



Comune di Genova

Linee Programmatiche

Stato di attuazione delle linee programmatiche
nei primi 12 mesi di mandato

giugno 2008

LINEE PROGRAMMATICHE

Il 25 settembre 2007 il Consiglio Comunale ha approvato le linee programmatiche che traducono in azione amministrativa il programma di mandato del Sindaco.

Le linee programmatiche si articolano in cinque programmi:

1. Nuovi metodi di governo
2. la città dove si vive bene
3. la città creativa
4. la città accessibile
5. la città sostenibile

Ogni linea programmatica è stata sviluppata nell'ambito di diverse aree di intervento attraverso progetti strategici interassessorili ed interdirezionali per favorire al massimo la sinergia sia a livello politico che gestionale.

Per dare attuazione agli obiettivi strategici definiti all'interno di ogni linea programmatica è stato impostato in termini innovativi il documento di pianificazione triennale in modo da acquisire uno strumento guida su cui basare l'attività della struttura gestionale. Gli obiettivi strategici sono stati sviluppati in azioni strategiche per tradurre gli indirizzi politici in progetti attuativi.

Questo è il primo momento di un processo di rendicontazione sullo stato di avanzamento dell'attività svolta, delle realizzazioni e dell'attività avviata per dare attuazione alle linee programmatiche.

LINEE PROGRAMMATICHE

1. Nuovi metodi di governo
2. La città dove si vive bene
3. La città creativa
4. La città accessibile
5. La città sostenibile

LINEE PROGRAMMATICHE

1 - NUOVI METODI DI GOVERNO

AMMINISTRATORI DI RIFERIMENTO:

Sindaco Marta Vincenzi
Assessori: Francesca Balzani, Alfonso Pittaluga, Maria Rosa Zerega

DIREZIONI, U.O./U.P. COINVOLTE:

Pianificazione Strategica e Sviluppo della Città; Divisioni Territoriali; Partecipazioni e Società; Sistemi Informativi; Servizi Civici; Personale e Organizzazione; Risorse Finanziarie; Gabinetto del Sindaco; Tributi; Patrimonio e Demanio

LINEE PROGRAMMATICHE

Un'organizzazione del Comune aperta e centrata sulle esigenze della città

Bilancio

Sviluppare una nuova politica di Bilancio

Avviata con i documenti programmatici e previsionali 2008-2009 una nuova politica di bilancio che ha permesso di liberare nuove risorse e realizzare economie di spesa superando il criterio della spesa storica e introducendo un innovativo percorso per la costruzione del bilancio 2008 sulla base di schede progetto.

Contestualmente al nuovo schema di bilancio si è avviata la prima revisione integrale delle spese generali, ossia delle spese di funzionamento della macchina comunale che porterà al completo ripensamento della spesa fissa di gestione.

Il nuovo sistema di gestione delle risorse ha permesso di arrivare, per la prima volta, all'approvazione dello schema di bilancio di previsione prima della fine dell'anno, cioè con un anticipo di mesi rispetto alla prassi e di liberare nuove risorse rispetto alle previsioni iniziali.

Pur registrando la fase iniziale della costruzione del bilancio una differenza negativa di risorse di oltre 50 milioni di euro sul 2008 rispetto al 2007 il bilancio di previsione è stato chiuso con una manovra fiscale di 16 milioni.

Contemporaneamente si è attuata una politica di serio contenimento del debito che, nel 2008, per la prima volta inizierà a scendere anziché ad aumentare e che, senza operare vendite, porterà alla riduzione dello stock del debito di oltre 125 milioni nei cinque anni.

Grazie a queste prime importanti azioni Standard & Poor's ha migliorato il proprio giudizio sulla credibilità finanziaria del Comune di Genova riconoscendogli prospettive non più stabili ma positive accanto al rating A.

La valutazione positiva dell'Agenzia di rating è particolarmente importante quest'anno non solo perché coincide con l'insediamento di una nuova amministrazione e ne costituisce quindi un primo importantissimo test, ma anche perché è in controtendenza rispetto al difficile contesto degli enti locali costituendo il Comune di Genova l'unico grande comune italiano al quale l'Agenzia ha migliorato il giudizio di rating.

LINEE PROGRAMMATICHE

L'informatica

Formalizzata l'adesione al progetto ministeriale Catasto e Fiscalità locale nell'ambito del programma Elisa che porterà al Comune un finanziamento di 256.000,00 euro per la costituzione dell'anagrafe immobiliare Presentato alle Associazioni di categoria e agli Ordini Professionali il portale PEOPLE attraverso il quale è possibile richiedere concessioni per occupazioni suolo,passi carrabili e rotture suolo, effettuare pagamenti e richiedere preventivi di spesa on line. Utilizzato il nuovo sistema informatico "Sibilla" per le consultazioni elettorali politiche che ha consentito,anche attraverso una riorganizzazione dell'acquisizione dei dati da parte degli operatori , di trasmettere per primi , tra le grandi città, al Viminale i risultati elettorali .

L'organizzazione interna

Realizzato un nuovo assetto organizzativo della struttura comunale per sviluppare la trasversalità delle azioni e delle competenze in una logica per progetti.

In coerenza con la nuova organizzazione è stata adottata la programmazione triennale 2008/2010 e il piano annuale delle assunzioni per rendere pienamente coerenti obiettivi programmati e risorse impegnate.

Nella consapevolezza che i servizi ai cittadini devono migliorare attraverso una crescita delle competenze ed una misura reale dei risultati conseguiti per adottare i necessari correttivi, è stato implementato il budget destinato alla formazione dei dipendenti ed introdotto un sistema di valutazione di tutto il personale dell'Ente basato sul raggiungimento di obiettivi per progetti.

Il sistema di valutazione innovativo collega l'attività dei dipendenti al raggiungimento degli obiettivi della direzione di appartenenza e/o agli obiettivi strategici e trasversali individuati dalla Direzione Generale con il supporto del Comitato di Direzione e del Nuovo Nucleo di Valutazione.

Intrapreso un nuovo percorso in termini di collaborazione propositiva con le OO.SS nell'ambito del tavolo tematico "Genova come laboratorio per applicare il Memorandum sul Lavoro Pubblico, nel complesso della riorganizzazione comunale" che ha portato alla sottoscrizione di un accordo quadro e alla sottoscrizione del protocollo d'intesa per la stabilizzazione del Personale Precario.

Sottoscritto il Contratto collettivo decentrato 2008

Assunte a tempo determinato 256 unità

Avviata la predisposizione di un Codice Etico del Comune di Genova, che provveda, da una parte a tradurre in maniera concreta quanto stabilito dal Codice di Condotta dei Pubblici Funzionari elaborato nel 2001 da Sabino Cassese e dal Codice di Condotta dell'Unione Europea del 2005, dall'altra ad una precisazione delle regole che informano i rapporti tra l'impresa e la

LINEE PROGRAMMATICHE

pubblica amministrazione, ispirandoli alla massima trasparenza ed etica. Lo strumento di controllo “interno” dovrebbe impostare la governance suddivisa nei tre livelli, a) di indirizzo strategico-politico; b) di gestione manageriale; c) di controllo interno affidato a soggetti indipendenti.

Le Partecipate

Per il Riordino delle Società Partecipate , con delibera approvata dal Consiglio Comunale, sono state individuate nei cinque settori strategici:

- Trasporti e mobilità
- Gas, Acqua ed Energia
- Valorizzazione del Patrimonio immobiliare
- Ciclo integrato dei rifiuti
- Manutenzione strade, impianti e verde cittadino

le aree di intervento coordinate ove sono utilizzate le Società Partecipate dal Comune di Genova per l'attuazione degli indirizzi strategici dell'Ente ;

è stato , inoltre, approvato l'avvio del procedimento diretto ad accertare l'interesse istituzionale delle partecipazioni in alcune società e procedere o meno alla cessione a terzi delle quote azionarie del Comune.

Interpretando in termini più rigorosi la legge finanziaria 2007 si è deciso di ridurre a tre il numero massimo dei componenti dei Consigli di Amministrazione delle Società partecipate dal Comune di Genova.

Ricostituita in capo al Comune la partecipazione totalitaria in **ASTER S.p.A** secondo le indicazioni della Commissione Europea, attraverso la modifica dello statuto si potrà esercitare il controllo analogo sulla società.

Trasformata la Società **SLALA S.r.l** in Fondazione SLALA.

LINEE PROGRAMMATICHE

IRIDE: rafforzata e rinnovata l'alleanza col socio Comune di Torino, con l'obiettivo di riformare la *governance* della società in funzione del miglioramento delle performance aziendali e dell'incremento della redditività. Si è riscontrato, infatti, che l'azienda necessita di una più forte integrazione, pur mantenendosi la presenza di società storiche radicate sul territorio. In questo contesto, i Sindaci di Genova e Torino hanno stipulato un accordo che prevede una modifica dello statuto societario e, a regime, un nuovo assetto dell'organizzazione aziendale. In ogni caso l'intesa muove pur sempre dalla pariteticità dei due Comuni, sia per quanto riguarda l'azionariato, sia per quanto riguarda la gestione dell'impresa. Tale accordo è oggetto di ratifica ad opera dei rispettivi consigli comunali.

In secondo luogo, Iride, con il pieno supporto ed ausilio degli azionisti - Comune di Genova e Comune di Torino -, sta studiando l'alleanza con Enìa ed Hera, al fine di dare luogo al primo operatore nel campo delle *utilities* nel Nord Italia estendendolo, in un momento successivo, anche ad altre *utilities*.

E' stato a tal fine creato uno *steering committee* che include, per la parte Iride, oltre al Presidente ed all'Amministratore Delegato (rispettivamente di Genova e di Torino), agli *advisors* legale e finanziario (ancora da scegliere), anche gli *advisors* legali dei due Comuni.

Lo *steering committee* sta conducendo uno studio sulla ridefinizione degli assetti societari del nuovo gruppo, prevedendosi due alternative, ferma restando la partecipazione paritaria dei due Comuni: la prima rivolta a creare un azionista di controllo condiviso, lasciando inalterate le società a valle e la seconda, invece, immaginandosi una vera e propria concentrazione con capitale diffuso, in grado di dare luogo ad un azionista significativo dell'azienda.

L'azienda oltre a presentare ottimi risultati nei comparti tradizionali delle *utilities*, è impegnata anche nella produzione di energia, sia attraverso le nuove centrali in corso di realizzazione che attraverso il terminale di Livorno e, da ultimo, con gli impianti di co-generazione e di termovalorizzazione che provengono dall'apporto Hera.

Rielaborato lo statuto della Società teso a valorizzare la territorialità del gruppo e la "governance" paritaria degli azionisti pubblici (Genova, Torino).

Trasformazione della Palazzo Ducale S.p.A in fondazione di partecipazione denominata "**Genova Palazzo Ducale Fondazione per la Cultura**" prendendo atto dell'interesse ad aderire da parte della Regione Liguria, Fondazione Carige e Fondazione Compagnia di S.Paolo (vedi "Città Creativa")

Considerato che la Società **AMI**, fin dal momento della sua costituzione, ha chiuso i bilanci annuali in costante e strutturale sbilancio economico, per risanare la situazione si è provveduto a:

- Interrompere il flusso di perdite attraverso la messa in liquidazione dell'Azienda con nomina del liquidatore
- Trasferire le concessioni dei parcheggi ed aree di sosta da AMI a Genova Parcheggi

LINEE PROGRAMMATICHE

- Sottoscrivere il preliminare del contratto di compravendita da parte di SPIM degli immobili e il contratto di utilizzo delle rimesse da parte di AMT
- Approvare l'accordo con le organizzazioni sindacali per la riallocazione del personale di AMI.

Ridefinita la filiera delle società facenti capo a **SPIM S.p.A.** attraverso il superamento delle partecipazioni detenute dalla capogruppo e la rimodulazione della missione societaria valorizzando il patrimonio immobiliare gestito coerentemente ai temi del "Social housing".

Si è provveduto a far acquistare ad **AMIU** la partecipazione azionaria in capo a FILSE ed introdotto, attraverso la prossima modifica dello statuto di AMIU S.p.A. il "controllo analogo" del Comune di Genova sulla Società medesima per rafforzare da parte della Civica Amministrazione i poteri di controllo sia sul perseguimento degli obiettivi di interesse pubblico assegnati, sia sugli aspetti finanziari e gestionali della Società.

Avviato il processo di revisione dei contratti di servizio delle Società partecipate. Incrementato il controllo sulle civiche utenze e costituito un gruppo di lavoro per la razionalizzazione ed il risparmio delle utenze in capo al Comune.

Predisposto l'Accordo Quadro con le Associazioni dei consumatori, di prossima sottoscrizione, per la collaborazione alla redazione nelle carte dei servizi a garanzie e tutela degli utenti nei confronti dei servizi prestati dal Comune e dalle Società partecipate.

Sottoscritto il protocollo di concertazione con le OO.SS. CGIL, CISL, UIL sul tema del riordino delle Società partecipate, articolato in tavoli triangolari (Comune, Aziende, Sindacati) operativi dal mese di marzo 2008.

Sulla base delle linee programmatiche e degli obiettivi strategici della Civica Amministrazione sono state predisposte le linee di indirizzo alle Società partecipate totalmente dal Comune in relazione all'assetto del personale a tempo determinato per la stabilizzazione del personale temporaneo e per garantire la trasparenza delle assunzioni temporanee attraverso adeguata pubblicità e predeterminazione dei criteri selettivi.

L'accesso efficace delle informazioni sulle Aziende da parte di tutte le strutture dell'Ente, della Giunta, del Consiglio e di tutti i cittadini è stato realizzato attraverso un nuovo modello di controllo e di reportistica, attraverso la predisposizione di un rapporto annuale da presentarsi alla Commissione Consiliare 6^.

LINEE PROGRAMMATICHE

Partecipazione sostanza di governo

Comunicazione -Partecipazione

Saturday morning speaking

Scopo dell'iniziativa è stata l'apertura , nel mese di ottobre 2007,di nuovi percorsi di partecipazione e di dialogo con i cittadini. Sono stati organizzati 56 incontri tra comitati e 100 singoli cittadini e attualmente ce ne sono 40 in calendario. Allo scopo è stato costituito un ufficio "Dialogo con i cittadini e Sabati del Sindaco" che si occupa di accogliere le istanze presentate dai cittadini e di indirizzarle agli assessorati e uffici competenti , seguire l'iter della pratica e fornire un ritorno ai cittadini sulle azioni intraprese E' stata rafforzata, in particolare, la collaborazione con l'Ufficio Inserimenti Lavorativi per poter rispondere in termini più precisi e puntuali a chi è in cerca di un'occupazione.

Realizzato il sito www.genovaurbanlab.it

Aggiornata in tempo reale l'Agenzia "Genova Notizie" con 900 comunicati stampa.

La promozione dell'immagine istituzionale del Comune nell'ambito cittadino, nazionale ed internazionale è stata sviluppata attraverso la realizzazione di 24 eventi istituzionali , la collaborazione con il cerimoniale del Quirinale in occasione della visita del Presidente della Repubblica e la partecipazione alla visita del Santo Padre del 18 maggio.

Nell'ambito delle relazioni internazionali si registrano accoglienze di delegazioni e corpi diplomatici; la collaborazione per la realizzazione della mostra e degli workshop della città di Oslo; la collaborazione con l'Unicef per l'organizzazione dell'evento maratoniano; l'omaggio a Gandhi con la partecipazione dell'Ambasciatore dell'India

Il percorso di comunicazione e partecipazione , quali elementi fondanti delle strategie dell'Ente, ha registrato:

- la realizzazione di due conferenze strategiche

LINEE PROGRAMMATICHE

Prima Conferenza Strategica

“Patto per Genova 2015- Genova protagonista del suo futuro”- 31 ottobre 2007

A seguito di un percorso preparatorio di incontri con gli interlocutori coinvolti nel tema della portualità, il Comune ha formulato – come previsto nel programma della Sindaco - un’ipotesi di sviluppo del porto molto decisa, basata su un porto strettamente integrato al suo hinterland in un’ottica di “Porto Lungo”, al fine di consentire a Genova – ed all’Italia - di essere protagoniste nella logistica e nella portualità europee quale porto di alimentazione da sud del Corridoio 24 Genova-Rotterdam, bilanciando così l’importanza dei porti del Nord Europa con conseguente aumento dei traffici e relativo sviluppo economico.

La proposta del “Porto Lungo”, condivisa dagli operatori del settore ad ogni livello, è stata inserita nella relazione del Piano Operativo Portuale approvato dall’Autorità Portuale di Genova ed ha consentito e l’introduzione di un tema fondamentale per lo sviluppo della città e l’avvio di un dibattito politico, fino ad oggi pressoché inesistente.

Il lavoro di Urban Lab ha inoltre implementato il precedente Affresco di Renzo Piano ed inserito il progetto del Politecnico di Torino “Siti”, di collegamento con navette dedicate tra il porto genovese ed il retroporto nel Basso Piemonte, nella pianificazione territoriale.

Seconda Conferenza Strategica

“L’Industria e la Ricerca Scientifica a Genova - Genova Protagonista del suo futuro”- 7 Maggio 2008

Nel percorso preparatorio si sono incontrate le imprese operanti e/o aventi sede a Genova in settori innovativi legati alla ricerca. Si è riscontrato un forte interesse concreto da parte del mondo imprenditoriale e si è creato un clima positivo di rapporto, essenziale per un processo di reindustrializzazione della città. Durante la Conferenza, le imprese, presenti ai massimi livelli, hanno presentato i loro progetti su Genova. Il Comune ha, a sua volta, condiviso le proposte per promuovere e supportare l’insediamento di nuove attività produttive e la crescita di quelle esistenti attraverso:

- ordinamento, razionalizzazione e promozione del sistema di scuole internazionali presenti nel territorio genovese;
- creazione del Politecnico di Genova, in rete con gli altri Politecnici del Nord ovest
- Creazione della società/agenzia di Marketing Territoriale in collaborazione con CCIAA e Confindustria Genova

Da questo incontro tra il mondo imprenditoriale, della ricerca ed istituzionale è scaturita la proposta di creare un Comitato Guida che riunisca le tre categorie, mirato ad individuare condizioni ottimali ed azioni necessarie per lo sviluppo economico legato all’innovazione.

