

GENOVA: VERSO UNA CITTA' SOSTENIBILE
Le politiche per la mobilità urbana

9 febbraio 2012

IL GRUPPO DI LAVORO

- Assessorato alla Pianificazione, Regolazione e Gestione della Mobilità Urbana
- U.O.C. Coordinamento canali di comunicazione e partecipazione Area Sviluppo della Città e Cultura
- Università degli Studi di Genova
DSA - Dipartimento di Scienze per l'Architettura

OBIETTIVO

Portare a conoscenza e discutere i temi maggiormente rappresentativi delle politiche urbane di mobilità.

GLI INCONTRI PREVISTI

1. La fruizione pedonale degli spazi pubblici e La mobilità ciclabile (20.12.2011)
2. Interscambio e regolamentazione della sosta (16.01.2012)
3. Le grandi infrastrutture (30.01.2012)
- 4. La restituzione conclusiva (9.02.2012)**

PRINCIPALI TEMI EMERSI

- Occorre “fin dal principio” **un’attenta pianificazione della mobilità pubblica** e soltanto dopo vedere cosa può essere finanziato e come.
- E’ necessario muoversi verso una **maggiore mobilità pubblica urbana** attraverso il **miglioramento dei trasporti pubblici** e la **predisposizione di parcheggi di interscambio** piuttosto che fare progetti che spingono verso l’uso dell’auto privata.
- Si devono **ridurre gli ingressi delle auto in città** studiando in modo approfondito i flussi che interessano il nostro territorio, non dimenticando di cercare di **ridurre la presenza delle moto**, la cui diffusione entra in conflitto anche con la sostenibilità economica del TPL.

PRINCIPALI TEMI EMERSI

- Occorre pensare ad un **sistema integrato di mezzi pubblici**, creando una **rete urbana** fatta di mezzi più tradizionali, treno e bus, ma anche metropolitana e tram e da **sistemi di mobilità sostenibile**: piste ciclabili, sistemi di risalita, etc.. e ad una **gestione integrata** TPL-parcheggi di interscambio.
- E' necessario porre **maggiore attenzione agli aspetti di vivibilità, benessere e salute degli abitanti** (in particolare nel momento in cui si progettano grandi infrastrutture).
- Si devono individuare scelte politiche concrete che generino una **mobilità sostenibile complessiva**, evitando la “ghettizzazione” dei diversi fruitori degli spazi urbani.

PRINCIPALI TEMI EMERSI

- **Incrementare l'uso delle zone a 30 Km/h**, per ridurre la velocità di marcia delle auto **rendendo più sicure e fruibili le aree urbane**, ma anche contribuire a **generare un processo culturale** più attento ai temi della sostenibilità urbana.
- **Incrementare le zone pedonali** della città favorendo il loro raggiungimento con i sistemi di mobilità pubblica e disincentivando l'uso dei mezzi privati.
- **Favorire la “pedonabilità” dei circuiti turistici** per offrire spazi urbani piacevoli e sicuri; rendere più efficiente **il sistema della sosta per i bus turistici** prevedendo nuovi spazi e un sistema di pagamento adeguato.

PRINCIPALI TEMI EMERSI

- **Pensare all'uso della biciclette in termini più concreti e fattibili**, andando a ricercare finanziamenti adeguati ed inserendo la ciclabilità negli strumenti di pianificazione della mobilità urbana.
- **Ri-pensare la città in termini di un'accessibilità effettiva per disabili** motori e sensoriali; porre attenzione alle **difficoltà dei portatori di handicap già in sede di progettazione** delle nuove infrastrutture.
- Ripensare e **ripristinare i percorsi storici** della città riconnettendoli con i percorsi urbani più consolidati.

PRINCIPALI TEMI EMERSI

- Verificare se **nella realtà genovese sono realmente necessari i parcheggi di interscambio** nella convinzione che aumentando le infrastrutture di questo genere si aumenta il traffico e la domanda di parcheggi.

✓

- I parcheggi di interscambio devono andare di pari passo con **l'istituzione di un TPL efficace**, inoltre per avere una massima efficienza occorre che **il gestore del TPL sia anche il gestore della sosta nei parcheggi di interscambio**.

PRINCIPALI TEMI EMERSI

- Ragionare sulla possibilità di **realizzare parcheggi locali di sosta per i residenti.**
- **Proseguire il tracciato della metropolitana sia a ponente che a levante della città:** in Val Polcevera la metropolitana dovrebbe arrivare almeno fino a Rivarolo in modo tale da renderlo davvero un nodo di interscambio; a levante il tracciato della metropolitana dovrebbe proseguire oltre Brignole
- **Porre attenzione ai tempi di realizzazione delle infrastrutture** affinché questi progetti possano acquisire credibilità.

RIFERIMENTI

www.urbancenter.comune.genova.it

il sito conterrà tutti i materiali presentati durante l'incontro

urbancenter@comune.-genova.it

l'indirizzo e-mail raccoglierà tutte le osservazioni scritte che verranno inviate

UOC Coordinamento Canali di Comunicazione e Partecipazione
Ufficio Urban Center Comune di Genova