentile sig. [...],

è vero che non sono state previste alternative per la parte del tracciato che lei indica (allacciamento con l'A10), ma ciò non significa che non possano essere prese in considerazione alcune varianti. Lei ne propone una che potrebbe diventare oggetto di dibattito tra i cittadini e con Società autostrade.

Per far questo avremmo bisogno che lei ci fornisse una breve illustrazione del tracciato che propone e delle motivazioni. Noi la pubblicheremmo sul sito come "Quaderno degli attori" come abbiamo già fatto per la proposta avanzata da sig. Marco Canepa (vedi: <http://urbancenter.comune.genova.it/spip.php?article1292>). Aspetto una sua risposta su questo punto.

Il problema che lei solleva delle strade di cantiere è già stato posto nei primi due dibattiti pubblici e la società Autostrade si è impegnata a fornire al più presto le mappe dei cantieri che verranno pubblicate sul sito.

Cordiali saluti

(SONO STATI OMESSI I SOLI DATI PERSONALI)