LINEE PROGRAMMATICHE

- il completamento del portale web dedicato all'Uc5. In fase conclusiva i programmi ministeriali che consentiranno la partecipazione on line dei cittadini sui nuovi progetti urbanistici.
- l'avvio, in forma sperimentale ed in collaborazione con Urban Lab, della comunicazione in materia urbanistica rispetto ai piccoli progetti dei Municipi.
In particolare:
 - si è conclusa a maggio la prima fase del percorso partecipato per quanto riguarda la riqualificazione dell'area Boero con un ruolo attivo dei cittadini nell'individuazione delle linee progettuali
 - avviato un percorso di confronto con i rappresentanti dei Comitati per Erzelli e Cornigliano
 - realizzata, attraverso molteplici iniziative l'informazione ai cittadini in occasione dei grandi cantieri urbani(*Cantiere Sturla*: comunicazioni periodiche ai cittadini attraverso assemblee pubbliche, cartellonistica per ogni lavoro avviato, lettere informative a tutti i cittadini della zona interessata per i quali sono stati reperiti 70 parcheggi per integrare quelli non utilizzabili a causa dei lavori- *Cantiere Benzi*: effettuata l'assemblea presso il Municipio Medio Levante , in fase di avvio il programma informativo)
- La Costituzione dell'Ufficio Città Partecipata in relazione ai grandi temi di trasformazione urbanistica, Tempi della Città, Educazione Ambientale e Agenda 21

Trasparenza e dialogo nella fiscalità locale

Sotto il profilo della tutela dei diritti dei cittadini è stata completamente innovata la **convenzione con Equitalia** verso un modello di riscossione attento alle persone e, quindi, svincolato dai pericolosi automatismi che spesso hanno determinato situazioni di disagio e di difficoltà a carico dei più deboli.

In particolare, questo importante risultato è stato raggiunto attraverso l'introduzione di una cartella nuova, più leggibile e chiara e attraverso la separazione dei crediti del Comune rispetto a quelli degli altri enti, come lo Stato e gli enti di previdenza.

Questo ha consentito al Comune di riappropriarsi delle procedure di riscossione e di monitorarne l'andamento, con particolare attenzione ai casi in cui è iscrivibile l'ipoteca che devono essere oggetto di preventiva comunicazione del concessionario al Comune.

Insieme a Equitalia e nell'ambito della stessa convenzione è stato inserito anche un sistema di allerta sociale per il quale il concessionario comunica al Comune le situazioni di particolare disagio di cui viene a conoscenza nello svolgimento della sua attività. Dalla stipula della nuova convenzione non si sono più verificati i famosi episodi di "vessazione".

LINEE PROGRAMMATICHE

Decentramento

L'adeguamento delle sedi logistiche per razionalizzare gli spazi attribuiti ai Municipi ha registrato:

- l'allestimento in un'unica sede a Cornigliano degli uffici ATS e demografici
- la mappatura degli spazi divisionali nel Medio Levante
- il riavvio dei lavori in Valpolcevera per la ricollocazione in un'unica sede di tutti gli uffici divisionali
- l'elaborazione del progetto di razionalizzazione degli spazi per usi associativi anche attraverso la revisione delle modalità di determinazione dei canoni

Attuato a partire dal mese di aprile il decentramento delle funzioni relative al rilascio di permessi per dissuasori di sosta e specchi parabolici

LINEE PROGRAMMATICHE

2 - LA CITTA' DOVE SI VIVE BENE

AMMINISTRATORI DI RIFERIMENTO:

Assessori: Francesca Balzani, Francesco Scidone, Roberta Papi, Paolo Giuseppe Veardo, Bruno Pastorino, Mario Margini, Paolo Pissarello

DIREZIONI, U.O./U.P. COINVOLTE:

Servizi alla Persona; Piano Regolatore Sociale; Politiche della Casa; Lavoro e Sicurezza; Qualità Lavori su Spazi Pubblici Urbani; Corpo di Polizia Municipale; Personale e Organizzazione; Patrimonio e Demanio; Tributi; Divisioni Territoriali; Pianificazione Strategica e Sviluppo della Città; Servizi Civici; Grandi Progetti Territoriali; Territorio, Sviluppo Economico ed Ambiente

LINEE PROGRAMMATICHE

Promuovere la città come protagonista delle politiche di riduzione dell'insicurezza

La sicurezza

Sottoscritto a Giugno in Prefettura il Patto per Genova Sicura che coinvolge , insieme alla Polizia Municipale, tutte le Forze dell'Ordine Pubblico per il contrasto del crimine, il presidio del territorio e l'attuazione di interventi di prevenzione e contrasto al disagio sociale nei quartieri più critici e per le categorie di cittadini più a rischio. La sinergia e focalizzazione degli interventi ha già consentito una diminuzione dei reati in città ed in particolare nell'area di Sampierdarena (unica grande città italiana in controtendenza secondo i dati del Ministero dell'Interno).

Il Patto per la Sicurezza ha consentito l'avvio di 6 grandi progetti:

- **Integrazione sistemi di video sorveglianza C.O.A.-Questura- Carabinieri e contratto di manutenzione quinquennale per sistema integrato TVCC** per coordinare, razionalizzare ed integrare tra esse le telecamere in gestione ai vari Corpi di Polizia con un unico sistema di connessione.
- **Mediazione penale** finalizzata al risarcimento della vittima di reato, alla riduzione del carico di lavoro gravante sugli Uffici giudiziari
- **Minori stranieri non accompagnati** per individuare un percorso educativo e riabilitativo a tutela del minore indagato privo di riferimenti familiari o affettivi finalizzato al suo reinserimento sociale ,
- **Mappatura georeferenziata delle criticità sociali e ambientali** per realizzare ed aggiornare su una base cartografica informatizzata esistente le criticità ambientali e sociali presenti sul territorio ed i presidi di contrasto alle medesime.
- **SIGMA PLUS** per acquisire ed utilizzare un sistema di video registrazione di telecamere mobili in rete wireless per il controllo di fenomeni sociali ed il contrasto ad azioni legali caratterizzate da una frequente trasferibilità sul territorio.
- **Presidi di legalità** finalizzato alla prevenzione generale rivolta ai giovani attraverso la realizzazione, in ciascun Municipio, di una struttura sportiva attorno alla quale organizzare attività orientate alla promozione della cultura della legalità e alla gestione di tensioni individuali e di gruppo.

Ad oggi sono state realizzate inoltre le seguenti azioni:

- Conclusa la progettazione di Sampierdarena Lab per incrementare il livello di sicurezza attraverso un sistema integrato di controllo del territorio che prevede l'implementazione del Vigile di quartiere e l'utilizzo di tecnologie di prevenzione ed intervento quali il " bracciale elettronico" per gli anziani e le altre categorie deboli dei cittadini.

LINEE PROGRAMMATICHE

- Attivato il centro interforze di Piazzetta dei Greci quale centro avanzato di ascolto a favore dell'utenza e di raccordo tra le pattuglie delle varie forze dell'ordine operanti in zona.
- Stipulata una convenzione tra la Società di Mutuo Soccorso della Polizia Municipale di Genova, l'Associazione Nazionale Carabinieri, le Associazioni della Polizia, della Guardia di Finanza e della Guardia Costiera per le attività di presidio dei parchi e di assistenza e ascolto della cittadinanza..
- Conclusi i progetti Bassa Valbisagno in Sicurezza e Rivivi Centro Ovest
- Sottoscritto l'accordo tra Comune e Guardia di Finanza per il coordinamento delle attività indirizzate al contrasto, al recupero dell'evasione e dell'elusione, nonché l'attuazione di specifiche misure di controllo degli immobili in locazione nel centro storico per contrastare situazioni di disagio e degrado che interessano particolarmente gli "affitti in nero" ed il favoreggiamento della prostituzione.
- Definiti con la Prefettura di Genova un programma di interventi per la lotta all'abusivismo commerciale e di contrasto all'illegalità diffusa in aree del Centro Storico nonché in Corso Italia, via Sestri e nei mercati cittadini.
- Effettuato lo sgombero dei campi nomadi in via Greto di Cornigliano, Piazzale Marassi, Atleti Azzurri, via Balleydier, via Molinetto di Voltri, Piazza Metastasio e San Gottardo
- Effettuato sgombero area ex Mira Lanza di Teglia
- Predisposto il progetto per la messa in sicurezza delle direttrici di Ponente e il miglioramento della sicurezza stradale attraverso l'implementazione di nuove tecnologie (progetto Mercury)
-

Protezione Civile

- Effettuato lo studio di tutte le aree a rischio alluvionale e delle 35 aree di frana più pericolose per la popolazione e realizzata la banca dati dei residenti, delle attività e delle caratteristiche degli edifici che ricadono in tali aree. Sono in fase di individuazione per le aree di frana, individuate a maggior rischio da parte della Regione Liguria, le lesioni degli edifici e dei manufatti più significativi per l'installazione di sistemi di controllo e monitoraggio
- Sviluppata la capacità di intervento del Volontariato attraverso l'assegnazione di nuovi obiettivi e adeguata formazione che consente loro di intervenire anche nella lotta al degrado delle aree boschive. E' in fase di progettazione un sistema di alta tecnologia per la prevenzione degli incendi boschivi.

Gli inserimenti lavorativi per il recupero del disagio sociale:

- Incrementati, in sinergia con i Servizi Sociali e Sanitari territoriali i progetti concernenti gli inserimenti lavorativi con incremento degli utenti:
- 150 giovani in grave svantaggio sociale
- 300 pazienti psichiatrici, tossico dipendenti e donne in difficoltà o vittime di tratta

LINEE PROGRAMMATICHE

- La sicurezza nelle politiche di genere:
- Firmato il protocollo provinciale Rete antiviolenza a favore delle donne vittime di violenza e persecuzione.
- Aperto in via Mascherona il Centro Antiviolenza alle donne.

La vigilanza

Avviato con il cambio del Comandante il riordino del Corpo di Polizia Municipale (che annovera ad oggi 988 unità.) rivedendo la mission volta ad una maggiore efficacia della presenza e del servizio dei Vigili sul territorio .

Nei primi sei mesi dell'anno si è proceduto ad interventi di riorganizzazione interna a seguito della sottoscrizione del verbale di concertazione con le OO.SS .In particolare si è dato avvio a gruppi di lavoro finalizzati a razionalizzare la dislocazione degli uffici sul territorio, ottenendo economie di scale e maggior incidenza operativa, per realizzare un'organizzazione "a matrice" che consenta di raggiungere un livello uniforme dei servizi di vigilanza su tutto il territorio comunale, un potenziamento dei servizi unitari di pronto intervento e una maggiore interazione fra reparti specialistici e settore territorio.

Attuato il riordino del Reparto Contravvenzioni con un'estensione dell'orario di apertura al pubblico.

Istituito il servizio del Vigile di Quartiere con prossimo avvio a partire del mese di giugno a Nervi.

Attivati , nell'ambito del Patto Genova Sicura, servizi straordinari attraverso interventi contro l'abusivismo commerciale, controllo locali commerciali ed utilizzo di immobili nel centro storico per contrastare l'esercizio della prostituzione all'interno dei bassi cittadini.

Implementata la vigilanza annonaria a tutela del consumatore(4000 controlli sulla pubblicità dei prezzi, pesi netti, igiene annonaria, scadenza prodotti alimentari ecc.)

Attuato con successo il piano mobilità in occasione della visita del Santo Padre.

LINEE PROGRAMMATICHE

Annona

Nell'anno 2007 sono stati effettuati 1070 sequestri a venditori abusivi. Quest'anno, al 31/05/08, sono stati effettuati 706 sequestri. Fino al 31 maggio 2008, durante gli accertamenti nei 1512 esercizi commerciali e Pubblici esercizi, sono stati controllati 1488 esposizioni prezzi, 393 pesi netti, 805 condizioni igieniche, 895 sicurezza prodotti, 22 etichettature varie, 342 vendite straordinarie e promozionali, 644 occupazioni suolo per un totale di 4589 operazioni.

LINEE PROGRAMMATICHE

Le politiche della welfare community

Servizi Sociali

Servizi agli anziani

Attivato il progetto “Continuità assistenziale” per il sostegno socio-sanitario ad anziani dimessi precocemente da ospedali cittadini. In avvio l’assunzione dei primi casi in collaborazione con San Martino e Galliera.

Definito con la ASL 3 genovese- Dipartimento anziani un sistema integrato per l’accesso delle persone anziane alle strutture socio-sanitarie extraospedaliere. Di maggiore equità e trasparenza attraverso l’istituzione di una scheda unica sanitaria e sociale con uguale pesatura che tiene conto della situazione clinica e dei rischi sociali oltre che della data di inserimento nella lista di attesa. In avvio l’iter di approvazione delle nuove modalità in via sperimentale.

Presentato in Regione il progetto relativo al potenziamento dei titoli di acquisto per badanti/ assistenti familiari per anziani non autosufficienti.

Istituita una scheda di valutazione relativa alla qualità delle strutture residenziali per anziani attraverso la quale si istituisce un range di tariffe salvaguardando, ovviamente, gli standard di qualità indispensabili per l’accreditamento.

Pubblicato l’avviso per la presentazione di domande di strutture residenziali per anziani per la valutazione della qualità dei servizi resi e la stipula di contratto specifico per l’inserimento di utenti.

Definita con l’ASL 3 Genovese- Dipartimento Anziani la gestione delle criticità derivanti dall’ondata di calore.

Attivati, in collaborazione con alcune Agenzie Turistiche, i soggiorni estivi per anziani a tariffe agevolate o a carico della Civica Amministrazione per soggetti con redditi bassi.

N° 7.777 anziani presi in carico con interventi residenziali semiresidenziali (centri diurni), domiciliari di sostegno economico, con fondo regionale per la non autosufficienza, con interventi di socializzazione e con orientamento/consulenza e sostegno professionale

LINEE PROGRAMMATICHE

Servizi ai disabili

Messa a regime delle modalità di erogazione del Fondo Regionale per la non autosufficienza ai disabili in stretta collaborazione con l'ASL 3 genovese.

In corso la gara d'appalto per l'assegnazione dei servizi dei soggiorni estivi per disabili gravi.

Sottoscritto un protocollo d'intesa con il Ministero per i beni e le attività culturali per facilitare l'accesso dei disabili alle strutture e alle attività culturali

Definita la convenzione con Libroparlato Lyons per l'attivazione presso la biblioteca Berio del servizio per ipovedenti.

Avviato il progetto di compartecipazione al costo del servizio di trasporto individualizzato per disabili a fini riabilitativi e lavorativi/addestramento lavorativo attraverso il versamento di una quota mensile fissa da parte degli oltre 300 fruitori del servizio.

Riprogettati i soggiorni estivi in accordo con ASL 3 Genovese per inserire in modo più appropriato i disabili gravi con polipatologia in strutture sanitarie e garantire un soggiorno più idoneo agli altri portatori di handicap.

Rimodulata la gara per il trasporto inserendo elementi di monitoraggio e controllo sia sulla qualità che sui costi per garantire una maggior tutela del disabile e abbattere la lista di attesa .

N° 1213 disabili presi in carico con interventi residenziali, semiresidenziali (centri diurni), domiciliari di sostegno economico , con fondo regionale per la non autosufficienza, con interventi di socializzazione e con orientamento/consulenza e sostegno professionale.

LINEE PROGRAMMATICHE

Servizi agli stranieri

Acquisiti dal Ministero competente i finanziamenti per la realizzazione di tre progetti in ordine a profughi e rifugiati, minori stranieri appartenenti alle categorie vulnerabili e lotta allo sfruttamento sessuale.

Realizzata la formazione linguistica per gli operatori di front office dei servizi demografici di ambiti territoriali in cui è più elevata la presenza di cittadini stranieri (Centro Est, Centro Ovest, Val Bisagno, Valpolcevera e Medio Ponente)

Avviato, con fondi finalizzati del Ministero dell'Interno, il progetto UNRRA per sostenere l'integrazione delle seconde generazioni a partire da sistema scolastico e realizzare l'inclusione dei bambini ed adolescenti stranieri e delle loro famiglie attraverso il potenziamento della rete esistente e la creazione di servizi innovativi in due zone genovesi.

In relazione alle problematiche abitative:

- da agosto 2006 a dicembre 2007 sono stati assegnati 26 alloggi su 279 (pari al 9,3%) e da gennaio 2008 ad oggi 35 su 162 (pari al 21,6%)
- Inseriti in graduatoria 419 su 2170 (pari al 19,3%)
- Distribuiti fondi alla locazione a 1067 su 3612 (pari al 29,5%)

Servizi ai nomadi

Proseguiti gli interventi educativi già in atto per i minori residenti nei campi nomadi cittadini .

Insediamiento abusivo di Rom presso l'argine Polcevera :attivati gli interventi di emergenza a fronte dello sgombero dell'area.In particolare sono stati accolti 17 nuclei familiari con 16 minori, e allontanati successivamente 3 nuclei in quanto non hanno rispettato le regole pattuite.., data collocazione abitativa a 3 nuclei familiari presso comuni della Valtrebbia e Valfontanabuona con sostegno economico solo per la quota caparra ,collocati 2 minori (17 anni) in centri educativi al lavoro. Attivate le procedure per pensione invalidità per 3 disabili anziani, attivato un percorso per l'acquisizione dei titoli abilitativi all'esercizio attività musicali (banda di Caricamento) ,supportati nell'avvio di attività lavorativa cinque adulti, inseriti alcuni minori in attività del Centro Servizi:. Sono , inoltre, stati iscritti tutti all'anagrafe.

Il progetto scade il 18 giugno (dopo 3 mesi) entro tale data verranno verificate tutte le singole posizioni per eventuale allontanamento in collaborazione con la Questura

LINEE PROGRAMMATICHE

Campo nomadi di via Adamoli : sostegno dei nuclei fragili ;avviata la verifica dei percorsi scolastici dei minori; in corso la sperimentazione di strumenti di verifica inerenti il processo di regolarizzazione amministrativa e censimento della popolazione residente nel campo.,

Campo nomadi di Bolzaneto: attivato il progetto “La Ruota”(rete tecnica composta da ATS 41 ed educatori della Cooperativa Agorà, NOAC, Istituto Comprensivo di Bolzaneto, Istituto Comprensivo di Pontedecimo, Istituto comprensivo di Serra Riccò e Comunità di S. Egidio) per favorire una maggiore integrazione dei nomadi che ha portato all'avvio di interventi di sostegno scolastico sia individuale che a piccoli gruppi e l'avvio per i ripetenti di un percorso per il conseguimento dell'obbligo scolastico.

