



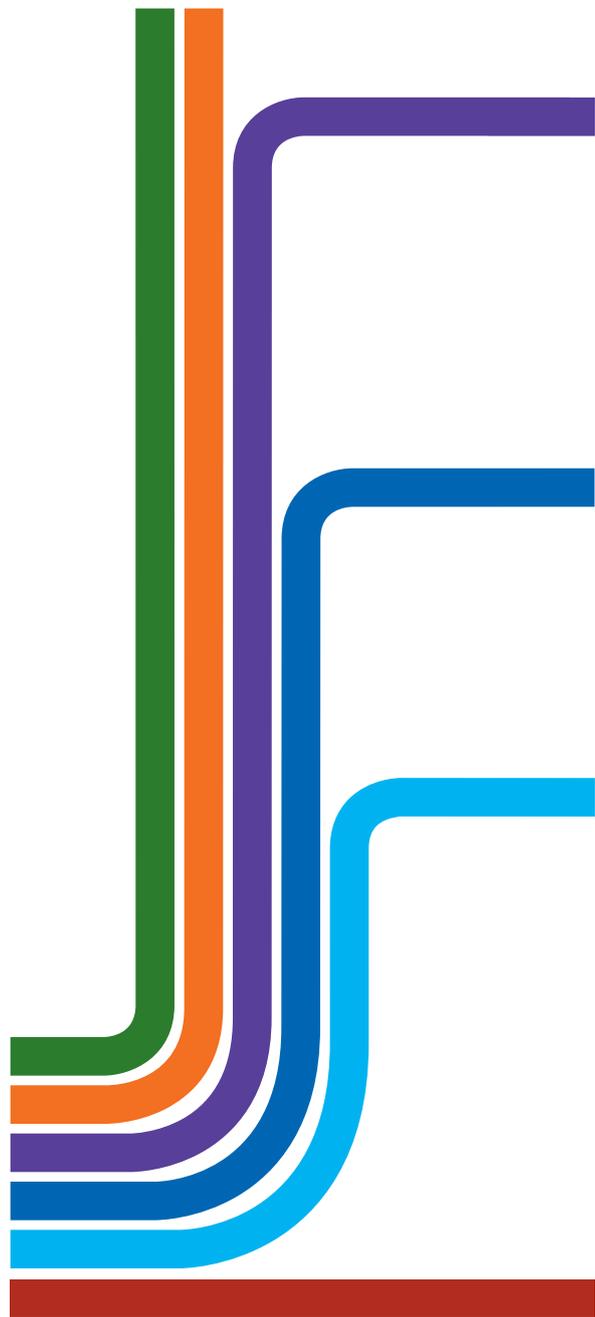
GRONDAGENOVA  
DIBATTITO PUBBLICO

# La Gronda di Genova

DIBATTITO PUBBLICO

1 febbraio - 30 aprile 2009

# Quaderno degli attori



---

Presentato da **ATTILIO PARODI**

---

24 marzo 2009

---



Il progetto “La Gronda di Genova” presentato in questi giorni al pubblico genovese risolve in minima parte il traffico cittadino.

Esso infatti coinvolge solo una parte del ponente genovese, trascurando tutto il centro ed il levante ossia la parte preponderante della città.

Tale progetto inoltre non tiene conto dell’impatto ambientale, usando soluzioni architettoniche viste negli anni ‘50-’60 (strade “in trincea”, viadotti e gallerie), rinviando la soluzione dell’inquinamento acustico e delle polveri a impianto finito.

Va poi considerato che i lavori previsti impegnerebbero la città per più di dieci anni, per arrivare a risultati molto discutibili.

Tutte le città italiane ed estere di una certa importanza hanno migliorato il loro traffico con le **tangenziali**, strade che corrono intorno alle città a 10-30 Km dal centro, alle quali confluiscono tutte le autostrade, canalizzando il traffico ai vari quartieri.

All’interno delle tangenziali le strade di avvicinamento al centro sono libere da pedaggi e da caselli, consentendo una maggiore fluidità al traffico.

Genova per la sua posizione sul mare necessita di una tangenziale a semicerchio, posta a circa 16 km dal centro e quindi di una struttura a sezione costante con grande vantaggio per i costi.

La tangenziale del nostro progetto, opportunamente dimensionata, può fare un percorso per la maggior parte in galleria, non ha bisogno di grandi ponti viaggiando in quota e in zone boschive poco abitate.

La **tangenziale che proponiamo** intercetta le autostrade A7, A10, A12, A26 e le collega fra loro. Il ponte Morandi non deve essere distrutto.

