

## Jean-Michel FOURNIAU

---

INRETS-DEST

"Le Descartes 2" - 2 rue de la Butte Verte

93166 Noisy-Le-Grand Cedex

Tél. : 01 45 92 55 65 / Fax : 01 45 92 55 57

courriel : [fourniau@inrets.fr](mailto:fourniau@inrets.fr)

---

Direttore di ricerca al dipartimento economia e sociologia dei trasporti dell'istituto nazionale di ricerca sui trasporti e la loro sicurezza (Inrets, Dest), e responsabile del gruppo interdisciplinare "Partecipazione del pubblico ai processi decisionali e ricerca trasporto" (PFI dibattito pubblico),

Membro del gruppo di sociologia pragmatica e riflessiva presso EHESS (GSPR, EHESS),

Direttore del GIS "Partecipazione del pubblico, decisione, democrazia partecipe"

Membro del consiglio scientifico del programma CDE 2 (MEEDDAT)

Membro del consiglio scientifico dell'Associazione per la storia delle ferrovie in Francia (AHICF) e del comitato di redazione della *Revue d'histoire des chemins de fer*

### STUDI

Ingeniere dell'Institut d'Informatique d'Entreprise (ENSIIE, 1977).

DEA Scienza, tecnologia e società (Cnam, 1985)

### PERCORSO PROFESSIONALE

Jean-Michel Fourniau è entrato all'Inrets come "chargé de recherche" nel 1979 per lavorare ad analisi statistiche sulla domanda di trasporto interregionale di viaggiatori ed alla costruzione di modelli di scelta del tipo di trasporto. Dopo un master Scienza, tecnologia e società (Cnam, 1985) dedicato alla storia dell'innovazione dell'TGV, ha condotto ricerche sui processi decisionali d'innovazione e, in particolare in materia di grande velocità ferroviaria. È membro del consiglio scientifico dell'Associazione per la storia delle ferrovie in Francia (AHICF) da 1997. Dal 1997 al 2001, ha insegnato la politica dei trasporti presso ENPC in collaborazione con il presidente di "Rete ferroviaria della Francia".

### SETTORI SCIENTIFICI

Jean-Michel Fourniau si dedica oggi allo studio dei conflitti sulle grandi opere, e della partecipazione del pubblico all'elaborazione delle decisioni. I suoi lavori riguardano l'istituzione della Commissione nazionale del dibattito pubblico (CNDP) ed il ruolo dei dispositivi di partecipazione del pubblico nella trasformazione dei processi politici di produzione dell'interesse generale, il posto della competenza in questi processi e sull'esperienza democratica dei partecipanti. Insegna su questo tema nel master professionale del dipartimento di filosofia dell'università di Provenza. Anima all'Inrets la piattaforma interdisciplinare "partecipazione del pubblico ai processi decisionali e ricerca trasporti" (<http://debatpublic.inrets.fr>). A questo titolo, ha presieduto il Comitato di controllo della conferenza di cittadini organizzata nel quadro del dibattito pubblico sulla politica dei trasporti nella valle del Rodano e l'arco languedociano (marzo-luglio 2006). È anche membro dell'ufficio "Nanoscienze e società" Île-de-France dalla sua creazione in 2006.

### PRINCIPALI PUBBLICAZIONI RECENTI

#### Libri :

REVEL M., C. BLATRIX, L. BLONDIAUX, J-M. FOURNIAU, B. HERIARD DUBREUIL ET R. LEFEBVRE (dir.) (2007), *Le débat public : une expérience française de démocratie participative*, Paris, La Découverte, Recherches, 412 p.

SIMARD L., L. LEPAGE, J-M. FOURNIAU, M. GARIEPY ET M. GAUTHIER (dir.) (2005), *Le débat public en apprentissage. Aménagement et environnement. Regards croisés sur les expériences française et québécoise*, Paris, L'Harmattan, Villes et entreprises, 315 p.

OLIVE M. ET J-M. FOURNIAU (2004), *Débat public et aménagement : des pratiques en construction*, dossier de *Faire savoirs* n° 4, mai 2004, <http://www.amares.org/revue/04/index.html>

RUI S., M. OLLIVIER-TRIGALO et J-M. FOURNIAU, *Évaluer, débattre ou négocier l'utilité publique ? Volet 1 - L'expérience de la mise en discussion publique des projets d'aménagement : identités et légitimités plurielles. Ateliers de bilan du débat public*, Paris, Les collections de l'Inrets, rapport n° 240, août 2001, 358 p.

VALLEMONT S. (dir.), *Le débat public : une réforme dans l'État*, Paris, LGDJ, 2001, 196 p.

