

E-MAIL INVIATA ALLA COMMISSIONE (16 febbraio 2009)

[...]

perchè limitare i tracciati nell'ambito comunale e non proporre alternative fuori dal Comune che sicuramente avrebbero un minore impatto sociale sulla già assai vessata Valpolcevera e sulla città tutta?

Perchè non indire, in relazione all'opera, gara europea che offre maggiori garanzie?

[...]

RISPOSTA DELLA COMMISSIONE

Gentile [...]

il dibattito pubblico serve proprio per esaminare tutte le possibilità, compresa quella che lei suggerisce. A questo scopo è tuttavia necessario che qualcuno si faccia promotore di ipotesi aggiuntive o alternative, motivandole o illustrandole al meglio. Per esempio abbiamo appena ricevuto da un cittadino la proposta di un percorso alternativo più alto tra la A26 e la Val Varenna. Il suo contributo sarà pubblicato sul sito come “Quaderno degli attori” tra oggi e domani. Altre indicazioni saranno benvenute.

Bisognerà capire quale tracciato risponde meglio alle domande di mobilità, impatta meno sul territorio, sui suoi abitanti e sulle attività insediate, e quali opere compensative possano accompagnare la sua realizzazione.

Per quanto attiene la gara europea, lei sa che l'Anas ha già adottato un formale atto di concessione a favore di Autostrade per l'Italia per la progettazione e la gestione della Gronda in quanto considerata come un raddoppio dell'attuale A10.

Cordiali saluti.

(SONO STATI OMESSI I SOLI DATI PERSONALI)