Insedimento abusivo di Rom nell'area ex Mira Lanza. Dei 14 nuclei familiari presenti all'atto dello sgombero, 9 sono stati presi in carico dai servizi sociali e ospitati in alberghi convenzionati con il Comune o in strutture specializzate 2 torneranno in Romania e gli altri (circa una decina di persone) lasceranno la città. Sono stati tutti registrati all'anagrafe e fra tre mesi verranno effettuate le verifiche e attuati i provvedimenti previsti dalla direttiva europea recepita dal Governo
Aderito al Progetto europeo “Amministrazioni locali, Associazioni e Rom lavorano insieme per l'integrazione” all'interno del Programma Europeo per l'integrazione 2007/2013.

Servizi ai poveri

Attivato per il periodo invernale un'accoglienza di emergenza per persone senza dimora, prioritariamente dimesse dai Pronto Soccorsi cittadini o comunque in condizioni di estrema fragilità, sia attraverso strutture alberghiere sia attraverso strutture degli Enti che operano nel settore dei senza dimora.

Garantiti ,a fronte di una contrazione di risorse, attraverso il progetto di “attivazione sociale” i livelli di erogazione del servizio di inclusione delle persone adulte. Coinvolte nel progetto 250 persone.

Garantiti inoltre contributi economici a persone adulte in condizioni di difficoltà sociale ed economica (comprese persone con problematiche di dipendenza e con patologie psichiatriche) finalizzati al mantenimento dell'alloggio, alle spese primarie, a sistemazioni in alloggi.

LINEE PROGRAMMATICHE

N°6.225 adulti in difficoltà assistiti complessivamente con interventi abitativi, di sostegno economico, con interventi di bassa soglia diurna e notturna e con orientamento/consulenza e sostegno professionale.

Servizi ai minori

Realizzato un sistema di valutazione di qualità/accreditamento delle strutture residenziali sia per minori che per madri con bambini, attraverso un sistema di indicatori misurabili, sottoposto a verifica periodica, correlato alla determinazione della retta giornaliera riconosciuta.

Avviato il processo di riprogettazione dei servizi diurni educativi extrascolastici di concerto con il settore 0/6 anni e con il sistema Laboratori Educativi Territoriali per la costruzione di un sistema di intervento più integrato e efficace. In atto il confronto con il Forum del Terzo Settore per la definizione dei bisogni e per l'individuazione del modello di intervento.

Potenziamento dei casi di minori in affidamento familiare che hanno raggiunto i 298 nel 2007 con un trend in crescita negli ultimi anni.

Avviate n. 4 case famiglia per l'accoglienza di minori allontanati dal nucleo di origine per disposizione del Tribunale per i Minorenni, di cui 3 nel 2007 e 1 nel febbraio 2008.

Stipulato un protocollo d'intesa con il Ministero della Solidarietà Sociale per la rilevazione delle buone prassi sull'affidamento familiare.

Presentato in Regione il progetto relativo a "nascere in una città accogliente" in collaborazione con Asl 3 genovese-Unità Consultoriale, finalizzato al sostegno socio-sanitario alla genitorialità e alla nascita.

Avviato confronto con Regione e Asl 3 per la ridefinizione del ruolo degli psicologi oggi operanti presso i servizi sociali comunali, anche con incarichi professionali, a supporto dei casi di minori affidati dall'Autorità Giudiziaria. I 42 psicologi seguono circa 1.900 minori.

N° 6.639 minori in carico assistiti complessivamente con interventi residenziali, socio-educativi diurni, di sostegno economico, di socializzazione/agggregazione, di supporto psicologico e con orientamento/consulenza e sostegno professionale.

LINEE PROGRAMMATICHE

AREA SOCIALE - Servizi erogati dalle Divisioni		
	1 SEM 2007	1 SEM 2008
	n..utenti	n. utenti
ANZIANI	7042	7.777
MINORI	6.648	6.639
ADULTI	5.400	5.054
TOTALE	19.090	19.470

Il mantenimento del livello dei servizi è stato assicurato attraverso una lettura più appropriata dei bisogni, che in termini generali ha consentito di assegnare maggiore attenzione agli anziani, aumentando, anche grazie all'erogazione di contributi derivanti dal Fondo Regionale per la Non Autosufficienza, il sostegno alla domiciliarità.

In termini specifici, il mantenimento del livello di servizio per i minori (anche per dare risposta al disagio familiare) si è ottenuto attraverso un tavolo di collaborazione con Terzo Settore, Scuola e Consulta Diocesana che ha permesso di razionalizzare i servizi superando le sovrapposizioni.

Per quanto riguarda gli adulti (specialmente giovani) è stato avviato un tavolo per affrontare le ragioni strutturali della difficoltà: casa e lavoro.

LINEE PROGRAMMATICHE

Politiche della casa

Con l'inizio del nuovo mandato amministrativo è stato da subito istituito il nuovo Settore Politiche della Casa per poter dare una risposta concreta all'emergenza abitativa.

Ciò ha consentito di recuperare il finanziamento previsto dai Decreti Ministeriali 16 marzo 2007 e 17 dicembre 2007 attraverso la sottoscrizione di un Accordo di Programma con il Ministero competente e la Regione Liguria. Il finanziamento di 12.600.000,00 € (cofinanziato dalla C.A., per circa 3.000.000,00 €) consentirà di rendere utilizzabile oltre 200 alloggi di edilizia residenziale pubblica, 72 alloggi di patrimonio storico, 37 alloggi per cooperativa a proprietà indivisa, nonché 40 posti letto in strutture a carattere sociale. Di tale programma sono già avviate le procedure per aprire i primi cantieri relativi a 4 appalti di recupero di alloggi E.R.P.

Assegnazione alloggi pubblici nel Comune di Genova (periodo di riferimento 2003-2008).

2003	148 assegnazioni
2004	215 assegnazioni
2005	235 assegnazioni
2006	197 assegnazioni
2007	235 assegnazioni
2008	(primo semestre) 139 assegnazioni

Lo scorso anno è ritornato al livello più alto dell'ultimo quinquennio e nell'anno in corso ci sono i presupposti per migliorare quel dato.

Predisposti i progetti ed acquisito il finanziamento di 8.000.000,00 € erogato ai sensi del D.L. 1/10/2007 per il recupero di ulteriori 200 alloggi da destinare alla residenzialità, 10 alloggi in 4 edifici rustici comunali, 18 alloggi in edifici privati da acquisire nella zona del Ghetto del Centro Storico (volano dell'atteso avvio del Contratto di Quartiere) e 10 alloggi in edificio di proprietà dell'Azienda S.P. Emanuele Brignole a Rivarolo, da destinare alla residenzialità e aumentare il patrimonio pubblico destinato a fini abitativi.

E' in atto, di concerto con Arte e Regione Liguria, il percorso amministrativo per l'acquisizione di 1.000.000,00 € che consentirà il recupero totale degli ultimi 40 alloggi del patrimonio abitativo pubblico.

LINEE PROGRAMMATICHE

Avviata in sinergia con la Regione Liguria l'Agencia sociale per la casa che attraverso un fondo di garanzia, oltre ad assicurare alla proprietà la certezza del canone di locazione, potrà consentire l'immissione sul mercato di alloggi privati a canoni più accessibili e garantire l'accesso alla casa alle categorie di cittadini più deboli:

L'emergenza sul disagio abitativo è stata affrontata assicurando immediatamente, tra giugno 2007 e maggio 2008, un alloggio a circa 236 famiglie, inserite nelle graduatorie ERP, di cui circa 100 con lo sfratto esecutivo e altre che l'avrebbero subito in condizioni di particolare disagio a causa della presenza di persone anziane, figli in età scolare, malati terminali e portatori di handicap.

Con il bilancio 2008 si è provveduto a riattivare il cofinanziamento per il Fondo Sostegno agli Affitti con 800.000,00€ (quota prevista dal regolamento regionale di attuazione della L:431/98).

LINEE PROGRAMMATICHE

Servizi ai bambini

Politiche educative

Ampliata l'offerta senza interventi sulle politiche tariffarie attraverso:

- l'apertura del nuovo asilo nido Fiumara e l'accreditamento di due nuovi asili nido che ha consentito la disponibilità di ulteriori 65 posti
- l'apertura di 18 sezioni Primavera di raccordo tra nido e scuola materna di cui 2 in gestione diretta per un totale di 355 posti e la trasformazione a tempo pieno delle 4 esistenti per 96 posti.
- definite le linee guida per la concessione in uso di immobili della Civica Amministrazione da adibire ad asili nido

Definito il piano pluriennale di razionalizzazione della gestione delle scuole :

- in itinere incontri con le OO.SS. Confederali e di Categoria e presentazione di proposta di riorganizzazione dei servizi 0/6 in un'ottica di aumento e diversificazione dell'offerta pubblica che sempre più corrisponda alle esigenze delle famiglie all'interno di una cornice di ottimizzazione delle risorse disponibili e di miglioramento delle politiche tariffarie.
- approvato dalla Giunta il Piano del Dimensionamento Scolastico già presentato e condiviso con le Istituzioni Scolastiche Autonome e i Municipi, attraverso un coinvolgimento dei Patti Scuola Territoriali
- avviato il gruppo di lavoro con le Istituzioni Scolastiche Autonome e i Municipi per la predisposizione del nuovo Protocollo per il Patto Scuola
- attivato in sinergia con il Settore Politiche Sociali l'iter per l'affidamento del servizio trasporto disabili attivando un sistema di monitoraggio e controllo congiunto
- in fase di revisione, in collaborazione con A.M.T. il servizio di trasporto scolastico per ottimizzare le risorse
- in via di ultimazione la definizione del nuovo sistema di ristorazione scolastica
- messo a punto il documento di trasformazione dell'istituzione Deledda International School in Fondazione, al fine di consolidare attraverso la presenza di una scuola internazionale, la vocazione di Genova " Città Porto del Mediterraneo" quale polo di eccellenza formativa sia negli scambi internazionali che nel quadro del marketing territoriale utile allo sviluppo della città.

Assicurato il servizio di mediazione culturale per i servizi prescolari, scuole primarie e secondarie di primo grado

Attivati due sportelli decentrati per l'accesso ai servizi per la scuola nei Municipi Valpolcevera e Medio Ponente

Sviluppato, attraverso adeguata informazione e comunicazione , il servizio di iscrizione on line.

LINEE PROGRAMMATICHE

Utenza Area educativa

Servizi	2005/2006	2006/2007	2007/2008
Offerta scuole dell'infanzia	4.998	4.998	4.998
Di cui stranieri		623	694
Di cui disabili		102	99
Offerta asili nido, sezioni primavera 24/36 mesi, servizi integrativi , nidi privati accreditati/convenzionati (*)	1.857	1.987	2.058
Di cui stranieri		378	413
Di cui disabili		21	20
Fruitori laboratorio interculturale 0/14 anni a nidi, scuole infanzia, primarie e secondarie	2.000	2.000	2.200
Servizio estivo per bambini da tre a sei anni per le scuole infanzia comunali	1.485	1.598	1.706
Servizio estivo per bambini da tre a sei anni LET	293	343	366
PRIAS – Iniziative- Festa dei diritti		930	3886
Iscritti Servizi di Ristorazione	38.572	40.962	41.439
Pasti fruiti (ristorazione + asilo nido)	4.403.000	4.510.000	4.533.000
attività L.E.T.: Fruitori	22.030	27.733	25.306
di cui stranieri	1.948	2.801	4.417
di cui disabili	330	234	390
Di cui iscritti ai Centri estivi		2.808	2.842
Deledda iscritti	750	756	756
Deledda International School: iscritti	67	68	76
iscritti ai corsi di lingua per adulti, italiano per stranieri, ECDL	126	205	205
Duchessa di Galliera iscritti	480	467	467
Alunni fruitori fornitura gratuita di libri di testo nella scuola elementare statale e private	23.342	23.367	23.465
Alunni/studenti fruitori di borsa di studio ai sensi dell'art. 12 LR 15/06	12.133	11.346	11.861
Alunni disabili fruitori servizio assistenza specialistica e di trasporto scolastico.	522	541	562

(*) L'aumento dell'offerta è determinato dall'apertura di un nuovo nido comunale a Fiumara di 30 posti , della stipula di 2 nuove convenzioni Con nidi accreditati per n° 27 posti, e n° 14 ulteriori iscrizioni al centro infanzia "Porto Antico" (da 186 a 200 iscritti)

LINEE PROGRAMMATICHE

Servizi per integrazione socio-sanitaria

In corso di approvazione convenzione con asl 3 genovese e gli altri 39 Comuni del territorio di riferimento per l'attivazione del distretto socio-sanitario, che prevede un avvio progressivo del processo di integrazione a partire da alcune aree di intervento ritenute prioritarie, quali la valutazione congiunta dei casi complessi, l'assistenza domiciliare, la lista integrata unica per l'accesso alle strutture residenziali per anziani, i ricoveri di sollievo e i soggiorni estivi per disabili gravi.

Avviato un percorso di confronto con la ASL-SERT per la definizione di tematiche comuni di intervento a favore dell'utenza vittime di dipendenze per un sistema di interventi più appropriato ed efficace.

Individuazione di 3 immobili nei quali è possibile attivare sedi congiunte di distretto socio-sanitario: Asilo Notturmo Massoero (Centro Est), Villa De Mari (Ponente), Manifattura Tabacchi (Medio Ponente). E' in corso il lavoro congiunto con Direzione Lavori Pubblici per gli interventi di ristrutturazione necessari.

Avviato un percorso di collaborazione con ASL-Dipartimento Disabili per una valutazione congiunta dei disabili che intendono partecipare ai soggiorni estivi 2008, al fine di individuare, per i casi più complessi, soluzioni alternative, a carico della Sanità, che siano comunque di sollievo alla famiglia.

POTENZIAMENTO DEL PRESIDIO SANITARIO TERRITORIALE RISPETTO A QUELLO OSPEDALIERO

Partecipazione al Piano di riorganizzazione della rete ospedaliera:

Tramite la collaborazione fra gli uffici Grandi Progetti Territoriali e UrbanLab sono state analizzate le opportunità territoriali per la collocazione del nuovo ospedale del Ponente in attuazione della delibera regionale di pianificazione.

Considerando i vari parametri necessari (fra cui in particolare l'accessibilità) sono state individuate 5 possibili collocazioni, pervenendo ad un documento tecnico che è stato presentato alla Regione nei termini stabiliti.

Tale documento ha posto le basi per l'istituzione di un Gruppo di Lavoro misto Comune/Regione che sta procedendo ai necessari approfondimenti, in riferimento al Programma per la realizzazione del nuovo ospedale e della nuova articolazione dei servizi assistenziali e sanitari territoriali, in modo da disporre dei migliori riferimenti di ordine temporale, finanziario e funzionale che devono essere rapportati agli strumenti urbanistici e alla loro trasformazione.

In tale contesto UrbanLab sta sviluppando un'ipotesi progettuale nell'area di Multedo che, senza voler prefigurare le scelte di competenza degli organi istituzionali, possa rappresentare un riferimento emblematico di un intervento che risponda al meglio sia alle esigenze funzionali dell'ospedale che alla riqualificazione del territorio.

LINEE PROGRAMMATICHE

Politiche fiscali orientate alla persona

Tributi

Lotta all'evasione

Per assicurare una reale equità fiscale è stato sottoscritto un protocollo con la Guardia di Finanza che sancisce un'importante collaborazione istituzionale nella lotta all'evasione.

La Guardia di Finanza ha competenze e mezzi che il Comune non possiede e che porteranno a un'efficace azione di recupero dell'evasione non solo fiscale ma anche tariffaria.

Dal 2008 il Comune partecipa all'attività di accertamento fiscale fornendo informazioni suscettibili di utilizzo ai fini dell'accertamento dei tributi erariali diretti ed indiretti attraverso la collaborazione con l'Agenzia delle Entrate (di prossima sottoscrizione un protocollo d'intesa) per la compartecipazione al recupero dell'evasione .

ICI

In materia di ICI sono state introdotte importanti innovazioni nel sistema delle agevolazioni, tutte finalizzate a trasformare questo tributo in un'imposta di natura più personale che patrimoniale.

In particolare, si è dimezzata l'aliquota applicabile ai proprietari che affittano la casa a canone concordato e, per i primi tre anni, a chi affitta a una Onlus e a chi avvia una nuova attività artigianale o commerciale nel centro storico.

Va rilevato che il Decreto Legge n.93 del 27.05.2008 a decorrere dall'anno 2008 esclude dall'imposta comunale sugli immobili l'unità immobiliare adibita a prima abitazione(esclusi gli immobili di categoria catastale A1-A8 e A9 per i quali continua ad applicarsi l'aliquota ridotta e la detrazione prevista per l'abitazione principale) comportando un minor gettito per il Comune di Genova pari a circa 75/77 milioni di euro.Tale minor gettito verrà rimborsato in base a criteri e modalità di erogazione che saranno stabiliti in sede di Conferenza Stato Città ed Autonomie locali e successivamente attuati con decreto del Ministro dell'Interno.

LINEE PROGRAMMATICHE

Funzioni catastali

Deliberata l'acquisizione delle funzioni catastali. In base a questa opzione il Comune fornirà direttamente ai cittadini la possibilità di consultare la banca dati catastale e una serie completa di servizi.

Lo scopo di questa scelta è una migliore amministrazione del catasto, più vicina al territorio e ai cittadini, in una prospettiva di reale federalismo, e una maggior cura della qualità del dato catastale.

La mancata emanazione delle norme attuative per il trasferimento delle risorse umane e finanziarie , a seguito della caduta del Governo Prodi, ha bloccato la stipula della convenzione con l'Agenzia del Territorio.