Le **vecchie autostrade** all’interno della tangenziale dovranno essere **declassate** e prive di pedaggio.

Questo ci premetterà di aggiungere - con interventi anche graduati nel tempo e con costi non eccessivi - **collegamenti** tra ex autostrade e strade comunali, così alleggerendo il traffico.

Si potranno creare nuovi raccordi tra le autostrade declassate e la viabilità ordinaria in punti strategici, senza barriere di accesso, così velocizzando il traffico cittadino.

Il traffico pesante verrà canalizzato su una **nuova autostrada** che dal

# Quaderno degli attori

**ATTILIO PARODI**

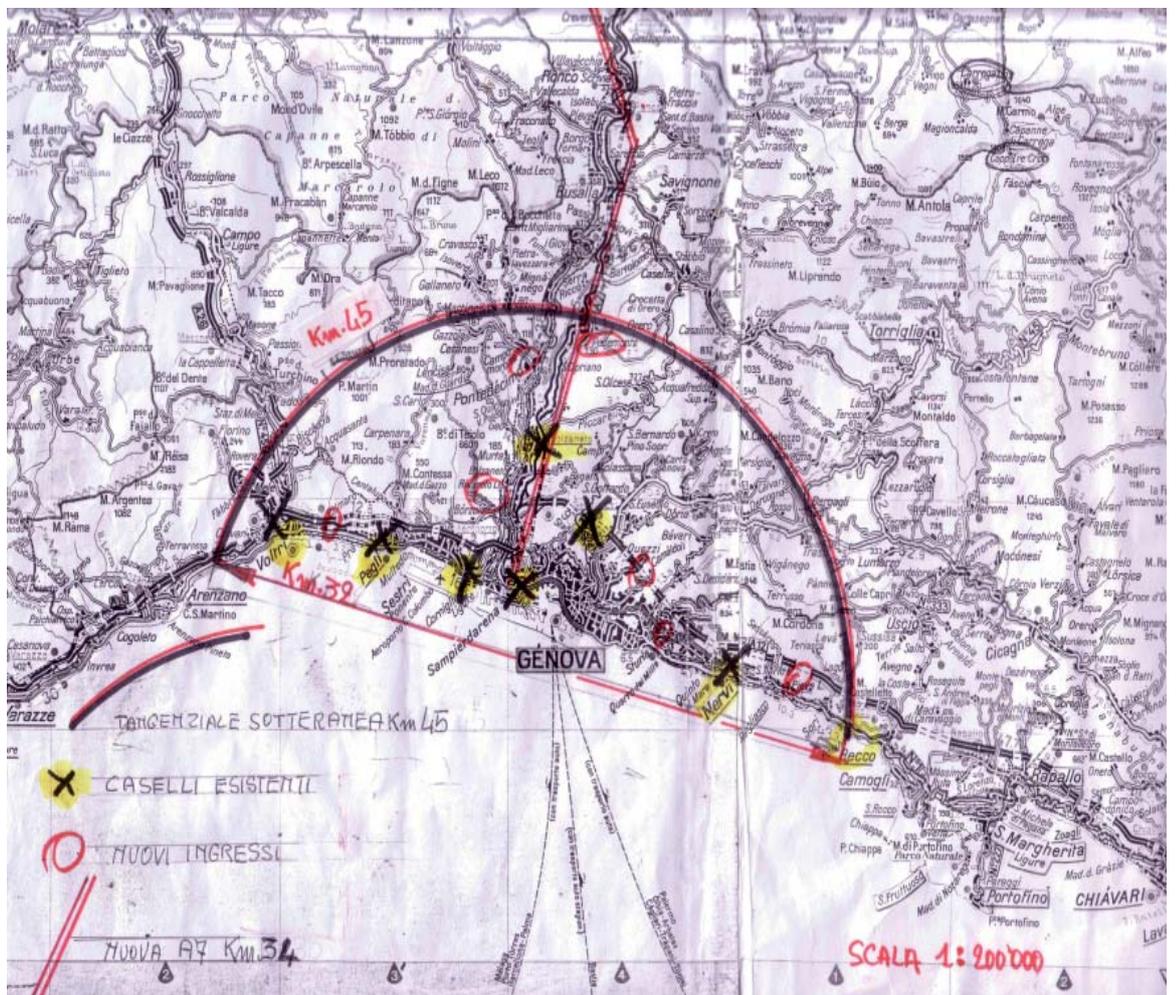
porto raggiunge (e supera) la tangenziale (e viceversa), sostituendo la A7 che ha un tracciato difficile.

