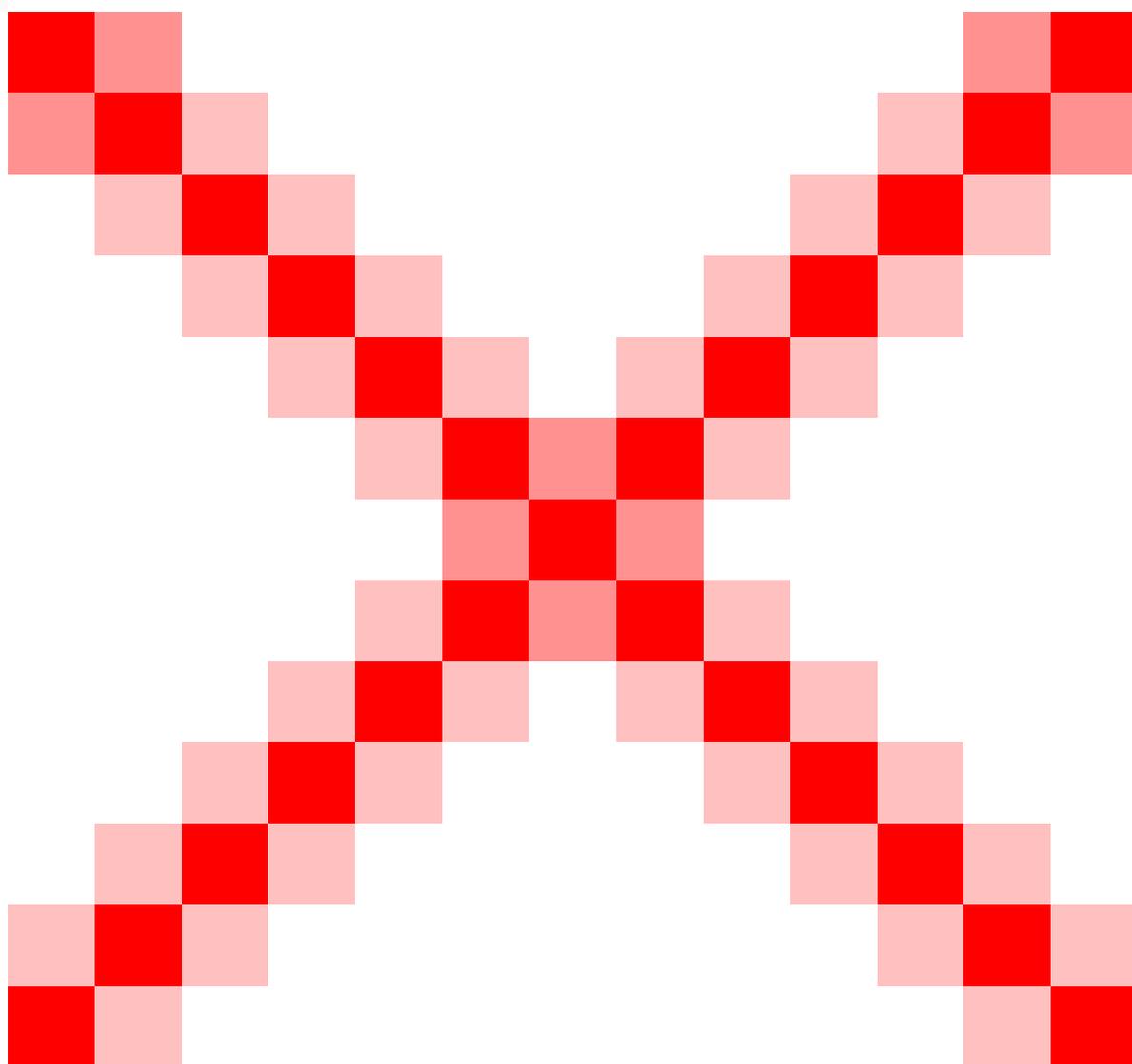


Publicata su **Urban Center** (<http://www.urbancenter.comune.genova.it>)

[Home](#) > [Genova Cambia](#) > [Programmi e Interventi](#) > Versione PDF

# Strada urbana di scorrimento a mare

## Strada urbana di scorrimento a mare



### Obiettivo dell'intervento

Scopo del progetto è il potenziamento infrastrutturale del traffico di scorrimento a media percorrenza, il

decongestionamento della viabilità urbana adiacente (Aurelia) e la riduzione nella zona dell'inquinamento acustico e atmosferico.

L'intervento nel suo complesso è costituito da un insieme di infrastrutture ed opere stradali e ferroviarie strettamente interrelate fra loro e concentrate in una ristretta fascia di territorio che interessa l'ambito costiero del ponente genovese, nel tratto compreso fra le foci del torrente Polcevera e Varenna.

In particolare le opere interessano la sottile fascia che separa gli abitati di Cornigliano, Sestri Ponente e Multedo dalle installazioni portuali, aeroportuali ed industriali insediate a mare delle stesse.

Il primo lotto di intervento riguarda la costruzione della strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a Piazza Savio, i raccordi con la viabilità ANAS in sponda sinistra del torrente Polcevera e le opere civili propedeutiche alla realizzazione del terzo binario linea ferroviaria Genova-Ventimiglia.

## Descrizione dell'intervento

L'intervento consiste nella realizzazione di una strada urbana di scorrimento costituita da un asse principale che prende avvio, a levante, da Lungomare Canepa, oltrepassa il torrente Polcevera e, percorrendo le aree ex Ilva tornate alla disponibilità pubblica, si ricongiunge, a ponente, alla viabilità urbana in prossimità di piazza Savio, sottopassando il rilevato ferroviario esistente.

Nell'appalto sono compresi gli adeguamenti delle linee ferroviarie a servizio del porto, localizzate in sponda sinistra Polcevera.

La strada di scorrimento collegherà il varco portuale di San Benigno attraverso Lungomare Canepa e le sue diramazioni con le aree di Cornigliano, dove sarà realizzato un nuovo varco portuale.

La tratta tra Lungomare Canepa e l'aeroporto è compresa nel tracciato della "Nuova Aurelia".

La Strada urbana di scorrimento avrà una lunghezza di circa 1,7 Km.

**Finanziamento:** Il costo stimato è pari a 53,02 milioni di euro, con risorse assegnate pari a 19,08 milioni, per un fabbisogno residuo di 33,94 milioni.

**Soggetti coinvolti:** Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova, Regione Liguria, Sviluppo Genova, ANAS, Società per Cornigliano (SPC).

**Comuni interessati:** Genova

**Rilevanza geografica:** Locale

---

## Sul Web:

[www.percornigliano.it](http://www.percornigliano.it) <sup>[1]</sup>

---

## Allegati:

 [Scheda tecnica: Strada urbana di scorrimento](#) <sup>[2]</sup>



---

URL di origine: <http://www.urbancenter.comune.genova.it/node/557>

**Links:**

[1] [http://www.percornigliano.it/index.php?option=com\\_content&task=view&id=28&Itemid=39&lang=it](http://www.percornigliano.it/index.php?option=com_content&task=view&id=28&Itemid=39&lang=it)

[2] [http://www.urbancenter.comune.genova.it/sites/default/files/archivio/allegati/strada urbana di scorrimento.pdf](http://www.urbancenter.comune.genova.it/sites/default/files/archivio/allegati/strada_urbana_di_scorrimento.pdf)