LINEE PROGRAMMATICHE

3 - LA CITTA' CREATIVA

AMMINISTRATORI DI RIFERIMENTO:

Sindaco Marta Vincenzi
Assessori: Gianfranco Tiezzi

DIREZIONI, U.O./U.P. COINVOLTE:

Cultura e Promozione della Città; Pianificazione Strategica e Sviluppo della Città

LINEE PROGRAMMATICHE

Promuovere la città e riconoscere le risorse della cultura

Promozione della città

NOTTE BIANCA

Promossa dal Comune di Genova, la Notte Bianca di sabato **15 settembre**, alla quale hanno partecipato ca. 500.000 tra cittadini (61,5%) e visitatori (31,5%) dal tardo pomeriggio di sabato fino alle prime luci dell'alba di domenica, circa la metà dei quali sotto ai 35 anni di età.

Il **mare**, simbolo di un legame antico che ha segnato fin dalle origini la vita della città, è stato l'elemento ispiratore di una notte magica, ricca di suoni, di luci e di colori, densa di iniziative culturali di qualità, in armonia con la dimensione europea di **Genova**, **porta strategica del Mediterraneo**.

La Notte Bianca nasce con il progetto di "Urban Lab", il laboratorio di idee sulla città e sul mare, ideato dall'architetto Renzo Piano, capace di coinvolgere insieme alla sua città Londra, Barcellona e New York.

"Genova Urban Lab" è anche il nuovo marchio di promozione della città, disegnato dallo stesso Piano, che firmerà tutte le grandi iniziative del cartellone di eventi di Genova.

"Aspettando la notte bianca" **venerdì 14 settembre** sono state realizzate nelle piazze dei **9 Municipi** oltre 40 iniziative prevalentemente dedicate al Teatro in tutte le sue numerose declinazioni cittadine. La vitalità teatrale che storicamente caratterizza Genova si è espressa oltre che in un teatro stabile fra i più importanti in Europa, in significative esperienze di iniziativa privata, in gruppi e realtà di ottimo livello professionale attive in tutto il territorio cittadino e non solo. E' su questa variegata realtà che l'anticipo di Notte Bianca ha acceso i riflettori. E lo ha fatto portando la cultura sul territorio. Prezioso e irrinunciabile è stato a questo proposito lo sforzo organizzativo e partecipativo di Divisioni Territoriali, CIV e associazionismo locale.

L'evento è stato aperto (14 settembre) dal Concerto inaugurale della stagione sinfonica al Carlo Felice e chiuso dall'Orchestra dello stesso (16 settembre) con un Concerto aperto alla città

L'aspetto altamente positivo che ha caratterizzato l'evento è stato il clima di grande serenità e della riappropriazione della città in sicurezza da parte dei cittadini e di accoglienza dei visitatori da fuori città.

LINEE PROGRAMMATICHE

- **500.000** partecipanti
- **30.000** visitatori nei Musei cittadini
- oltre **100** eventi su tutto il territorio nelle due notti
- oltre **600** artisti coinvolti tra cui *Tiziano Ferro, PFM, Gino Paoli, Enzo Jannacci, Milva, Francesco Baccini, Luca e Paolo, Maurizio Crozza, Neri Marcorè, Mauro Pagani, Vittorio de Scalzi, Angela Finocchiaro, La banda Osiris, Dario Vergassola*
- oltre **20.000.000** di euro di indotto economico
- giudizio complessivo espresso da un campione di intervistati pari a **8** su una scala da 1 a 10

GRANDI EVENTI

CAPODANNO 2008

I festeggiamenti per lo scorso Capodanno hanno previsto un programma condiviso con la Porto Antico di grande rilievo che ha coinvolto altri 150.000 spettatori. Infatti, nell'area Porto Antico, è stato allestito un grande palco sul quale si sono alternati grandi artisti di rilevanza nazionale ed internazionale (Gianna Nannini, artista principale dell'evento – Antonella Ruggiero, grande interprete della musica e dei cantautori genovesi – Roberta Alloisio e il gruppo Bailam interpreti di musica folk – Boy George, artista di fama internazionale) ed altre ulteriori attività di intrattenimento in zone centrali della città con postazioni di D.J. set e posizionamento di maxi schermi dove sono state proiettate le immagini della festa in Porto Antico.

NOTTE ROSA

Venti giorni di eventi, convegni, spettacoli, approfondimenti tematici dedicati alla condizione femminile. L'evento culmine è stato costituito dalla Notte Rosa dell'8 marzo che ha coinvolto 8.000 spettatori d.j. set a Palazzo Ducale con la partecipazione di famosi artisti, performace e D.J. e V.J. da paesi europei ed extraeuropei.

LINEE PROGRAMMATICHE

GENOVAURBANLABSUMMERFESTIVAL08

Punto di forza del “cartellone della città 2008” promosso congiuntamente dal Tavolo di Promozione della Città e del Territorio è il SummerLabGenovaFestival che in 100 giorni propone 300 eventi: dal 22 maggio al 21 settembre 2008 a Genova è un susseguirsi di concerti, mostre, spettacoli, festival, incontri con scrittori e volti noti del panorama culturale nazionale ed internazionale. La kermesse estiva abbraccia l'intera area cittadina dalla Fiera del Mare al Porto Antico, dai Parchi di Nervi alla spiaggia di Boccadasse.

Presentato in anteprima il 10 maggio 2008 alla XXI Fiera Internazionale del Libro di Torino, è un format festival che si ispira allo spirito di GenovaUrbanLab, il progetto che gli architetti Renzo Piano, Amanda Burden, Richard Rogers e Oriol Bohigas stanno portando avanti con il fine di ripensare il rapporto tra il mare la Città.

La campagna di comunicazione del SummerFestival raggiunge l'area Liguria, Lombardia e Piemonte attraverso un'integrazione di mezzi, dall'affissione murale all'affissione sui bus e nelle metropolitane di Milano e Torino, la diffusione del programma in 500.000 copie e del calendario in 140.000 copie, nonché di spot tv e radio, pubblicità sui siti web e l'evoluzione del sito Genova Urban Lab come sito deputato alla promozione della città.

Si sta lavorando per una grande antologica di Lucio Fontana prevista in autunno e ad una grande mostra di De André nell'inverno.

LA COOPERAZIONE INTERNAZIONALE

Realizzata con la città di Mosca la mostra “Italiani a Mosca”.

In via si sottoscrizione un programma di collaborazione tra Genova e Mosca per il periodo 2008/2010 e presentato Genova Urban Lab presso la Facoltà di architettura di Mosca.

Avviati rapporti interculturali tra Genova e Taragona.

IL TAVOLO DI PROMOZIONE DELLA CITTA'

Si è registrato un aumento nel 2007 degli arrivi in città (2006: 618.566 – 2007: 630.813) e un aumento sia delle presenze che degli arrivi nei primi mesi del 2008 (presenze: +5.4 % gen- mar – arrivi: + 8.1 % gen-mar).

Sviluppata la promozione del marketing turistico attraverso la partecipazione a fiere nazionali ed internazionali (Mosca MITT, Stoccarda, Madrid, Berlino IBT, Belgrado City Break Ekaterinburg Ural EXPO, Verona. Milano, Ravenna).

L'attività di informazione turistica presso gli uffici IAT ha portato 70.000 visitatori di cui il 70% stranieri nei primi 4 mesi dell'anno.

LINEE PROGRAMMATICHE

Avviate le procedure e i lavori per rinnovo IAT all'aeroporto (con servizio di tax refund) e nuovi IAT presso il Carlo Felice e la loggia di Banchi.

Realizzate le iniziative "I saldi ti portano in crociera", le "Befane di Genova" (di concerto con Municipi e CIV) e il Campionato Mondiale del Pesto.

Siglato Protocollo con le Associazioni di Categoria e i CIV per animazione sociale e promozione economica della città.

Avviate intese organizzative con il Comune di Torino per reciproche iniziative di promozione turistica ed enogastronomiche.

Realizzato il primo convegno delle attività agricole genovesi sui temi quali uso del territorio e le promozione di "Farmer Market" (filiera corta).

Varie iniziative di valorizzazione delle attività mercatali e dell'ambulato come elemento di socializzazione e attenzione turistica, finalizzate anche alla limitazione del fenomeno dell'abusivismo.

FONDAZIONE PER LA CULTURA

In data 30/05 è pervenuto il riconoscimento della Fondazione per la Cultura e il primo Consiglio di Amministrazione si è svolto il 3 giugno u.s. La creazione della Fondazione per la Cultura era stata disposta dal Consiglio Comunale il 9 dicembre, come strumento di valorizzazione del patrimonio, delle iniziative e delle reti culturali, in un quadro volto a garantire un forte legame tra riqualificazione urbana e qualità della cultura in funzione degli obiettivi strategici di piano della città.

E' stato predisposto il piano di riorganizzazione, verificate le attività commerciali, effettuata la manutenzione degli spazi, avviato lo studio per la nuova segnaletica e acquisito attraverso una sponsorizzazione uno nuovo schermo per il cortile.

Ad Aprile è stato avviato il tavolo di programmazione comune con Sovrintendenza, Stabile e Carlo Felice

Il nuovo soggetto, denominato "Genova Palazzo Ducale Fondazione per la Cultura", nasce appunto dalla trasformazione della Palazzo Ducale S.p.A. e, pur garantendo un forte controllo e regia da parte della Amministrazione Comunale, costituirà una leva di razionalizzazione, integrazione e innovazione relativamente alle politiche per la cultura.

Partecipano la Regione Liguria tramite la Fondazione Regionale per la Cultura, nonché le fondazioni bancarie Carige e Compagnia di San Paolo e stanno per aderire anche importanti soggetti privati.

Mostre realizzate

- partecipazione alla realizzazione della mostra Valerio Castello
- Garibaldi

LINEE PROGRAMMATICHE

- “Il rischio non è un mestiere”- Alinari
- “La guerra e la Resistenza”
- “Collasso Energetico”
- “Emergency”

Mostre in preparazione

- “Turismo d'autore”
- “ Lucio Fontana.Luce e colore”
- “ Fabrizio De Andrè
- BAG progetto giovani artisti

Musei

Aperta la nuova caffetteria di Palazzo Rosso

Realizzato il “cartellone dei Musei” con mostre ed eventi quali: La Nuit del Musées, la mostra si Boselli nell’ambito del Festival della Maiolica, la mostra su Garibaldi al Museo del Risorgimento, la presentazione della Maddalena Penitente di Antonio Canova a Palazzo Tursi.

Sviluppata la rete dei musei del mare in ambito internazionale attraverso l’avvio di nuove relazioni con il Museo Marittimo di Shanghai ed il Museo Marittimo di Barcellona.

N°visitatori 403.521

LINEE PROGRAMMATICHE

Promuovere il rapporto Università Territorio

Accordi con Università

Sottoscritti a maggio 2008 tra il Comune e l'Università degli Studi di Genova il nuovo Accordo Quadro per la collaborazione in campo scientifico e formativo e l'accordo di cooperazione avente ad oggetto le attività di pianificazione e progettazione propedeutiche al nuovo Piano Urbanistico Comunale, seguite da Urban Lab. Nell'ambito dell' Accordo Quadro, è stato istituito il Comitato Permanente di Collegamento per il coordinamento di iniziative e la programmazione di attività fra i due enti, rappresentati per il Comune da il Vice-Sindaco Paolo Pissarello e l'Assessore Carlo Senesi, oltre al Prof. Maurizio Maresca con funzioni di vicario della Sindaco.,per l'Università, da il Prof. Mosé Ricci, la Prof.ssa Marina Rui e il Prof. Tullio Vernazza, con funzioni di vicario del Rettore.

In data 03.06.2008 è stato sottoscritto l'Accordo di collaborazione settoriale tra la Vice-Direzione Generale Pianificazione Strategica e la Facoltà di Architettura, che costituirà la base di riferimento per la stipulazione di successivi Accordi attuativi con la facoltà stessa o con suoi dipartimenti, con cui verranno impegnate ed erogate le risorse necessarie per l'attribuzione di alcune Borse di Studio a giovani laureati che collaboreranno a specifiche attività inserite nel programma di lavoro di Urban Lab..

LINEE PROGRAMMATICHE

4. LA CITTA' ACCESSIBILE

AMMINISTRATORI DI RIFERIMENTO:

Sindaco Marta Vincenzi
Assessori: Paolo Pissarello; Mario Margini; Alfonso Pittaluga

DIREZIONI, U.O./U.P. COINVOLTE:

Riordino e Sviluppo dei Lavori Pubblici e delle Manutenzioni; Polizia Municipale; Servizi Tecnici; Patrimonio e Demanio; Sistemi Informativi; Pianificazione Strategica e Sviluppo della Città; Piano Urbano Mobilità e Trasporti; Territorio, Sviluppo Economico ed Ambiente

LINEE PROGRAMMATICHE

Le infrastrutture materiali per rompere l'isolamento

Trasporti e Reti

Infrastrutture: Attività di pianificazione del sistema generale delle grandi infrastrutture, approfondimenti delle soluzioni progettuali e dei relativi impatti sul territorio:

- studio degli impatti della gronda autostradale secondo tre ipotesi relative all'attraversamento del Polcevera
- verifiche funzionali della proposta di Tunnel subportuale
- progetto alternativo a quello proposto da Soc. Autostrade per il Nodo di S. Benigno, con obiettivo di alleggerimento dell' impatto ambientale
- ipotesi progettuali di copertura della strada a mare ed interscambio con ferrovia (osservazione in sede di conferenza dei servizi)
- studi di fattibilità relativi a ipotesi di strada secante di attraversamento della città dal casello Genova Ovest a levante
- carta strategica: disegno generale delle infrastrutture
- carta dei progetti infrastrutturali su gomma
- carta dei progetti infrastrutturali su ferro - metropolitana - ipotesi monorotaia - impianti verticali

Nodo ferroviario: a dicembre 2007 è stato avviato un tavolo tecnico con le Ferrovie finalizzato alla definizione di un protocollo d'intesa e successivo accordo di programma per il potenziamento del servizio di trasporto pubblico integrato e della rete infrastrutturale su ferro e per la valorizzazione urbanistica delle aree che FF.SS intende dismettere.

E' prevista la stesura definitiva del Protocollo d'intesa propedeutico alla redazione del Piano Direttore che costituirà il corpo dell'Accordo di Programma per il giorno 11 giugno.

Metropolitana: in stato di avanzamento rispetto al programma i lavori tra il pozzo di Piazza Corvetto (Acquasola) e Piazza De Ferrari. A seguito di ritrovamenti di importanti reperti archeologici si è dovuto procedere ad una riprogrammazione delle sequenze di lavoro previste. Si è proceduto, pertanto, con lo scavo della galleria dall'Acquasola verso Brignole e dal rilevato ferroviario di Brignole verso l'Acquasola. A maggio 2008 sono ripresi i lavori di scavo del pozzo di Piazza Brignole, , fermati dalla Soprintendenza nel 2007, e avviata la procedura di esproprio .In attesa dell'esito della gara bandita dalle Poste per la vendita del Palazzo di Brignole per poter acquisire la porzione di edificio necessaria per la realizzazione della stazione della metropolitana.

LINEE PROGRAMMATICHE

Per quanto riguarda la tratta Brin-Canepari/ Rivarolo e Brignole-Terralba/ S.Martino si è inserita nel protocollo d'intesa con le Ferrovie relativo al Nodo Ferroviario la valutazione di ipotesi alternative per una migliore integrazione del trasporto su ferro Ferrovie/metropolitana nei due tratti indicati (430 metri realizzati al 30 aprile 2008).

Tranvia Val Bisagno: fine di accelerare la realizzazione sono stati espletati gli approfondimenti giuridici per verificare la possibilità di affidare ad AMT la realizzazione del sistema in sede propria sull'asse Foce/Prato ipotizzando un primo lotto Brignole Staglieno. Sono state stabilite le relazioni con il Ministero Trasporti per verificare la possibilità di ridestinazione dei fondi disponibili per il prolungamento della metropolitana in Val Bisagno con la stesura di uno studio di fattibilità per realizzare 6,720 Km di linea fino a Molassana.

Viabilità Rivarolo Campi: al Avviate le procedure di gara per l'aggiudicazione dei lavori. Sottoscritto Protocollo d'intesa con RFI per la messa a disposizione delle aree di proprietà RFI necessarie per la realizzazione della nuova viabilità. E' in fase di approvazione il disciplinare tra Comune di Genova e Sigemi che consentirà con la dismissione degli oleodotti in sponda destra del torrente Polcevera, di avviare il cantiere.

Via Morego: ultimata la progettazione; in corso la procedura espropriativa

Via San Biagio: avviati i lavori di allargamento -31otto funzional e

By-pass provvisorio (Foce-Polcevera): i lavori sono stati avviati da Sviluppo Genova ad aprile 2007, a seguito della pubblicazione del bando avvenuto a gennaio ; si stanno concludendo le procedure per la disponibilità di aree private indispensabili per ottimizzare i futuri flussi di traffico; la fine lavori è al momento indeterminata per la mancanza di disponibilità delle aree di Autorità Portuale.

Lungo Mare Canepa-Strada a mare:

- Approvato il progetto di allargamento di Lungo Mare Canepa (IV corsia). L'opera è stata appaltata e si prevede l'inizio lavori nel corrente mese di giugno e la conclusione a novembre 2008
- Approvate e sottoscritte le convenzioni con Anas, RFI, Regione Liguria, Società per Cornigliano e Comune di Genova per il successivo avvio dell'appalto integrato da bandire a cura di Sviluppo Genova ; rese disponibili le aree comunali interessate
- Avviata da Sviluppo Genova la progettazione definitiva ed esecutiva del completamento di Lungo Mare Canepa a sei corsie.

LINEE PROGRAMMATICHE

Sistemazione 2° lotto via Terpi : avviati i lavori.

Nave Bus : avvio del progetto sperimentale da parte di AMT ,che ha affidato tramite gara, il servizio ad Allilauro, nel periodo agosto - dicembre 2007 da Pegli al Porto Antico definendo gli orari in accordo con il Municipio di Pegli e applicando le tariffe per il trasporto pubblico locale. Considerato il successo del servizio è stata garantita da parte di AMT la proroga dello stesso sino a marzo 2008. e successivamente affidando il servizio alla Battellieri Genovesi sino al 31 luglio. Gli ottimi risultati conseguiti nella fase di sperimentazione hanno portato la Regione Liguria alla stesura di una normativa, di prossima a approvazione, che prevede il finanziamento del servizio e consentirà alla Civica Amministrazione di bandire la gara per l'affidamento dello stesso .Avviate con i Municipi e il Consorzio Pra' Mare le intese per la realizzazione di un nuovo pontile che consentirà l'ampliamento della sosta sino a Prà. Ad oggi il servizio viene utilizzato da circa 1000 passeggeri al giorno dei quali il 9% ha abbandonato l'auto privata e il 5% la moto.

