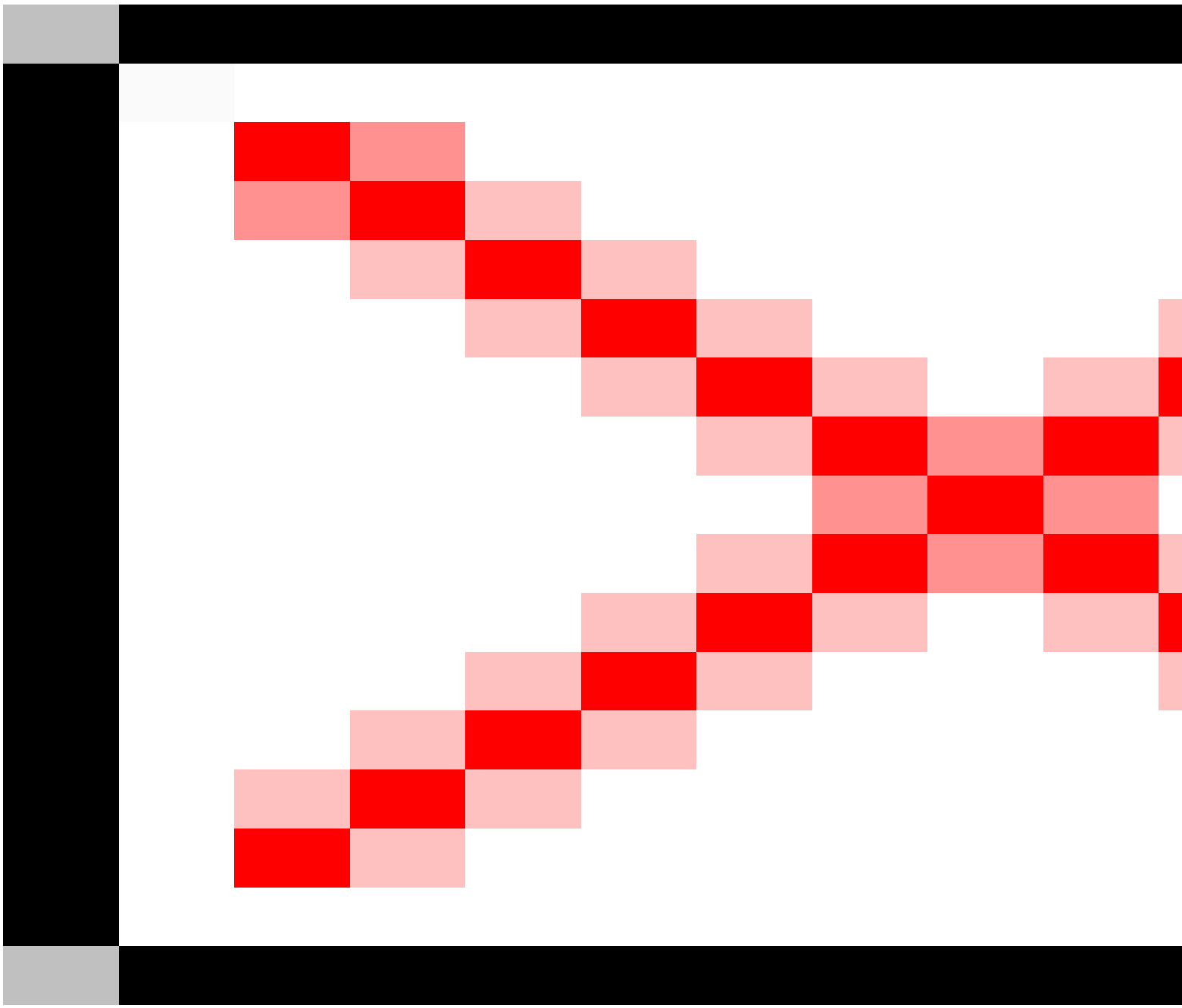
Il ?Terzo valico dei Giovi?

Il ?Terzo valico dei Giovi?



Obiettivo dell'intervento 1

Il progetto ha lo scopo di garantire un miglioramento nel sistema dei trasporti sia a livello nazionale (fra Genova ed i mercati del Piemonte e della Lombardia) che a livello internazionale (collegandosi al progetto TEN-T Corridoio 24 Genova - Rotterdam), determinando vantaggi in termini di tempo, affidabilità e sicurezza.

