

Programmazione, esercizio e gestione di reti di trasporto pubblico di interesse regionale e locale: esperienze europee a confronto

Martedì 22 maggio 2012

3^a edizione del Convegno

Genova, Villa Cambiaso – Piano Nobile – Via Montallegro, 1

Per il terzo anno consecutivo, il 22 maggio 2012, la **Facoltà di Ingegneria di Genova** ospiterà la terza edizione della conferenza **“Programmazione, esercizio e gestione di reti di trasporto pubblico di interesse regionale e locale: esperienze europee a confronto”**, dedicata ai temi **innovazione tecnologica per lo sviluppo della mobilità su scala regionale**.

L'evento, **organizzato dal CIRT (Centro Interuniversitario di Ricerca Trasporti)**, vede tra i soggetti promotori la **Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Genova**, **AMT Genova**, il **Dipartimento DYNATECH**, il **CIFI (Collegio Italiano degli Ingegneri Ferroviari) Sezione Liguria** e l'**AEIT (Federazione Italiana di Elettrotecnica, Elettronica, Automazione, Informatica e Telecomunicazioni)**.

Il convegno si svolgerà nella prestigiosa sede della **Facoltà di Ingegneria** all'interno della sala conferenze situata al **Piano Nobile della storica Villa Giustiniani-Cambiaso** progettata dall'architetto **Galeazzo Alessi** nel 1548.



In collaborazione con:


ALSTOM


BOMBARDIER


AnsaldoSTS
A Finmeccanica Company


Faiveley
TRANSPORT


SOLGENIA


akhela


vossloh
KIEPE

Programma

Ore 9.00 **Registrazione partecipanti**

Ore 10.00 **Prima sessione: “Sicurezza e innovazione negli impianti metropolitani: il caso di Genova”**

Moderatore: Agostino Fornaroli, Direttore MobilityLab

- Misure di finanziamento per i progetti di sicurezza: la Legge n° 286 del 24 novembre 2006, art. 2 comma 54 – Franco Montebruno, Responsabile Impianti Fissi AMT Genova
- Realizzazione di una rete wireless per la localizzazione dei treni in linea, per l'informazione audio e video a bordo treno e a terra e per la video sorveglianza – Elena Laudato, Regional Director Nord Ovest Solgenia Italia
- Rilevamento della temperatura del sottocassa dei treni: prima applicazione in Italia – Ansaldo STS
- Revamping di vetture ferroviarie: nuove porte, illuminazione a led, sostituzione cavi AT e BT e sostituzione convertitore statico – Faiveley
- Soluzioni innovative per l'illuminazione in galleria – Emanuela Cervetto e Franco Montebruno, AMT Genova

Ore 12.00 **Seconda sessione: “Nuovi modelli per la gestione dell’infrastruttura”**

Moderatore: Agostino Fornaroli, Direttore MobilityLab

- Prospettive e quadro normativo per i sistemi interoperabili in Italia – Sergio Viganò, Metropolitana Milanese e Presidente 4^a Sottocommissione UNIFER
- Conversione di linee locali per l'esercizio con materiale rotabile leggero e recupero della valenza storico-turistica, Monika Bieri, DVZO (Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland Museums) e Giacomo Filippini

Ore 13.00 **Buffet lunch**

Ore 14.30 **Terza sessione: “Soluzioni e best practices per il trasporto rapido di massa”**

Moderatore: Walter G. Finkbohner

Introduzione e saluti del Preside della Facoltà di Ingegneria Paola Girdinio, Riccardo Genova Preside CIFI Genova e Stefano Massucco Delegato AEIT

- Programmi e progetti di sviluppo delle infrastrutture di TPL in Liguria – Enrico Vesco, Assessore ai Trasporti, Regione Liguria
- Qualità del servizio: informazione e comunicazione - Paolo Cervetti, Amministratore Delegato AMT Genova
- Sistemi di geolocalizzazione e dispositivi di accumulo per il risparmio energetico – Maurizio Bottari, Vossloh Kiepe
- Infrastruttura ferroviaria e pianificazione dei servizi – (Regione Lombardia) ** in attesa di conferma*
- Intervento a cura di Bombardier (sistemi e rotabili) – Bombardier
- Tranvia di Firenze: risultati e progetti – Michele Priore, Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Comune di Firenze
- Intervento a cura di Alstom (rotabili per il TPL) – Alstom
- Metropolitana automatica di Torino, Pier Galileo La Scala, GTT Torino, Direttore di Esercizio metropolitana
- Trasporto rapido di massa – Antonio Solinas, Akhela Gruppo Solgenia

Media Partner dell'evento: