

Andrea Mariotto (1964) è laureato in architettura e dottore di ricerca in Politiche Pubbliche per il Territorio.

Curatore in proprio e in collaborazione di varie ricerche sul governo dei processi di sviluppo locale presso Università IUAV di Venezia, Università di Udine, Istituto di Ricerca Sociale (Milano), IRES Cgil (Roma).

Consulente di Amministrazioni Pubbliche e società private per l'attivazione di percorsi partecipativi nel campo delle politiche urbane e ambientali.

Dal 2000 coordinatore delle attività del Laboratorio l'Ombrello, presso Università IUAV di Venezia, che opera per il coinvolgimento della cittadinanza nella costruzione di piani, programmi e politiche territoriali.

Dal 2006 membro fondatore e presidente dell'associazione Cambieresti? Onlus, attiva in progetti formativi e di sensibilizzazione su consumi, ambiente, risparmio energetico e stili di vita.

Dal 2007 nel pool di esperti europei selezionato dal Segretariato Generale di URBACT (Programma Europeo per lo Sviluppo Urbano Sostenibile), per il progetto *Support for Citie' e Urbact II*, finalizzato alla definizione di strategie di sviluppo territoriale nei paesi nuovi membri UE.

Dal 2007 co-progettista e tutor del corso post-lauream *Azione locale partecipata e sviluppo urbano sostenibile* (Università IUAV di Venezia).

principali attività, ricerche, scritti e pubblicazioni con riferimento alle tematiche trasportistiche:

2008: *Stai e vai. Spazi pubblici e mobilità a Pellestrina*, percorso partecipativo per il Piano di Interventi sugli spazi pubblici e la viabilità nell'isola di Pellestrina (Venezia) con Studio Tamassociati.

2005-06: *Persone in movimento*, conduzione percorso partecipativo per la formazione del Piano della Mobilità., promosso da Comune e Provincia di Reggio Emilia

2005: *Laboratorio Guizza*. Laboratori progettuali sulle opere complementari alla nuova linea di metro-tram nel Quartiere Guizza di Padova.

2004: *Effetti Tangenziali*: azione di supporto al Coordinamento Contro l'Inquinamento da Tangenziale (Mestre) per la predisposizione di progetti di miglioramento della vivibilità, nelle aree urbane più gravate dall'inquinamento da traffico. vedi: "Effetti Tangenziali. Un progetto partecipato per Mestre", in *Polis*, anno X, n. 109/110, agosto-settembre 2004, Venezia

2004: *Infrastrutture di trasporto come opere territoriali. Note per una riflessione a partire dal caso della linea av Ronchi-Trieste*. vedi http://dica.uniud.it/trasf_terr/Andrea%20Mariotto.pdf

2003-2004: *Programmazione regionale per aree e per progetti nel Friuli Venezia Giulia*, assegno di ricerca, Università degli Studi di Udine, facoltà di Ingegneria

2002: *Pari o dispari? e Riprendiamoci l'aria* ideazione campagne comunicative su targhe alterne, altri provvedimenti comunali di regolamentazione del traffico e inquinamento atmosferico nell'area di Venezia-Mestre.

1998: *Scenarios for a sustainable society: car transport systems and the sociology of embedded technologies - (SceneSusTech)*, collaborazione al progetto finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma TSER-Second call, condotto da IRES, Roma