### **Articoli :**

FOURNIAU J-M., « Les formes d'organisation du débat et leurs effets dans le processus de décision », in MERMET L. et M. BERLAN-DARQUE (dir.), *L'environnement : décider autrement. Nouvelles pratiques et nouveaux enjeux de la concertation*, Paris, L'Harmattan, 2008 (à paraître).

FOURNIAU J-M. (2007), « L'expérience démocratique des "citoyens en tant que riverains" dans les conflits d'aménagement », *Revue européenne des sciences sociales*, XLV, n° 136, février 2007, Genève, Droz, pp. 149-179.

FOURNIAU J-M. (2007), « L'institutionnalisation du débat public », *Revue Projet*, n° 297, mars 2007, pp. 13-21, <http://www.ceras-projet.com/index.php?id=661>

FOURNIAU J-M. (2003), « Mécontentement et situations délibératives. L'expérience de la participation aux débats publics dans le domaine de l'aménagement », in CASTAGNA, B., S. GALLAIS, P. RICAUD ET J.-P. ROY (dir.), *La situation délibérative dans le débat public*, Tours, Presses universitaires François Rabelais, Vol. 1, p. 317-333.

FOURNIAU J-M. (2001), « Mécontentement et délibération dans les conflits d'aménagement : l'expérience du débat public institutionnalisé », in ION, J., C. GILLIO et J-P. BLAIS (dir.), *Dynamiques associatives, environnement et cadre de vie*, Melit-PUCA, 2001, pp. 261-301.

FOURNIAU J-M. (2001), « Le conflit du TGV Méditerranée : la structuration d'un espace public de discussion de la légitimité des décisions », in DONZEL, A. (dir.) *Métropolisation, gouvernance et citoyenneté dans la région urbaine marseillaise*, Paris, Maisonneuve et Larose, 2001, pp. 467-485.

FOURNIAU J-M. (2001), « Information, Access to Decision-Making and Public Debate in France: The Growing Demand for Deliberative Democracy », *Science and Public Policy*, vol. 28, n° 6 (Special Issue « Policy and science: options for democratisation in Europe »), Guilford, Beech Tree Publishing, décembre, pp. 441-451.

### **Relazioni di ricerca e di perizia scientifica**

S. CASTEL, P. CEZANNE-BERT et FOURNIAU J.-M., (2008), *Concertation et construction d'une communauté de gestion de la pollution atmosphérique comme risque territorialisé. Le cas des dispositifs des Bouches-du-Rhône. Rapport final*, Programme PRIMEQUAL « L'évaluation et la perception de l'exposition à la pollution atmosphérique : une interrogation sociétale », ADEME-CESSA, février 2008, 130 p.

BLATRIX C., L. BLONDIAUX, J-M. FOURNIAU, B. HERIARD DUBREUIL, R. LEFEBVRE ET M. REVEL (dir.) (2006), *L'Institution du débat public. État des lieux et perspectives de recherche*, Lille 14 et 15 septembre 2006, INRETS-CERAPS-CETS, 292 p., [http://debatpublic.inrets.fr/IMG/pdf/Actes\\_debat\\_public.pdf](http://debatpublic.inrets.fr/IMG/pdf/Actes_debat_public.pdf)

FOURNIAU J.-M. (dir.) (2006), *Une conférence de citoyens dans le débat public sur la politique des transports dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien. Compte rendu du Comité de pilotage*, INRETS-CNDP, 28 septembre 2006, 47 p., <http://debatpublic.inrets.fr/IMG/pdf/Rapportcourt.pdf>

BERTRAND A., F. CHATEAURAYNAUD ET J-M. FOURNIAU (2005), *Nucléaire et démocratie délibérative : les technologies nucléaires à l'épreuve du débat public. Projet d'observation des débats publics sur l'avenir du nucléaire civil. Étude de faisabilité*, rapport final du 30 novembre

2005, GSPR-EHESS et GRETS-EDF, 186 p., <http://gspr.ext.free.fr/contrats/2005-Debats-nucleaire-civil.pdf>

JOLY P-B. (dir.) (2005), *Démocratie locale et maîtrise sociale des nanotechnologies. Les publics grenoblois peuvent-ils participer aux choix scientifiques et techniques ?* septembre 2005, 58 p., <http://sciencescitoyennes.org/spip.php?article1387>

FOURNIAU J-M., G. HOLLARD et L. SIMARD (2004), *Ce que débattre veut dire. Procédures de débat public et légitimité de la décision dans le champ de l'utilité publique. Rapport final*, Programme Concertation, Décision, Environnement, INRETS-Ministère de l'écologie et du développement durable, septembre 2004, 167 p. et annexes.

FOURNIAU J-M. (2004), *Conflits et mise en discussion publique des projets d'aménagement. Un bilan des recherches*, INRETS-DRAST-CPVS, juillet 2004, 83 p.