L'opera favorirà l'integrazione fra porti e ferrovia tramite le interconnessioni della Bretella di Voltri consentirà la relazione diretta verso i porti di Voltri, Savona e Vado Ligure, e tramite il bivio Campasso verso il porto di Sampierdarena.
Con la realizzazione del Terzo Valico, oltre ad una maggiore accessibilità della città, si doterà il porto d Genova di una via di accesso privilegiata per il trasferimento delle merci verso l'area padana, il nord d'Italia e, all'interno della rete TEN-T, rappresenterà la principale via di collegamento fra il Mar Mediterraneo ed il nord Europa.

Per questo motivo risulta fondamentale l'aspetto di interfaccia con i trafori alpini (Loetschberg e Gottardo). Affinchè la nuova infrastruttura sia funzionale allo sviluppo del porto di Genova dovrà essere conclusa entro 2020, data di apertura prevista del Gottardo, e se non sarà pronto il Terzo Valico si rischierà di "perdere" i mercati naturali del porto di Genova in quanto le merci potrebbero arrivare sempre più dai porti del nord Europa.

Descrizione dell'intervento

Il tracciato [1] si sviluppa per 53.9 chilometri, 38.9 dei quali in galleria.
La nuova infrastruttura si integra con la linea storica connettendosi a sud con il nodo di Genova (per assicurare il collegamento diretto con i bacini portuali e con la linea Savona-Ventimiglia); a nord, in direzione Torino/Novara/Sempione, sarà collegata alla linea Torino-Genova in prossimità di Novi Ligure e, in direzione Milano, alla linea Alessandria-Piacenza, in prossimità di Tortona.
Poiché la linea si sviluppa prevalentemente in galleria, per garantirne la sicurezza, il progetto prevede la realizzazione di due gallerie a semplice binario affiancate con collegamenti trasversali ogni 250 metri che consentono a ciascun tunnel di essere luogo sicuro per l'altro.

Tempi di percorrenza attuali Genova - Milano: 91 min. Genova - Torino:103 min.
Tempi di percorrenza sulla nuova linea Genova - Milano: 58 min. Genova - Torino: 71 min.

Finanziamento

Il CIPE, con delibera del 6 marzo 2009 stabilisce la quota di finanziamento destinata alla prima fase della costruzione del Terzo Valico dei Giovi in 1 miliardo di euro.

Soggetti coinvolti Comune di Genova, Ferrovie dello Stato, Regione Liguria, Provincia di Genova, Autorità Portuale di Genova, Grandi Stazioni SpA Ministeri Infrastrutture e Trasporti, Economia, Regioni Piemonte e Lombardia, Province di Alessandria e Pavia, Comuni di Genova ed Alessandria, Italferr, ed il Consorzio COCIV, società di ingegneria ferroviaria partecipata per il 94,5% dal Gruppo Impregilo.

Comuni interessati Genova, Ferrovie dello Stato, Regione Liguria, Provincia di Genova, Autorità Portuale di Genova, Grandi Stazioni SpA Ministeri Infrastrutture e Trasporti,
Economia, Regioni Piemonte e Lombardia, Province di Alessandria e Pavia, Comuni di Genova ed Alessandria, Italferr, ed il Consorzio COCIV, società di ingegneria ferroviaria partecipata per il 94,5% dal Gruppo Impregilo.
Comuni interessati.
I principali comuni interessati sono Genova, Milano, Novi Ligure, Tortona, Alessandria e tutti i comuni presenti sul tracciato (indirettamente tutta l'Italia nord occidentale).

Rilevanza geografica Comunitaria**.**

Note

Le informazioni della scheda sono state approfondite e condivise nell'ambito del focus group tematico svolto presso Urban LAb in data 9 Luglio 2009, con l'ingegner Gianfranco Mercatali, ex direttore Compartimentale Infrastruttura di Genova e attuale responsabile investimenti Nord Tirreno per RFI, gli architetti Corsi e Poleggi di UrbanLab.
Inoltre, nel corso dello studio sono stati svolti numerosi incontri ed approfondimenti sul tema ferroviario.

Allegati

Tracciato definitivo del Terzo valico [2]
Scheda tecnica: Terzo valico [3]

URL di origine: http://www.urbancenter.comune.genova.it/node/505

Links:
[1] http://www.urbancenter.comune.genova.it/sites/default/files/archivio/allegati/Tracciato%20definitivo%20Terzo%20valico.pdf
[2] http://www.urbancenter.comune.genova.it/sites/default/files/archivio/allegati/Tracciato definitivo Terzo valico.pdf
[3] http://www.urbancenter.comune.genova.it/sites/default/files/archivio/allegati/terzo valico.pdf