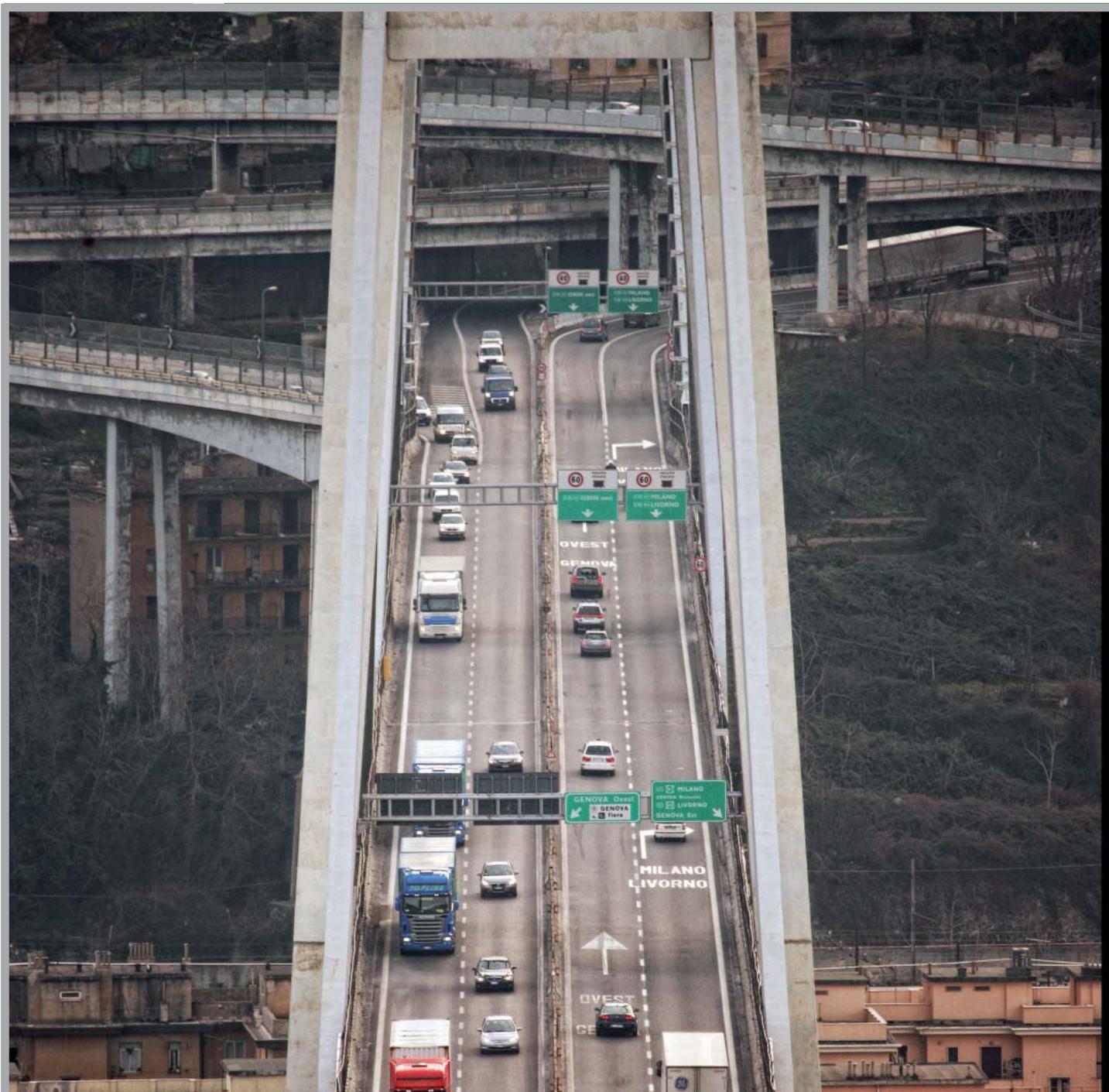
Con questa operazione si agevola l'uscita e l'ingresso al porto di Genova che deve ritornare competitivo e fonte di ricchezza non solo per la città, ma per l'intero paese.

Genova, 15 Marzo 2009

Ing. Attilio Parodi

email: francescamariaparodi@tiscali.it





## **Commissione per il Dibattito Pubblico sulla Gronda di Genova**

c/o Ufficio Città Partecipata – Comune di Genova – Via di Mascherona, 19 – 16123 – Genova

**Tel.** 010/20976208 – **Sito web:** <http://urbancenter.comune.genova.it>

**Mail:** [commissionedibattitopubblico@comune.genova.it](mailto:commissionedibattitopubblico@comune.genova.it)