



Il dibattito sulle osservazioni al
preliminare del PUC

Tavolo tematico - Il incontro - 12 luglio 2013

Logistica, trasporti e aree produttive.

Economia e infrastrutture

Logistica, trasporti e infrastrutture

- PUC come presupposto di una mobilità urbana e suburbana efficiente (Val Bisagno, Erzelli, porto-Fiera, zone 30): coordinare i diversi strumenti di pianificazione.
- Rivedere la relazione tra infrastrutture e scenari di sviluppo portuale (terzo valico, gronda e aree di Sampierdarena, nodo S.Benigno, tunnel, autoparco, parco Campasso).
- Coordinare infrastrutture e distretti di trasformazione (ponente, val Polcevera)
- Valorizzare e integrare gli assi di attraversamento e considerare il loro rapporto con la città (mitigazione degli impatti, piste ciclabili, aree verdi e pedonali, parcheggi).
- Valutare le interazioni dei cantieri con la città e i territori.

Economia e aree produttive

- Pianificare nelle aree a destinazione produttiva: individuare le relazioni tra residenziale, industriale e commerciale anche alla luce della crisi economica nei diversi scenari di breve e medio periodo.
- Superare la “zonizzazione” e il confinamento delle aree produttive tipico degli anni '70 con un nuovo sistema di valutazione delle prestazioni delle attività insediate.
- Mantenere il vincolo produttivo nei distretti di trasformazione (sostenere marketing territoriale per attrarre investimenti).
- Salvaguardare esercizi economici nelle forme radicate sul territorio genovese: CIV ed esercizi di prossimità. Tutelare la rete locale.
- Valorizzare la città come meta turistica: integrare PUM e PUC (aree verdi e pedonali, piste ciclabili, parcheggi).