Parcheggio Acquasola: con deliberazione di Consiglio Regionale n. 39 del 16 ottobre 2007 la Regione Liguria ha concesso la proroga, ridefinendo il termine di avvio dei lavori, indicandolo in 369 giorni a decorrere dalla data della deliberazione.

La Sistema Parcheggi ha fornito opportune integrazioni al progetto , ritenute adeguate dalla Direzione Servizi Tecnici, Coordinamento Ambito 1 e ha aggiornato la "relazione tecnica delle opere a verde ed arredo", completa del relativo cronoprogramma;

In base alle indicazioni impartite in sede di Conferenza dei Servizi del 4 maggio 2007, alla tempistica ridefinita a seguito della proroga concessa con la citata deliberazione del Consiglio Regionale, e alla documentazione integrativa è stato conseguentemente adeguato il testo dello schema di convenzione attuativa, inviato al Vice Segretario Generale e alla Civica Avvocatura. Parallelamente al percorso di verifica e aggiornamento della pratica , sono state altresì intraprese diverse verifiche per individuare siti alternativi, ove poter prevedere una struttura a parcheggio equivalente, aventi caratteristiche tali da rendere fattibile l'intervento in ordine ai vari aspetti idrogeologici, di assetto del verde, di vicinanza agli edifici.

Sono state offerte alcune alternative all'operatore che non hanno trovato opportuno riscontro ma l'azione comunale ha ottenuto significativi impegni aggiuntivi in ordine alla manutenzione e alla gestione del verde in modo da garantire la piena fruibilità del giardino rinnovato. Si è dato corso, inoltre, ad un approfondimento del progetto di risistemazione del parco con l'attivazione di un Osservatorio composto da studiosi del paesaggio in collaborazione con l'ufficio Verde e Parchi.

Parcheggio in villa rosa: l'intervento relativo alla costruzione del parcheggio, della capacità di 90 posti auto articolati su 4 livelli interrati, riguarda esclusivamente l' area posta in sottosuolo del campo di basket e parte del sottosuolo del sedime stradale esterno alla villa, salvaguardando le alberature presenti nel parco e gli spazi di fruizione collettiva connotati da valenza ambientale, come valutato anche dalla competente Soprintendenza che nel merito non ha ravvisato motivi di diniego all' autorizzazione all' intervento; l'intervento è localizzato nella zona meno sensibile di tutto il parco, sotto un campetto da gioco asfaltato, e interessa una stretta e marginale fascia verde compresa tra lo stesso campetto e il bordo sagomato del parco su Viale Modugno. Il progetto prevede un

LINEE PROGRAMMATICHE

ridisegno dell'intero parco con l'individuazione di nuove aree di gioco libero, nuovi modi di fruizione dello stesso e con l'attrezzatura dell'area più a valle, oggi defilata ma di indubbe qualità botaniche e spaziali.

L'iter approvativo dell'intervento si è concluso. Successivamente la società Parchi Villa Rosa ha adempiuto alle incombenze di natura economica propedeutiche alla richiesta di consegna dell' area, conseguentemente ha manifestato l' interesse a tale consegna nel mese di febbraio e successivamente è pervenuto un sollecito ad adempiere.

Sono state, anche in questo caso, proposte aree alternative all'operatore da parte della C.A., sia nell'ambito del Municipio di appartenenza sia in altre zone della città, che ad oggi non hanno avuto riscontro positivo.

Peraltro la vicenda, oggetto di ricorsi amministrativi, risulta in oggi pendente presso il Consiglio di Stato.

Park della Marina: Il primo lotto sarà consegnato il 21 giugno. Si sta lavorando per recuperare lo spazio per gli abitanti della zona insieme al municipio Cento est.

Nel contempo è stato messo in atto il progetto per la pedonalizzazione di Sarzano.

Piano regolatore portuale: Attività di pianificazione relativa ad aree ed opere portuali in relazione con la pianificazione urbana ed alle varianti al Piano Regolatore Portuale vigente, approfondimenti delle soluzioni progettuali e dei relativi impatti sul territorio (oltre a quelli citati nella scheda ***Nuovo Piano Urbanistico Comunale***, al punto "Grandi Progetti", Fincantieri, Progetto SITI, tunnel,..):

- prosecuzione studio di fattibilità, collocazione smarino e "isola aeroporto"
- Progetto urbanistico Vesima
- SAU Voltri
- Progetto urbanistico Cornigliano sponda destra Polcevera
- Progetto urbanistico Piazzale Kennedy

Piano Urbano della Mobilità : dopo l' elaborazione delle prime ipotesi di piano, il lavoro si è concentrato sull'individuazione delle priorità e delle eventuali criticità relative agli scenari definiti, procedendo poi ad una loro eventuale modifica.

In particolare è stato acquisito un modello matematico di simulazione multimodale sul quale sono stati inseriti gli scenari di riferimento principali, per valutare gli effetti sul sistema della mobilità.

In particolare saranno oggetto della valutazione le ipotesi ritenute prioritarie dall'Amministrazione, e cioè:

- Linee di forza tranviarie in Valbisagno e successivo prolungamento verso le due direttrici della Foce e di Sampierdarena
- Valorizzazione della ferrovia come mezzo di trasporto urbano di massa e miglioramento delle relazioni gomma ferro, sia per quanto riguarda il rapporto con il trasporto pubblico, sia per l'interscambio con il trasporto privato
- Sistema di interscambio tra veicolo privato e trasporto pubblico in Valbisagno, a Levante, Valpolcevera e Ponente.
- Applicazione del meccanismo dei crediti di mobilità o comunque di un sistema di pricing per la mobilità urbana

LINEE PROGRAMMATICHE

- Valorizzazione delle zone di pregio urbano anche in area non centrale mediante l'adozione di ulteriori zone protette al traffico di attraversamento e zone per la sosta per residenti .
- Estensione dell'offerta di sistemi di trasporto pubblico alternativi (car sharing, sistemi di bus a chiamata, bike sharing).

Parallelamente a questa attività è stata condotta una massiccia campagna di misurazioni di traffico su tutta l'area urbana (grazie anche ad un finanziamento della Comunità Europea) che ha permesso di connotare non solo in termini quantitativi ma anche qualitativi il traffico a livello urbano, ed i cui risultati saranno impiegati non solo ai fini del PUM ma anche del monitoraggio del traffico e della qualità ambientale.

Sul fronte delle consultazioni, a valle della prima presentazione pubblica svolta nel settembre del 2007, sono state condotte alcune consultazioni con organi istituzionali quali i Municipi del Medio Levante, Centro Ovest, Bassa Valbisagno e Alta Valbisagno.

Nel prossimo futuro, il completamento del primo lavoro di valutazione, dovrà essere affiancato da un ulteriore tornata di consultazioni pubbliche per focalizzare un insieme limitato di scenari su cui condurre la valutazione quali - quantitativa finale e procedere alla fase di approvazione in sede politica.

Centro per la mobilità-Mobi: nell'intento di supportare le scelte dell'Amministrazione in materia di mobilità e di diffondere tra i cittadini la cultura della sostenibilità anche nel settore della mobilità, si è creato MOBI' – Il laboratorio della mobilità sostenibile.

Si tratta di un punto fisico, situato a Palazzo Ducale, sulla piazza Matteotti, deputato a divenire il punto di riferimento del dibattito cittadino sui temi della mobilità. Il centro, presidiato da personale in grado di comunicare con i cittadini ha quindi la funzione di interfaccia tra il momento progettuale e di pianificazione della mobilità e la cittadinanza, cui si dovrà rivolgere attraverso i molteplici strumenti della comunicazione (media, eventi, incontri, dibattiti, e così via) con la capacità di parlare in modo semplice di temi che sono troppo spesso appannaggio di specialisti.

A supporto del lavoro di MOBI' è stato creato il MobiClub, un club cui sono stati chiamati a partecipare tutte le aziende e le istituzioni che a qualche titolo hanno a che fare con il mondo della mobilità genovese. Sono quindi rappresentate tutte le aziende fornitrici di servizi di trasporto e mobilità, le aziende che operano nel settore delle tecnologie per la mobilità, le associazioni tematiche, i dipartimenti universitari interessati. La partecipazione è stata finora numerosa e qualificata.

Il centro, finanziato mediante i fondi di un progetto comunitario sarà operativo a partire da metà giugno 2008.

Le prime iniziative sono già in via di programmazione (un booklet per far conoscere in modo integrato tutta la mobilità pubblica di tutti i tipi a Genova, una serie di incontri tra le aziende e la cittadinanza, l'apertura dei cantieri della metropolitana alle visite del pubblico in un open day, ecc.).

Investimenti: dalla seconda metà del 2007 sono entrati nel parco 53 mezzi: 17 filobus da 18 metri, 14 bus da 18 metri, 15 da 9 metri e 7 da 7 metri; è in corso la gara per l'acquisizione di ulteriori 62 autobus (dotati di motorizzazione EEV) che entreranno nel parco mezzi tra il 2008 e il 2009 . Si è in particolare puntato a mezzi ad elevata capienza (18 metri) per ridurre il tasso di affollamento; tutti i

LINEE PROGRAMMATICHE

nuovi mezzi acquistati sono dotati di aria condizionata e sono a pianale basso. AMT ha contribuito all'operazione investendo risorse proprie per circa 6,5 milioni di euro . Nel corso del 2007 sono state ordinate da AMT (in regime di autofinanziamento totale) 80 *paline intelligenti* (di cui circa 40 già installate e attivate) più il rinnovo delle 20 pre-esistenti. La finalità è per dare ai clienti del trasporto pubblico informazione in tempo reale sui tempi di attesa dei mezzi e per segnalare eventuali anomalie del servizio. E' stato avviato un ampio progetto denominato "**Città Trasporto**" che tra l'altro prevede la sostituzione di tutte le paline *statiche* (circa 2.500) di informazione alle fermate dei mezzi); rispetto alle precedenti, le nuove paline, oltre a dare una migliore informazione sulle linee e sugli orari dei mezzi pubblici, danno anche informazioni sui luoghi di interesse della città e sono caratterizzate da un aspetto estetico e funzionale in linea con quello adottato nelle città europee più attente al trasporto pubblico e più coerente con gli altri manufatti di arredo urbano presenti a Genova; sono già stati stanziati i fondi (autofinanziamento AMT) per acquistare e installare ulteriori 600 paline con un investimento dell'ordine di 1 milione di euro. Nell'ambito del progetto "Città Trasporto" sono state inoltre installate in oltre 400 sale d'attesa mappe di quartiere con l'indicazione delle linee e altre informazioni

Sono state realizzate in parte in autofinanziamento alcune nuove fermate *a penisola* per facilitare l'accesso ai mezzi pubblici da parte di persone anziane o disabili e altre (es. presso l'Istituto Davide Chiassone, l'Ospedale Galliera e in Via delle Ginestre)

Crediti di mobilità per la distribuzione delle merci: Lo schema dei crediti di mobilità applicato alla distribuzione delle merci in centro storico è stato concepito sul finire del mandato della precedente Amministrazione e, di fatto sospeso per le elezioni, è stato ripreso alla metà del 2007.

Si tratta di uno schema innovativo di regolazione della distribuzione delle merci (per ulteriori dettagli si veda la descrizione allegata) mirato ad ottimizzare i flussi delle merci non mediante regolamentazioni rigide, ma attraverso uno schema di pricing flessibile.

La realizzazione del progetto è finanziata dal Progetto Europeo Caravel e dal Progetto Interventi Radicali per la Mobilità Sostenibile del Ministero dell'Ambiente.

Attualmente gli ingressi veicolari nel Centro Storico relativi alla distribuzione delle merci sono stati valutati pari a circa 1.300 al giorno (concentrati però nella fascia oraria 7:30-11:00). Di questi, circa il 60% è riconducibile a trasporto effettuato in conto proprio, che trasporta però solamente il 10% del totale delle merci.

Le indagini preliminari hanno rilevato la presenza di soli 31 stalli merci regolari all'interno dell'area (dove l'80% della sosta è irregolare) e 40 a corona.

Lo stato di avanzamento del progetto po' essere sintetizzato come segue.

- Lo schema di regolazione è stato definito completamente. Sono state anche definite delle ipotesi tariffarie (la cui competenza è però del Consiglio). Tutte le regole di accesso e regolazione definite sono state integrate nel disciplinare di nuova regolamentazione della ZTL (si veda capitolo sulla ZTL). Va sottolineato il fatto che tutto il lavoro di progettazione dello schema

LINEE PROGRAMMATICHE

è stato sviluppato in continua collaborazione con le Associazioni di Categoria degli operatori commerciali e dei trasportatori, con le quali è stata attivata una proficua collaborazione ed un processo di confronto continuo (nel corso dell'anno si sono tenute almeno una ventina di riunioni di progettazione e concertazione). Sono inoltre stati ascoltati una pluralità di soggetti interessati quali trasporto farmaci, giornali, surgelati, portavalori, guardie giurate, agenti di commercio, grandi distributori in conto proprio (IKEA, Latte Tigullio, Poste, ecc.).

- Sono state condotte tutte le indagini ed effettuati tutti i rilievi necessari alla progettazione dello schema. In particolare è stato condotto in collaborazione con le Associazioni dei Commercianti e Artigiani una indagine diretta che ha coinvolto circa 500 esercizi del centro storico. Sono stati effettuati i rilievi sugli accessi all'area interessata e sulla sosta merci all'interno e a corona della stessa.
- Data l'innovatività dello schema (applicato per la prima volta a livello Europeo e per quanto a nostra conoscenza anche mondiale) è stato necessario svolgere un'approfondita analisi a livello normativo e legislativo per ricondurre lo schema progettato alle fattispecie giuridiche esistenti. Il frutto di questo lavoro è stato condensato nel disciplinare di regolamentazione già sopra citato.
- La gestione dello schema richiede un sistema tecnologico basato in parte su varchi elettronici ed in parte su nuovo software e nuovi dispositivi hardware che sono stati appositamente progettati e realizzati. Il sistema consta di tre sottosistemi, tutti in via di realizzazione con diversi stati di avanzamento. La previsione è di terminare l'intero lavoro sulle tecnologie entro la fine dell'estate. Occorre sottolineare che il sistema di varchi elettronici in via di installazione sarà lo stesso utilizzato a presidio della ZTL e prevedrà anche la normale funzionalità di sanzionamento per gli accessi.
- L'organizzazione del processo di gestione e la relativa comunicazione, cioè di tutti gli aspetti riguardanti i rapporti con l'utenza, erano stati inizialmente affidati ad AMI, quale partner del progetto. Molte azioni sono già state svolte, quali l'acquisizione e l'attrezzaggio del punto di contatto di palazzo Ducale, la definizione delle procedure di gestione, la messa a punto di un piano di comunicazione, la realizzazione della linea grafica del progetto, la produzione delle card da distribuire ai commercianti e di un po' di materiale di comunicazione. Tra febbraio e marzo il trasferimento delle attività di AMI a Genova Parcheggi ha provocato un rallentamento delle operazioni dovute alla ridefinizione del quadro contrattuale e alla necessità di passaggio di consegne. Sempre a riguardo, è stato definito con le Associazioni di Commercianti e Artigiani e Trasportatori un accordo affinché esse svolgano in fase operativa il lavoro di informazione ed assistenza ai soggetti interessati, nonché di gestione del sistema stesso.
- A livello istituzionale si sono condotte molte presentazioni e sono stati realizzati molti incontri con soggetti interessati. Sono anche state tenute due Commissioni Consiliari sull'argomento, una delle quali con l'audizione delle Associazioni.

Tutto il lavoro relativo alla definizione regolamentare è stata svolta in stretta collaborazione con i competenti Uffici della Polizia Municipale.

Si prevede di poter partire nel corso dell'autunno con il periodo di sperimentazione, in corrispondenza con l'entrata in vigore della nuova normativa sulla ZTL e della disponibilità dei varchi elettronici di controllo accessi.

LINEE PROGRAMMATICHE

In parallelo a questa parte applicativa dedicata alle merci, si sta lavorando sul versante teorico per valutare l'estensione dello schema dei crediti di mobilità per la mobilità delle persone nel territorio comunale.

E' stato approntato un piano di lavoro e sono stati richiesti fondi specifici per la definizione della progettazione alla Commissione Europea. E' inoltre in via di valutazione la prosecuzione della collaborazione con la Fondazione Accenture (una cui prima fase era stata condotta tra il 2006 ed il 2007) per procedere in tal senso anche in termini sperimentali.

La nuova regolamentazione della ZTL del centro storico ed il relativo sistema di controllo accessi : Cogliendo l'occasione della riformulazione della normativa sull'accesso delle merci alla ZTL del centro storico, su indicazione del Vicesindaco si è proceduto a ridefinire in modo organico e unitario tutta la regolamentazione generale di accesso. La normativa esistente, infatti, è il risultato di una serie di atti adottati in tempi successivi e con modalità differenti, ed è divenuta di difficile comprensione ed anche applicazione. La sua riformulazione risponde ad un bisogno largamente avvertito da cittadini ed operatori.

In merito, attraverso un processo di consultazioni con molti soggetti interessati, si è elaborata, in collaborazione con la Polizia Municipale, la versione definitiva del disciplinare di regolamentazione.

In particolare sono state già svolte consultazioni con:

- Associazioni di categoria interessate (CNA, Confcommercio, Confartigianato, ASCOM, Associazione Spedizionieri, FAI)
- Associazione Industriali
- Assessori interessati
- Dirigenti dei servizi Comunali interessati
- Presidente Circoscrizione Centro Est
- AMIU

E' in via di redazione la Delibera di Indirizzo di Consiglio Comunale in merito, che sarà propedeutica alla delibera di Giunta di adozione del regolamento stesso e alla conseguente ordinanza attuativa.

Si auspica l'adozione del provvedimento entro l'autunno, coerentemente con quanto previsto dal progetto dei crediti di mobilità.

In parallelo è stata aggiudicata la gara per la fornitura relativa all'estensione del sistema di varchi elettronici per il controllo accessi, che sono in via di installazione.

Attualmente sono attivi 2 varchi (in via Ravasco e via San Giorgio) che permettono di controllare circa 2.500 ingressi/giorno. Il sistema completo sarà composto da 11 varchi totali, a fronte di un traffico totale stimato di circa 6.000 ingressi/giorno (di cui circa 1.300 per la distribuzione delle merci – si veda il documento sui crediti di mobilità).

LINEE PROGRAMMATICHE

Superamento delle barriere architettoniche: in accordo con la Consulta Comunale e Provinciale per l'handicap si è completato l'asse Foce-Brignole-De Ferrari- Principe. Si sta procedendo nell'attuazione del Piano Eliminazione Barriere Architettoniche e alla realizzazione di interventi volti al miglioramento dell'accessibilità su richiesta e in collaborazione con i cittadini.

Le attività innovative:

Sono stati sviluppati, nel decennio 1998/2007 – progetti con alto contenuto di innovatività co-finanziati da soggetti terzi quali Comunità Europea, Ministero dell'Ambiente, Ministero delle Infrastrutture e Regione Liguria.

Le aree tematiche in cui tali progetti sono stati sviluppati sono:

1. Servizi innovativi per il trasporto collettivo (trasporto via mare, taxi collettivo, drinbus, ascensore verticale-orizzontale)
2. Politiche di gestione della domanda di trasporto (controllo accessi al centro storico, corsie bus, crediti di mobilità, logistica urbana, crediti di mobilità nel centro storico)
3. Nuove forme di uso dei veicoli (car sharing, car pooling, biciclette a pedalata assistita)
4. Interventi soft per la mobilità (mobility management, monitoraggio ambientale, sicurezza stradale, modellistica, PUT / PUM)
5. Sistemi intelligenti di gestione e di trasporto (COA = Centro Controllo Traffico, Gestione parcheggi)

Il totale dei finanziamenti ricevuti ammonta a più di 21 milioni di Euro, così ripartiti per soggetto finanziatore:

TOTALE REGIONE LIGURIA	2.349.879
TOTALE MINISTERO DELL'AMBIENTE	9.345.972
TOTALE MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	2.082.871
TOTALE UNIONE EUROPEA	7.438.636
TOTALE PROGETTI	21.217.358

I finanziamenti sono invece stati così ripartiti per area tematica:

LINEE PROGRAMMATICHE

AREA 01: SERVIZI INNOVATIVI DI TRASPORTO COLLETTIVO	7.227.592
AREA 02: POLITICHE DI GESTIONE DELLA DOMANDA DI TRASPORTO	4.648.888
AREA 03: NUOVE FORME D'USO DEI VEICOLI	2.650.987
AREA 04: INTERVENTI SOFT PER LA MOBILITA'	3.779.179
AREA 05: SISTEMI INTELLIGENTI DI GESTIONE E DI TRASPORTO	2.910.712
TOTALE PROGETTI	21.217.358

Nell'ultimo anno, inoltre, sono stati acquisiti ulteriori fondi per investimenti nelle seguenti aree:

- trasporto pubblico locale (per 9,5 milioni di Euro)
- ciclabilità (circa 1 milione di Euro)
- sistemi telematici per la gestione del traffico e servizi di mobilità (circa 1,1 milioni di Euro)
- distribuzione delle merci in ambito urbano (circa 400.000 Euro)

per un totale di circa 12 milioni di Euro.

Sono stati inoltre presentati, nell'ambito del 7° Programma Quadro della Comunità Europea, 2 ulteriori progetti relativi a distribuzione merci e modellistica di concetti innovativi di trasporto (crediti di mobilità).

LINEE PROGRAMMATICHE

Le infrastrutture immateriali per rompere l'isolamento

La città digitale

Assunzione di due identiche delibere, da parte della Giunta Camerale e della Giunta Comunale di collaborazione strategica ed operativa con la Camera di Commercio di Genova.

Istituita la consulta della città digitale come soggetto di partecipazione con le categorie economiche ed il terzo settore.

Stipulato accordo con Google per GENOVA CITTA' GOOGLE (attivato il servizio Google transit di infomobilità urbana e avviata la georeferenziazione della città – attività commerciali, servizi e informazioni culturali- sulle mappe di Google)

Attivato GENOA MUNICIPALITY CHANNEL su YouTube.

LINEE PROGRAMMATICHE

5 - LA CITTA' SOSTENIBILE

AMMINISTRATORI DI RIFERIMENTO:

Sindaco Marta Vincenzi
Assessori: Mario Margini; Carlo Senesi; Roberta Morgano; Paolo Pissarello; Bruno Pastorino; Maria Rosa Zerega

DIREZIONI, U.O./U.P. COINVOLTE:

Riordino e Sviluppo dei Lavori Pubblici e delle Manutenzioni; Territorio, Sviluppo Economico e Ambiente; Grandi Progetti Territoriali; Pianificazione Strategica e Sviluppo della Città; Patrimonio e Demanio; Servizi Tecnici; Politiche della Casa; Piano Urbano Mobilità e Trasporti; Divisioni Territoriali; Servizi alla Persona

LINEE PROGRAMMATICHE

Lavori pubblici

Investimenti e opere pubbliche

Interventi per l'utilizzo residui ex Colombiane

Sottoscritto l'Accordo di Programma tra Regione , Provincia, Comune e Provveditorato ai Lavori Pubblici che attribuisce al Comune di Genova le risorse ed il ruolo di Stazione Appaltante e realizzatore delle opere di propria competenza. Di concerto con Provveditorato, Soprintendenza, Curia, Autorità Portuale, Capitaneria di Porto ed altri soggetti interessati, sono stati individuati i primi interventi da monitorare, definendo le tempistiche di progettazione e approvazione al fine di dar corso alla realizzazione del programma.

Lavori avviati

- Sistemazione di P.zza dello Statuto
- Interventi di sicurezza Centro Storico (adeguamento locali San Filippo e Croce Bianca)
- Piazza dello Scalo:riqualificazione con rifacimento della pavimentazione e individuazione di posti auto in fregio alla via Gramsci
- Riqualificazione p.zza S.Carlo
- Adeguamento locali centro storico pe raccolta rifiuti urbani
- Completamento interventi di riqualificazione in via Gramsci nel tratto compreso tra via delle Fontane e via Ponte Calvi
- -Messa in sicurezza con l'eliminazione di gravi criticità connesse all'esodo da istituti scolastici nelle circoscrizioni Medio Ponente,Medio Levante.Levante-
- Salita Poggio di Apparizione: recupero del percorso pedonale storico
- Via Copernico: realizzazione di un parcheggio a raso
- Sistemazione idraulica rio Penego tra via Frangioni e sfocio torrente Sturla
- Passeggiata di Voltri
- Pronto intervento mercato del pesce
- Civico Canile di Monte Contessa- in fase di conclusione

LINEE PROGRAMMATICHE

Riorganizzare il sistema della manutenzione della città

Le elezioni amministrative 2007 hanno determinato, per necessità di insediamento del nuovo Consiglio, lo slittamento di circa due mesi dell'emissione dei BOC con i quali viene finanziata la manutenzione straordinaria effettuata da Aster. Il procedimento di infrazione europea avviato, ha determinato la necessità di attuare tutte le iniziative necessarie per il rientro in house di Aster. Le pesanti limitazioni poste dalla Finanziaria 2008, in particolare ai Comuni, unitamente al pesante indebitamento pregresso, hanno, inoltre, comportato la riduzione di circa 2 milioni di euro dell'importo in parte corrente da trasferire ad Aster con ricaduta negativa per le manutenzioni ordinarie.

Tale criticità è stata in parte mitigata dall'introduzione della nuova impostazione metodologica per la stesura del programma triennale delle manutenzioni realizzato attraverso una partecipazione attiva dei Municipi sia nella stesura che nella gestione coordinata e flessibile dello stesso; ciò ha portato, inoltre, all'approvazione del nuovo Piano di manutenzione 2008 in sinergia con i Municipi che hanno potuto individuare gli interventi manutentivi e le priorità.

Definito il Piano di manutenzione dei Parchi di Nervi.

Avviati gli studi e le linee guida progettuali per il recupero di Villa Rossi

Elaborato il Piano Manutentivo degli interventi su : Alberature Cittadine, Riqualificazione aree verdi non incluse nei parchi.

Approvato il progetto definitivo per la messa in sicurezza delle frane in località San desiderio.

Sottoscritto il Protocollo d'Intesa tra Comune di Genova, Regione, Provincia, Soprintendenza e Università per il recupero storico, culturale ed edilizio dell'acquedotto storico della Val Bisagno. In corso il rilievo complessivo del manufatto e del progetto. ,

LINEE PROGRAMMATICHE

anno 2006

INTERVENTI MANUTENTIVI									
Tipologia di bene	n. richieste totali	richieste trasmesse a terzi	numero interventi di competenza divisionale richiesti			numero interventi di competenza divisionale eseguiti			
			totali	da eseguire in regia diretta	da eseguire in appalto	totali		eseguiti in regia diretta	eseguiti in appalto
USO ABITATIVO	286	61	225	184	41	220	97,8%	176	44
SPAZI VERDI	2.124	557	1.567	1.410	157	1.516	96,7%	1.394	122
STRADA	3.100	821	2.279	2.051	228	2.272	99,7%	2.022	250
USO ASSOCIATIVO	150	24	126	113	13	126	100,0%	100	26
USO COMMERCIALE	279	59	220	151	69	217	98,6%	144	73
USO DIVERSO	789	197	592	532	60	523	88,3%	471	52
USO ISTITUZIONALE	3.623	962	2.661	2.262	399	2.555	96,0%	2.274	281
USO SCOLASTICO	12.064	3.238	8.826	7.502	1.324	8.535	96,7%	7.350	1.185
TOTALI	22.415	5.919	16.496	14.205	2.291	15.964	96,7%	13.931	2.033

Squadra manutentiva	- Tecnici operativi - Operai - Operatori Servizi Ausiliari	110
---------------------	---	-----

Parte Corrente - Euro 2.528.542,00	Totale Euro 5.899.651,00
Conto Capitale - Euro 3.371.109,00	

LINEE PROGRAMMATICHE

LINEE PROGRAMMATICHE

anno 2007

INTERVENTI MANUTENTIVI									
Tipologia di bene	n. richieste totali	richieste passate a terzi	numero interventi di competenza divisionale richiesti			numero interventi di competenza divisionale eseguiti			
			totali	da eseguire in regia diretta	da eseguire in appalto	totali		eseguiti in regia diretta	eseguiti in appalto
USO ABITATIVO	214	15	199	179	20	184	92%	166	18
SPAZI VERDI	2.318	812	1.506	1.310	196	1.351	90%	1.179	172
STRADA	3.041	545	2.496	2.171	325	2.258	90%	1.995	263
USO ASSOCIATIVO	196	17	179	165	14	168	94%	158	10
USO COMMERCIALE	260	47	213	140	73	194	91%	130	64
USO DIVERSO	632	93	539	485	54	462	86%	420	42
USO ISTITUZIONALE	3.244	436	2.808	2.275	533	2.653	94%	2.216	437
USO SCOLASTICO	11.592	2.109	9.483	8.155	1.328	8.778	93%	7.506	1.272
TOTALI	21.497	4.074	17.423	14.880	2.543	16.048	92%	13.770	2.278

Squadra manutentiva	- Tecnici operativi - Operai - Operatori Servizi Ausiliari	105
---------------------	---	-----

Parte Corrente - Euro 2.762.191,00	Totale Euro 6.130.351,00
Conto Capitale - Euro 3.368.160,00	

LINEE PROGRAMMATICHE

CONTRATTO DI QUARTIERE GHETTO

Il programma prevede la realizzazione di una residenza sociale specialistica nella Casa della Giovane, la riqualificazione dell'isolato più critico mediante opere di consolidamento strutturale, la concessione di contributi ai condomini privati (30% del costo di intervento) per il recupero delle parti comuni, la riqualificazione della viabilità con il rifacimento delle sottoutenze, l'inserimento di una scuola materna e di alloggi sociali nel complesso di San Filippo, oltre ad una serie di azioni sociali (la "Casa di Quartiere, un ambulatorio sanitario, una residenza per giovani artisti).

Presentato il progetto esecutivo ad agosto 2007 e a dicembre è stata comunicata dal Ministero l'approvazione del progetto e dato il via al programma.

Attualmente sono in fase di predisposizione le gare per l'affidamento degli appalti (727.820,00 €) secondo le procedure ad evidenza pubblica: appena assegnati gli appalti si darà inizio alle opere pubbliche.

Per quanto riguarda il contributo al recupero degli edifici privati, cui hanno aderito 35 condomini, è stato comunicato agli amministratori e ai proprietari l'avvio del programma e l'11 marzo 2008 si è tenuta un'ulteriore assemblea pubblica per spiegare le modalità operative e la documentazione da consegnare per l'erogazione del finanziamento.

Al Comune non è ancora stato erogato alcun finanziamento, nonostante la prima rata dovesse essere corrisposta dalla Regione e dal Ministero all'approvazione del progetto esecutivo.

La Civica Amministrazione ha rispettato tutte le scadenze previste e configurato un programma di recupero articolato tentando di coinvolgere anche i privati nel recupero dell'area.

Finalmente il programma è in fase di avvio e entro l'anno si darà inizio a tutti gli interventi che porteranno ad una concreta riqualificazione dell'area: non bisogna dimenticare che si è riusciti a convogliare sull'area un finanziamento statale e regionale di quasi 8.000.000 di Euro, attivando contestualmente un volume di investimenti privati (recupero dei condomini, intervento della Curia sulla Casa della giovane) di più di 6.000.000 di Euro

CONTRATTO DI QUARTIERE 2 – MOLASSANA

Il programma prevede una serie di opere localizzate nel quartiere di Molassana, in parte in via Sertoli, in parte in via Molassana.

Gli Attori del Contratto di Quartiere sono il Comune di Genova, il quale agisce in via Molassana nel Centro Civico, ed ARTE, che agisce in via Sertoli.

Presentato il progetto esecutivo nei tempi previsti, e a dicembre del 2007 è stata comunicata dal Ministero l'approvazione del progetto e dato il via al programma, con la contestuale conferma dei finanziamenti assegnati per circa 8 milioni di euro.

Attualmente sono in fase di predisposizione le gare per l'affidamento degli appalti secondo le procedure ad evidenza pubblica:

LINEE PROGRAMMATICHE

- recupero di via Sertoli civ. 7 con riqualificazione di 70 alloggi: alla fine di giugno l'asilo verrà sgomberato e trasferito e si prevede di appaltare i lavori entro ottobre 2008.
- La demolizione del civ. 11 di via Sertoli per la realizzazione della nuova piazza pubblica è già stata eseguita e collaudata con anticipazione dei fondi da parte di ARTE;
- Per il recupero della scuola materna al piano terra del civ. 7 di via Sertoli, è previsto l'appalto entro l'anno e l'intervento in due lotti successivi, prevedendo nel primo la realizzazione della mensa e della scuola materna;
- Per la realizzazione della nuova piazza sono in ultimazione i lavori di costruzione dell'autorimessa che porteranno allo sgombero complessivo dello spazio della piazza, per la quale si prevede l'appalto entro l'anno;
- Per la realizzazione del nuovo Centro Civico con ricollocazione degli uffici del Municipio, della pubblica assistenza e degli esercizi di vicinato è in corso la pubblicazione del bando di gara (2.184.590,00€) e i lavori inizieranno entro la fine dell'anno.

LINEE PROGRAMMATICHE

Ulteriori appalti in corso di affidamento

	IMPORTO euro
Contratto quartiere di Voltri 2	2 196 919.22
Manutenzione non programmabile edifici di civica proprietà	3 500 000.00
Installazione nuovi giochi per bambini e/o manutenzione degli esistenti	1 400 000.00
Via del Molo e zone limitrofe: riqualificazione - 1° lotto	1 250 000.00
Eliminazione criticità istituti scolastici - Amb 2 Municipi VIII-IX	805 000.00
Torrente Chiaravagna e affluenti - 5° lotto: sistemazione idraulica tratto Via Manara e Via Giotto (GC 1112)	800 000.00
Scuola media Merello: adeguamento normativo-funzionale - III lotto	750 000.00
Rio Archetti: sistemazione idraulica tratto a monte del campeggio comunale di Villa Doria	723 000.00
Pronto intervento su muri di sostegno di civica proprietà (2 lotti)	700 000.00
Lavori torrente Chiaravagna	630 000.00
Lavori eliminazione criticità connesse all' esodo da edifici scolastici - Ambito 5 Medio Ponente-Ponente	611 000.00
Scuola Elementare Dante Alighieri: restauro conservativo prospetti	580 000.00
Scuola Media Barrili Sostituzione serramenti esterni	500 000.00
Restauro conservativo di Villa Scassi sede dell'Ist. Scolastico Barabino	500 000.00
Manut. straord. tombature . argini . briglie . ponti e impalcati	500 000.00
Via Rubens: realizzazione di percorso pedonale protetto e costruzione rete nera	464 811.00
Scuola materna ed elem. P. Solari - risanamento prospetti e impermeabilizzazione . servizi igienici	400 000.00
Rifacimento copertura Palazzo Fieschi sede uffici delegazione Sestri Ponente	349 932.50
Palazzo di Giustizia: recupero spazi tra 7° e 8° piano lato ovest da adibirsi a uffici	385 506.00
Lavori eliminazione criticità connesse all' esodo da edifici scolastici - Ambito 3 Valbisagno - Bassa Valbisagno	375 000.00

LINEE PROGRAMMATICHE

Scuola Media Statale Volta: lavori di adeguamento normativo	365 451.00
Polo museale Via Garibaldi - Palazzo Tursi: manutenzione straordinaria piano 4° - 2^ fase	350 000.00
Via V Maggio e Quinto: completamento e manutenzione straordinaria marciapiedi - 2° lotto	325 000.00
Realizzazione raccordo stradale Viale C Bracelli - Sal Gerbidi - Lotto 2	300 910.00
Pronto intervento su patrimonio cimiteriale - Anno 2007	300 000.00
Pista di pattinaggio di Voltri con relativa copertura: ricollocazione	300 000.00
Lavori eliminazione criticità connesse all' esodo da edifici scolastici - Ambito 6 Centro Ovest	282 000.00
Lavori eliminazione criticità connesse all' esodo da edifici scolastici - Ambito 4 Valpolcevera	256 000.00
Recupero percorso dell'Acquedotto Storico da V Ginestre a Galleria S Pantaleo	250 000.00
Polo Museale Palazzi V Garibaldi: interventi di per la conservazione strutture e implementazione sicurezza	250 000.00
Piazza della Nunziata: riqualificazione (Programma Urban 2)	219 000.00
Palazzo Circoscrizione Sampierdarena: ascensore	187 277.23
Cimitero Staglieno - manutenzione straordinaria copertura galleria S Antonino	200 000.00
Via Struppa: realizzazione rete bianca in corrispondenza di piazza Suppini	200 000.00
Cimitero Montesignano - interventi risanamento e consolidamento	150 000.00
Palazzo Rosso: manutenzione straordinaria urgente - eliminazione infiltrazioni e risanamento	150 000.00
Edificio presso l'area e verde attrezzato in via R Bianchi	149 940.00
Realizzazione parcheggio pubblico passo Canova Fontanegli Struppa	129 400.00
Scuola elementare M Mazzini . Corso Firenze 1: coloriture	100 000.00
TOTALE	24.070.736,95

LINEE PROGRAMMATICHE

Ambiente

Ciclo dei rifiuti

- Approvato in Consiglio a gennaio 2008 il nuovo ciclo integrato dei rifiuti basato su : riduzione alla fonte del rifiuto, raccolta differenziata spinta , trattamento finale della componente umida e di quella indifferenziata.
- Incrementata a fine 2007 del 4,4% la raccolta differenziata anche attraverso : l'installazione di 900 nuovi contenitori, il potenziamento dei percorsi dedicati alla raccolta del cartone, introduzione in ulteriori 7 mercati del servizio di raccolta differenziata, ritiro gratuito a domicilio dei rifiuti ingombranti nel Centro Ovest e Val Polcevera, apertura di 8: nuovi locali nel centro storico per il conferimento di rifiuti differenziati
- Inaugurata a dicembre 2007 la **Fabbrica del riciclo** per il recupero di arredi e altri materiali che diversamente sarebbero stati inviati allo smaltimento.
- Attivato a maggio il progetto sperimentale per la raccolta differenziata porta a porta in un'area individuata di Sestri Ponente con il supporto di Associazioni Ambientaliste.
- Attivato ad aprile il potenziamento della raccolta differenziata a Pontedecimo attraverso il conferimento multimateriale di plastica e alluminio nelle campane già predisposte per la raccolta della sola plastica.
- Avviato lo studio in collaborazione con AMIU per istituire su tutto il territorio comunale la raccolta differenziata dell'alluminio
- Promossa con provvedimento di Giunta del 2008 la pratica del compostaggio da parte dell'utenza domestica e contestuale previsione di riduzione della tariffa.
- Avviato lo studio per l'ampliamento dell'impianto di compostaggio in Val Varenna
- Avviato lo studio per la realizzazione di nuove piazzole destinate al conferimento di rifiuti costituiti da apparecchiature elettriche ed elettroniche
- Entro giugno 2008 è prevista la costituzione della Commissione per istituire il bando di gara per la realizzazione dell'impianto finale ed entro gennaio 2009 la redazione del progetto preliminare.
- L'avvio della costruzione dell'impianto è previsto per il 2011 a seguito del completamento della nuova viabilità per Scarpino

Rumore: Stipulata la convenzione con il CRUI dipartimento di ingegneria per la predisposizione dei primi piani di risanamento acustico

LINEE PROGRAMMATICHE

In fase di realizzazione il progetto già precedentemente avviato “Caso Pilota Genova” riguardante l'inquinamento acustico autostradale

Stipulato a dicembre 2007 l'accordo di Programma tra Comune e Ministero dell'ambiente per l'utilizzo di:

- fonti rinnovabili di energia e l'applicazione di avanzate tecnologie per l'efficienza energetica nell'ambito del progetto complanare di insonorizzazione acustica autostradale di Prà – Palmaro – Importo del finanziamento 600.000,00 Euro

Acqua

Miglioramento e adeguamento depuratori e fognature

Nell'ambito della attività programmatoria pluriennale svolta d'intesa tra Comune, ATO e Gestore (MdA) , in data 14 marzo 2008 è stato approvato dalla Assemblea dei Sindaci il Programma degli Interventi per l'anno 2008. Tale Programma prevede, in particolare per il “sistema Genova”:

- il finanziamento e l'avvio di 12 interventi “strategici”, per una spesa nel 2008 di 8,3 milioni di euro, di cui 8 inerenti la linea “acqua” (manutenzione straordinaria dighe ed impianti di potabilizzazione del Genovesato – totale 3,15 milioni di euro) e 4 inerenti la linea “depurazione” (completamento revamping depuratore di Quinto, realizzazione nuova condotta di scarico a mare a servizio del depuratore di Punta Vagno, realizzazione del 1° stralcio della condotta di scarico a mare del depuratore di Sestri Ponente, manutenzione straordinaria depuratore di punta Vagno – totale 5,15 milioni di euro). Tali interventi sono detti “strategici” in quanto hanno valenza sovra comunale;
- il finanziamento e l'avvio di 27 interventi di manutenzione straordinaria/potenziamento/razionalizzazione della rete idrica per una spesa complessiva di 1,927 milioni di euro. Parte di tali interventi costituisce il completamento del piano di interconnessione degli acquedotti genovesi, piano che ha consentito nel recente passato di non ricorrere ad azioni di razionamento idrico nonostante un andamento stagionale delle piogge del tutto anomalo;
- il finanziamento e l'avvio di 20 interventi di manutenzione straordinaria/potenziamento/adeguamento della rete fognaria per una spesa complessiva di 1,917 milioni di euro. Parte di tali interventi costituisce un'ulteriore tranche del piano di estensione del servizio di collettamento delle acque reflue mediante estensione verso l'interno dei collettori principali di fondovalle (alta valle Sturla, val Cerusa, ecc.);
- il finanziamento e l'avvio di 10 interventi di manutenzione straordinaria degli esistenti impianti di depurazione a servizio della Città per una spesa complessiva di 1,24 milioni di euro.

Inoltre è stato approvato, il Programma degli Interventi per gli anni 2009/2012 per una spesa stimata, relativamente al territorio comunale, così composta:

1. interventi strategici: 34,194 milioni di euro;

LINEE PROGRAMMATICHE

2. rete idrica: 7,924 milioni di euro;
3. rete fognaria: 5,295 milioni di euro;
4. depuratori: 4,460 milioni di euro.

Nella programmazione pluriennale sopra riassunta è stato volutamente escluso l'intervento, attualmente sottoposto ad un primo esame degli enti territorialmente competenti a seguito dell'avvenuto completamento dello studio di fattibilità in attuazione dello specifico protocollo d'intesa sottoscritto da Ministero, Regione, Provincia e Comune per il potenziamento della capacità di trattamento della linea acqua e della linea fanghi dei tre impianti di Punta Vagno, Darsena e Valpolcevera in quanto il costo stimato di detto intervento (pari a circa 140/160 milioni di euro) risulta non finanziabile mediante l'impiego dei soli proventi da tariffa.

Per quanto concerne invece i lavori di realizzazione della nuova condotta di scarico a mare a servizio del depuratore di Valpolcevera gli stessi, superate alcune pesanti problematiche ambientali derivanti dalle caratteristiche dei suoli interessati dalle operazioni di scavo, sono in avanzata fase di esecuzione e si prevede di dare compiuta l'opera entro i prossimi tre mesi.

Ad oggi:

- In via di conclusione i lavori del depuratore di Quinto.
- Iniziato, in attuazione del protocollo operativo tra Comune, AMIU ed IRIDE il trattamento del percolato proveniente dalla discarica di Scarpino nel depuratore di Cornigliano.

Iniziata la campagna per potenziare l'utilizzo **dell'acqua potabile** erogata dall'acquedotto in sostituzione di quella commerciale con l'obiettivo, anche, di ridurre la produzione di rifiuti in materiale plastico alla fonte.

Energia- Impianti fotovoltaici

- Completata la realizzazione dell'impianto presso la scuola media Palli di via Vecchi a Quarto
- In fase di ultimazione la realizzazione di 2 impianti presso il Centro Civico Buranello
- Ottenuti i finanziamenti regionali per la realizzazione dell'impianto in via Peralto.

Aria

Avviati gli interventi per il miglioramento della qualità dell'aria urbana :

Mobilità:

LINEE PROGRAMMATICHE

- incentivi per l'installazione di dispositivi anti –inquinamento (filtri anti particolato), su mezzi adibiti al trasporto pubblico;
- incentivi per l'installazione di dispositivi anti –inquinamento (filtri anti particolato), o per la conversione all'uso di carburanti a basso impatto ambientale di mezzi adibiti al trasporto delle merci;
- acquisto di uno o più veicoli pubblici nuovi alimentati con carburante a basso impatto, per servizi ritenuti di pubblica utilità, ovvero al trasporto di persone e cose da e per le strutture comunali come la nuova casa per gli animali; incentivi per l'acquisto di bici anche a pedalata assistita, contestuale alla rottamazione di motocicli pre –euro.: approvate le linee guida e sottoscritta la convenzione con ACI per la gestione dell'erogazione degli incentivi, e avviata la campagna informativa Riscaldamento
- Approvate le modalità di esecuzione del bando per la conversione a metano di caldaie private
- Acquisito il finanziamento da parte della Regione Liguria per la conversione di 10 centrali termiche comunali.

LINEE PROGRAMMATICHE

Nuovo Piano Urbanistico Comunale

URBAN LAB

Nel periodo di giugno-luglio 2007 è stato sviluppato il documento di pianificazione per la costruzione del nuovo Piano Urbanistico Comunale, individuando attività, funzioni e strumenti organizzativi. Si è partiti da una definizione dell'Idea di Città basata su criteri di valorizzazione dell'identità e di sviluppo sostenibile: Il lavoro si è articolato su due percorsi:

1. la trattazione delle politiche pianificatorie
2. l'individuazione dei sistemi di reti e nodi che connotano il territorio genovese

Per il compimento delle attività di cui sopra a settembre 2007 è stato costituito il GeNoVa Urban LAB, composto da un gruppo di tecnici provenienti dallo stesso Comune e da Università italiane e straniere. Sede dell'Urban LAB attualmente è il MUMA (Museo del mare). Si sta allestendo un laboratorio galleggiante per trasferire l'ufficio, la cui attivazione è programmata per fine luglio.

Il lavoro ha avuto inizio con una Tavolo delle Idee cui hanno partecipato oltre a Renzo Piano, Richard Rogers, Oriol Bohigas e Amanda Burden, tre autorevoli nomi nel campo dell'architettura moderna. L'incontro ha permesso la predisposizione di un documento contenente i principi di crescita sostenibile per la realizzazione del nuovo Piano Urbanistico e, nel tempo, degli elaborati base la Blue line, la green line e i brown fields. I lavori del Tavolo delle Idee sono proseguiti secondo il seguente calendario:

Data incontro	Titolo
28/9/2007	SVILUPPARE L'IDEA DI CITTÀ E DEFINIRE I NODI PRIORITARI CON I RELATIVI OBIETTIVI PROGETTUALI
25/10/2007	INDIVIDUAZIONE ARGOMENTI DA APPROFONDIRE PROPEDEUTICI AL NUOVO PUC
19/12/2007	PIANIFICAZIONE INFRASTRUTTURE
25/1/2008	PIANIFICAZIONE DEL VERDE E DELL'AMBIENTE
07/03 e 28/03	GRANDI PROGETTI (VERDE – solo il 07/03/2008)
18/4//08	GRANDI PROGETTI E PICCOLI PROGETTI
Giugno 2008	STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI GRANDI PROGETTI

Frutto di questi momenti impostativi è stata la predisposizione di documenti ed elaborati che rappresentano gli sviluppi progettuali e normativi:

LINEE PROGRAMMATICHE

- formulazione criteri di pianificazione conseguenti all'individuazione di linee guida a partire dai principi di crescita sostenibile per la realizzazione del nuovo Piano Urbanistico: delibera di indirizzo di prossima presentazione al Consiglio Comunale
- elaborazione di cartografie propedeutiche alla carta della linea verde
- carta della linea verde
- carta di individuazione delle tipologie insediative che interessano la linea verde ed elaborazione delle relative discipline urbanistiche
- carta della linea blu
- carta delle tipologie di assetti costieri
- carta delle discipline normative relative alla visibilità, accessibilità e fruizione del mare
- carta del brownfield con specifica individuazione delle aree produttive dismesse in dismissione e delle aree ferroviarie

In coerenza con i nuovi indirizzi sono stati elaborati gli strumenti di pianificazione urbanistica necessari.

“Grandi Progetti”

Sono stati predisposti i 13 progetti relativi ai nodi territoriali strategici e sono stati tradotti in elaborati di pianificazione:

- progetto urbanistico Multedo e bozza di relativa disciplina urbanistica
- progetto urbanistico area Fincantieri con ampliamento a mare della cantieristica e contrazione del porto petroli e bozza di relativa disciplina urbanistica
- progetto urbanistico Erzelli bassa con impianto verticale e bozza di relativa disciplina urbanistica - studi di fattibilità isola aeroporto
- verifiche proposta SITI collegamento porto Voltri con aree oltreappennino
- verifiche di fattibilità mercato del pesce
- verifica inserimento ambientale aree Erzelli
- progetto urbanistico area Vesima (in corso, termine previsto giugno 2008)
- SAU Voltri
- progetto urbanistico fascia ville Voltri
- progetto urbanistico fascia di rispetto Prà
- progetto urbanistico Carmagnani
- progetto urbanistico Cornigliano sponda destra Polcevera

LINEE PROGRAMMATICHE

- progetto urbanistico Piazzale Kennedy

E' prevista per la fine di giugno la presentazione di un "libro dei progetti" complessivi dell'Urban Lab, a partire dal seguente elenco:

- Vesima
- SAU Voltri
- SITI + VP5 bis
- Fascia di Prà
- Fascia Ville Voltri
- Carmagnani
- Multedo
- Fincantieri
- Porto Petroli
- Erzelli bassa stadio e mercato del pesce
- Erzelli
- Isola aeroporto
- Cornigliano
- Riparazioni navali e Tunnel sub portuale
- Fiera e piazzale Kennedy

LINEE PROGRAMMATICHE

PROGETTI COMPLESSI

ERZELLI

Superamento delle criticità e attivazione operativa dell'Accordo di Programma tra Regione Liguria, Comune di Genova e Università degli Studi di Genova per l'approvazione del progetto di S.A.U. relativo all'insediamento del Parco Scientifico e Tecnologico:

1. Verifica dello stato di attuazione e superamento dei punti di criticità e precondizioni ai fini della concreta attuazione del progetto
 - Verifica della situazione patrimoniale delle aree interessate con particolare riferimento alle aree di proprietà pubblica e, nello specifico, comunale (individuazione, eventuale sdemanializzazione e vendita ai fini dell'attuazione del progetto) [lug 2007 - oggi]
 - Individuazione di tutti i Soggetti interessati dallo SAU e dalle relative opere di urbanizzazione al fine di prevedere un loro adeguato coinvolgimento (altri proprietari ed occupanti) [lug 2007 - oggi]
 - Presidio di eventuali procedimenti connessi (rilocalizzazione attività presenti in sito, spostamento elettrodotti) [lug 2007 - oggi]
 - Insediamento del Collegio di vigilanza e formazione ed avvio dei lavori della Segreteria tecnica dell'Accordo di Programma [dic 2007]
 - Definizione dell'accordo tra Ministero dell'Interno, titolare di aree interne all'ambito di intervento, ed Attuatore dello SAU [dic 2007]
 - Stipula della convenzione quadro [dic 2007]
 - Ricognizione "condizioni " poste dalla VIA (stato dei suoli e bonifica, energia, cantierizzazione, ecc.) e presidio affinché le relative ulteriori componenti di verifica siano attivate con il coinvolgimento di tutti i soggetti, interni ed esterni all'Ente, interessati (Ufficio Ambiente Comune, ARPAL, Provincia, ecc.) [gen 2008 – oggi]

2. Individuazione delle componenti in cui è possibile scomporre il programma complesso e definizione, attivazione e presidio, con il coinvolgimento tutti i Soggetti e/o Enti e/o Aziende interessati, dei relativi passaggi tecnico-amministrativi
 - Avvio dei tavoli di lavoro per la definizione dei Progetti Unitari relativi a ciascun sub comparto di attuazione (sub-comparti 1/Università e 4/Ericsson) e delle relative specifiche opere di urbanizzazione [mar 2008 – oggi]
 - Avvio dei tavoli di lavoro per la definizione dei progetti relativi alle opere di urbanizzazione generali (viabilità generale, acque e fogne, fonti energetiche, ecc.) [aprile 2008 – oggi]
 - Partecipazione ai lavori del Gruppo dedicato al Progetto Erzelli formato e coordinato dal Municipio [giu 2008]

LINEE PROGRAMMATICHE

3. Attività dedicate alla progettazione, validazione, finanziamento dell'insediamento universitario e/o di altri dedicati alla produzione/ricerca
- Partecipazione Segreteria Tecnica per l'Accordo di Programma coordinato dalla Regione ai fini dell'approvazione, del finanziamento e della realizzazione dell'insediamento universitario [aprile 2008 – oggi]

RICONVERSIONE DI PONTE PARODI

Sottoscrizione Accordo di Programma tra Regione Liguria, Provincia di Genova, Comune di Genova e Università degli Studi di Genova, con l'adesione della Rete Ferroviaria S.p.A per la riconversione di Ponte Parodi.

Stato di avanzamento:

1. Verifica dello stato di attuazione e degli eventuali punti di criticità e precondizioni ai fini dell'attuazione del progetto:

- Esame del progetto e delle proposte di approfondimento da parte del Progettista e del Soggetto Attuatore del Centro Polifunzionale di Ponte Parodi [mar 2008 – giu 2008]
- Verifica dello stato di attuazione delle attività e/o opere propedeutiche all'attuazione del programma [mag 2008 – giu 2008]
 - opere di rimodellazione del molo in carico all'Autorità portuale,
 - ricollocazione attività insediate in sito da parte di Autorità Portuale, Provincia e Comune (Croce Verde);
 - realizzazione di opere di infrastrutturazione connesse (Autorità Portuale e Comune), quantificazione dei relativi costi ed attivazione finanziamenti;
- Verifica dell'attualità del Progetto sotto i profili delle attività portuali crocieristiche e dei programmi di sviluppo dell'Università (edificio Hennebique). [mag 2008 – giu 2008]
- Avvio dei tavoli di lavoro per la definizione dei progetti relativi alle opere di urbanizzazione, in particolare viabilità di collegamento con la città. [mag 2008 – giu 2008]

LINEE PROGRAMMATICHE

Aree Cornigliano ILVA – Schema di Assetto Urbanistico

Nel corso del 2007 la Società ILVA ha presentato numerosi progetti finalizzati ad interventi e opere di piccola-media entità per quanto consentito dalla normativa vigente in assenza di uno specifico progetto urbanistico che interessasse l'intera area, e per tali progetti attraverso lo Sportello Unico delle Imprese che opera ai sensi di apposita legge regionale, sono state rapidamente evase tutte le richieste della Società.

Parallelamente la Società Ilva ha iniziato a predisporre il necessario Schema di Assetto Urbanistico (come previsto dall'Accordo di Programma per Cornigliano) avuto riguardo alla riorganizzazione dell'intero stabilimento di Cornigliano e nei primi mesi del 2008 lo ha presentato ufficialmente.

Sono in oggi in corso verifiche e sul fronte urbanistico e sul fronte delle ricadute in termini di oneri urbanizzativi connesse alla proposta progettuale, proposta che prevede una generale razionalizzazione dei fabbricati e degli spazi liberi, con demolizioni e ricostruzioni, avuto riguardo al ciclo produttivo in essere.

“Piccoli Progetti”

L'attività relativa ai piccoli progetti è stata svolta in concerto con i Municipi. L'avvio dei lavori, corrispondente ad una presentazione del lavoro ai rappresentanti delle 9 Municipalità, è stato il 4 febbraio 2008. In seguito si sono incontrati i Municipi, uno alla volta, in due fasi a partire dal 25 febbraio fino all'8 aprile scorso. Nel corso degli incontri si sono condivise le possibili idee di sviluppo, integrandole con le proposte segnalate dai Municipi stessi (catalogo definitivo, numero totale 177 dei quali 68 proposti da Urban Lab, 76 proposti dai municipi e 33 piccoli progetti estrapolati dall'analisi della rete del verde).

Sono state portate avanti le progettazioni relative ai “piccoli progetti” municipali prioritari inclusi i relativi studi di fattibilità:

- predisposizione dell'elenco dei piccoli progetti di riqualificazione urbana in concerto con i municipi
- elaborazione di cartografie con l'individuazione delle aree interessate dai piccoli progetti suddivise per municipi
- studi di fattibilità relativi a: parcheggio fascia Prà – scalo trasporto marittimo pubblico fascia Prà - Sistemazione Piazza Sarzano e accessi al Museo di S. Agostino progetto di sistemazione dell'ambito di Vernazzola con previsione di centro per scuola di vela e recupero del collegamento con Boccadasse
- esame dei progetti presentati di Passeggiata Lanterna - Oasi faunistica Foce Polcevera - riqualificazione roseto di Nervi

LINEE PROGRAMMATICHE

Varianti al vigente Piano Regolatore Comunale

Istruttoria e/o elaborazione di n. 14 varianti urbanistiche relative all'attuale PUC, spesso a conclusione di istruttorie incominciate nel corso della precedente amministrazione :

- I. Progetto S.U. 197/2005, presentato da Ginnastica Ligure Cristoforo Colombo.
- II. Integrazioni alla norma speciale n. 29, art. BA11 delle Norme di Attuazione del P.U.C. aggiornata con le integrazioni richieste dalla Provincia di Genova.
- III. Variante Urbanistica finalizzata alla ristrutturazione di un edificio commerciale in via Montanella civ. 4-6-8-10 .
- IV. Variante Urbanistica finalizzata all'inserimento di un Servizio Privato in un edificio destinato dal Piano Urbanistico Comunale a Servizi Pubblici sito in via Stefano Turr civ. 41,
- V. Progetto S.U. 290/2006 (5102/2006), realizzazione fabbricato artigianale in variante al P.U.C. in via Zaghi – Sambuco
- VI. Progetto S.U. 34/2008, realizzazione di pubblico esercizio in via Rosata, 5.
- VII. Variante al Piano Urbanistico Comunale relativamente al Distretto Aggregato Fondovalle del Torrente Sturla n. 69a “Nuova viabilità di Borgoratti”.
- VIII. Variante urbanistica per la realizzazione di attrezzature pubbliche in un'area industriale dismessa in via delle Fabbriche a Genova Voltri.
- IX. Controdeduzioni e accettazione dei rilievi formulati dalla Provincia di Genova in merito alle deliberazioni di Consiglio Comunale n. 169/2004 e n. 111/2006.
- X. Controdeduzioni e accettazione dei rilievi formulati dalla Provincia di Genova in merito alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 35/2007 e deliberazione di Giunta Comunale n. 650/2007, Deliberazione di Consiglio Comunale n. 22 del 18 marzo 2008.
- XI. Controdeduzioni e accettazione dei rilievi formulati dalla Provincia di Genova in merito alle deliberazioni di Consiglio Comunale n. 10/2006 E N. 100/2006,
- XII. Adozione di variante al Piano Urbanistico Comunale concernente la modifica degli articoli BA7, BB7 e dell'art. 14 delle relative norme di attuazione, in ottemperanza alla decisione del T.A.R. Liguria, sezione I, 305/2008 depositata il 16 febbraio 2008 e dei rilievi di legittimità formulati dalla Provincia di Genova.
- XIII. Proposta di variante ai sensi dell'art. 44 della L.R. n. 36/97 al P.U.C., approvato con D.P.G.R. n.44/2000, per la realizzazione della nuova strada di Crevari.
- XIV. Proposta di variante al Piano Urbanistico Comunale finalizzata alla modifica della destinazione urbanistica di alcuni immobili di proprietà comunale.

LINEE PROGRAMMATICHE

Reti ambientali-ecologiche

Attività di pianificazione del sistema generale delle reti ambientali-ecologiche, quali sistemi di riferimento per i nuovi strumenti urbanistici e per la valutazione dei progetti in corso

- cartografia relativa alla rete del verde urbano - stato di fatto e di progetto
- computo delle quantità di verde necessario alla realizzazione del progetto diviso secondo le tipologie di essenze
- cartografia relativa all'articolazione delle aree verdi secondo le diverse tipologie nell'intero ambito comunale

Inoltre sono state eseguite le verifiche di fattibilità per i seguenti progetti:

- realizzazione del nuovo sistema di depuratori e di trattamento fanghi (superamento fangodotto della Valbisagno)
- impianto di compostaggio per la raccolta differenziata

Provvedimenti di portata generale

Sono stati affrontati provvedimenti di portata generale, quali:

- delibera ripubblicazione PUC: preparazione allegati relativi alle varianti approvate ed adottate dalla data di pubblicazione del PUC vigente ad oggi
- delibera dei nuovi indirizzi: predisposizione bozza di delibera e relativi allegati cartografici
- elaborazioni cartografiche relative alla variante per l'edilizia abitativa sociale e pubblica

Accordi, intese e pareri

Sono stati portati avanti accordi, intese e pareri relativi alla pianificazione infrastrutturale e portuale

- predisposizione di bozza di protocollo di intesa con RFI per potenziamento ferrovia e valorizzazione aree
- predisposizione di bozza di accordo di programma con RFI e Regione Liguria per potenziamento ferrovia e valorizzazione aree
- partecipazione alla predisposizione del protocollo d'intesa relativo all'approvazione dell'hub alessandrino di concerto con Finporto, Autorità Portuale e Regione Liguria
- predisposizione di convenzione, capitolato d'onori e disciplinare di gara per la richiesta di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture per assegnare un incarico per lo studio di fattibilità del sistema infrastrutturale

LINEE PROGRAMMATICHE

La rappresentazione delle pratiche urbanistiche aperte nel loro stato di avanzamento viene effettuata mediante la predisposizione di uno specifico elenco aggiornato di richieste di varianti al vigente Piano Urbanistico Comunale, il registro delle “istanze urbanistiche”, quale strumento unitario di lavoro

Urbanistica Partecipata e Comunicazione

Attività di pianificazione relative al nuovo Piano Urbanistico Comunale in coerenza con la legge regionale urbanistica:

- verifica cartografica di adeguatezza del Piano vigente in relazione allo stato di attuazione
- verifica cartografica di adeguatezza del Piano vigente in relazione allo stato dei servizi (in corso di elaborazione), alle tipologie delle aree a servizio con vincolo decaduto, in funzione dello studio normativo relativo ad un nuovo meccanismo di trasferimento di indice.

Istruttoria di grandi progetti assoggettati a speciali e/o specifiche procedure di legge e stesura dei relativi provvedimenti:

- Istruttoria dei grandi progetti infrastrutturali nelle diverse fasi procedurali per il rilascio del parere comunale di competenza (v. Legge Obiettivo):
- Istruttoria del progetto definitivo della strada a mare per il rilascio del parere di competenza
- Istruttoria di varianti al Piano Regolatore Portuale ed interventi relativi nelle diverse fasi procedurali per il rilascio del parere comunale di competenza (v.Legge 84/94)
- Istruttoria variante al Piano Regolatore Portuale per modifica ad ambito VP5bis (porto pescherecci ed autostrade del mare) - predisposizione del provvedimento di intesa

URBANISTICA

PIANO URBANISTICO OPERATIVO area S. BENIGNO – COMPARTO 2

IL P.U.O. riguardante il comparto 2 dell'originario Piano Particolareggiato di S. Benigno è normato dalla Scheda 38C del P.U.C.; il comparto in argomento è rimasto l'unico non attuato fra quelli previsti dallo stesso Piano Particolareggiato ed il P.U.C. ne subordina il completamento all'approvazione di un P.U.O. esteso all'intera zona interessata.

Obiettivi del P.U.O. sono:

LINEE PROGRAMMATICHE

Lo strumento urbanistico attuativo presuppone variante al P.U.C. intendendo garantire un'ampia gamma di funzioni oltre la caratterizzante direzionale, quali alberghi, residenza, connettivo urbano, servizi pubblici e privati, parcheggi pubblici e privati, terziario avanzato, esercizi di vicinato, medie strutture di vendita non alimentari, ecc.

Nel 2° semestre del 2007 è stata attivata la Conferenza dei Servizi per l'esame congiunto del progetto urbanistico di S.Benigno comparto 2 (PUO) che prevede la realizzazione di un edificio impostato su una piastra basamentale (che ospita parcheggi pubblici e privati, esercizi di vicinato, una media struttura di vendita, connettivo urbano) e una parte in elevazione destinato alla funzione direzionale per circa 15000 mq e una quota di residenziale per circa 5000 mq.

Il P.U.O. recepisce le intervenute previsioni infrastrutturali riguardanti il collegamento tra porto ed autostrada anche in relazione alle scelte urbanistiche già operate sul territorio circostante (S.A.U. Promontorio), tuttavia in funzione di un approfondimento relativo alla riorganizzazione dei raccordi viari riguardanti il collegamento tra il varco autostradale e la zona portuale, la Civica Amministrazione ha ritenuto di valutare la proposta allo scopo di non compromettere possibili soluzioni alternative a quella attualmente prefigurate dal progetto preliminare del nodo infrastrutturale approvato con intesa ex art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e s.m.i., intesa che il Provveditore alle Opere Pubbliche ha dichiarato perfezionata con nota n. 6102 del 20.06.2001.

Le verifiche sono state compiute e hanno dato esito positivo risultando conseguentemente procedibile il previsto insediamento. Ad oggi si stanno compiendo le necessarie verifiche in ordine alle previste quote di servizi pubblici contemplate dal progetto al fine di meglio corrispondere ai fabbisogni del quartiere e della città.

EX STABILIMENTO WAX & VITALE

La Carena S.p.A. in qualità di proprietaria dell'area sita a Voltri - lotto compreso tra via delle Fabbriche e il torrente Cerusa attualmente occupato da un fabbricato industriale dismesso, ex stabilimento Wax e Vitale, ha presentato una proposta progettuale che prevede la sistemazione dell'area ad attrezzature pubbliche, verde attrezzato (spogliatoi per gestione) ad uso del quartiere, oltre all'allargamento e la rettifica della sede stradale, conformemente alla previsione di viabilità del P.U.C., e l'onere per la realizzazione di un tratto di circa 800 metri di collettore fognario, previa demolizione degli edifici industriali dimessi.

Il soggetto attuatore è disponibile a cedere gratuitamente l'area alla Civica Amministrazione e ad attuare il progetto ed attrezzare le aree, a proprio carico.

L'A.R.C.I., attualmente situata all'interno del nucleo edilizio di Fabbriche, si è proposta come possibile gestore delle nuove attrezzature.

LINEE PROGRAMMATICHE

In questo anno la Civica Amministrazione ha attivato la Conferenza di Servizi preliminare per l'approvazione del progetto come sopra descritto ed ha altresì individuato alcune aree quali ambiti nei quali trasferire la superficie da demolire a Fabbriche e oggetto di accantonamento.

In tal senso è stata presentata dall'operatore una prima proposta progettuale a Struppa in oggi all'esame della Conferenza di Servizi. La Civica Amministrazione valuta favorevolmente l'iniziativa che consente di attuare a carico dell'operatore una significativa attrezzatura pubblica oltre a soddisfare l'esigenza primaria sul piano infrastrutturale.

LINEE PROGRAMMATICHE

AREA EX VERRINA

In relazione alle aree ex Verrina, a partire da luglio 2007 è stata riconsiderata la proposta di riconversione di tale ambito andando a configurare diversi scenari possibili, sulla base di una prima ipotesi di Schema di Assetto Urbanistico presentata nel novembre 2006 e in ragione delle osservazioni emerse nel corso dell'istruttoria e sulla scorta di istanze segnalate dal Quartiere.

A seguito di successivi affinamenti sono stati predisposti e presentati alla Civica Amministrazione due nuove soluzioni planivolumetriche, tra loro alternative, basate su una nuova impostazione che introduce quali elementi qualificanti:

- potenziamento aree verdi lungo il rio San Giuliano e offerta di un'area da mettere a sistema con le adiacenti serre per la coltivazione del basilico;
- razionalizzazione dei percorsi pedonali e carrabili con spostamento della viabilità di collegamento con il CEP di Prà a levante dell'area;
- utilizzo di energie rinnovabili.

CONFERENZE DEI SERVIZI

Sono stati attivati 63 procedimenti di Conferenza di Servizi di cui:

- n°2 Accordi di Programma
- n°1 Varianti al PUC
- n°5 demolizioni e recuperi edilizi con realizzazioni e servizi
- n°5 completamenti Progetti Unitari e PUO (con progetti edilizi connessi)
- n°2 project financing
- n°15 parcheggi
- n°12 opere pubbliche
- n°20 edifici residenziali- varianti edilizie – ristrutturazioni

Tra gli interventi più significativi si segnalano :

- area ex Elah; Promontorio, Metropolitana (Principe e Brignole)
- parcheggi (via Laviosa, via Donato Somma, Villa Rosa, via Righetti, piazza Merani)
- conclusione porticciolo Pegli
- accordo Golf Acquasanta; Gaslini 2000
- via Nullo; via delle Fabbriche; via Merano; ex Alcione
- viale Modugno; via Palloa; SS. Giacomo e Filippo;

LINEE PROGRAMMATICHE

- via diPino; stazione S.Quirico
- completamento Cà di Ventura
- San Bernardino; via Caffaro
- Ponte su via Cialli

EDILIZIA PRIVATA

- Permessi di costruire rilasciati e DIA (dichiarazione inizio attività) evase n. 5600 su 7100 richieste

SPORTELLO UNICO DELLE IMPRESE

Permessi di Costruire rilasciati n. 457 su 485 richieste

Tra gli interventi più significativi si segnalano

- Costruzione nuova sede Cooperativa Poligrafici “Mercantile” in Via Sardorella;
- Costruzione nuova sede consorzio Artigiani a completamento P.I.P. Valpolcevera
- Costruzione nuovi fabbricati produttivi in Via Sardorella a Bolzaneto ;
- Ristrutturazione officina, magazzini e uffici AMIU in Via Ferri a Fegino;
- Realizzazione nuova rimessa AMIU in Via Nicola Lorenzi a Campi;
- Costruzione nuovo magazzino ASTER a Borzoli;
- Allargamento strada comunale Via Superiore Premanico;
- Allargamento strada comunale Via Sottorocca
- Ripristino viabilità Via di Pino;
- Modifica Viabilità Fiumara propedeutica alla realizzazione della nuova viabilità a mare;
- Ristrutturazione sede regionale INPS Via Cadorna;
- Costruzione nuova sede “ABB” in attuazione del settore 3 dello S.A.U. “polo tecnologico di Setri Ponente” (approvato con D.C.C. n. 81 del 9.4.2002).
- N. 2 interventi adeguamento e modifica I.I.T. Morego
- N. 20 interventi relativi alla riconversione dello Stabilimento ILVA di Cornigliano a seguito della sottoscrizione dell’Accordo di programma
- N. 9 interventi di adeguamento e/o modifica padiglioni Istituto Giannina Gaslini
- N. 3 sistemazioni idrogeologiche versanti per Autostrade per l’Italia

LINEE PROGRAMMATICHE

- Realizzazione di centro di preparazione pasti a Servizio della Cooperativa Italiana di Ristorazione in Via Isocorte a Pontedecimo;
- interventi di adeguamento e/o modifica di tracciati di Metanodotti
- Snam nel Torrente Polcevera in prossimità di Via Rolla a Sampierdarena;
- Realizzazione di nuova Agenzia Bancaria per conto dei Paschi Gestioni Immobiliari in Via Voltri.

Inoltre sono stati presentati ed è stata conclusa istruttoria relativa a 70 progetti per installazione/o modifica di Stazioni radio base per telefonia mobile