

Nota tecnica sullo Studio trasportistico di ASPI per la Gronda di Ponente

Autore: prof. Roberto Maja - Cluster MOTUS del Politecnico di Milano
Ricevuto in data: 2 marzo 2009

Con queste note sintetiche si intende fornire alcune considerazioni integrative alle osservazioni già espresse alcuni giorni fa dai colleghi del Cluster MOTUS del Politecnico di Milano.

Dando per accertate e acquisite le condizioni di sovraccarico delle autostrade A7, A10 e A12 nei tratti compresi nell'area metropolitana di Genova e la necessità di porvi rimedio, si considera quanto segue.

Stima delle matrici OD

Non risulta esplicitato in modo sufficientemente chiaro il metodo utilizzato per la stima delle matrici OD.

A pag. 33 dello studio, capitolo 7, si fa riferimento all'integrazione tra le varie basi di dati disponibili, ma non è spiegato in modo esaustivo come sia stata operata questa integrazione.

Trattandosi di basi informative eterogenee, sarebbe importante conoscere come sono state omogeneizzate le informazioni provenienti dalle varie fonti, infatti questa operazione è particolarmente delicata e dovrebbe tenere conto delle caratteristiche dei singoli dati e delle condizioni "al contorno" presenti durante i rilievi.

Componenti dei flussi autostradali

Le simulazioni sono state eseguite considerando la punta di traffico che si manifesta tra le 8.00 e le 9.00 del mattino.

Dato che la componente pendolare, pur essendo rilevante, non è l'unica, ci si chiede se sia stata verificata l'entità del traffico durante altre fasce orarie dei giorni feriali o di altre giornate tipiche. Per esempio, in molte aree territoriali si riscontra un carico maggiore nella fascia serale 18.00-19.00, dovuto alla sovrapposizione tra la componente pendolare e quella occasionale.

Inoltre, i tratti autostradali oggetto di studio svolgono alcune funzioni differenti, infatti sono utilizzati dalla mobilità attratta dalla città di Genova e proveniente dal resto della provincia e della regione, dalla mobilità interna al comune di Genova, che si avvale delle autostrade alla stregua di una circonvallazione urbana, nonché dalla mobilità di transito, cioè dai flussi di traffico che non hanno Genova come origine o destinazione.

Dato che lo studio ha come obiettivo la realizzazione di un nuovo attraversamento della Val Polcevera, sarebbe interessante considerare le caratteristiche quantitative e qualitative delle singole componenti di traffico sopra citate, al fine di individuare quali di esse saranno indotte a utilizzare la nuova infrastruttura (presumibilmente quelle di attraversamento e di lunga distanza) e quali invece utilizzeranno le infrastrutture esistenti, che presumibilmente saranno destinate al traffico locale. Si ritiene che questa valutazione sia fondamentale per comprendere l'utilità delle opere da progettare e la loro efficacia agli effetti di una riduzione significativa della congestione attualmente presente.

Infine ci si chiede se sia stato valutato il comportamento della mobilità turistica. Questa si manifesta tipicamente nelle giornate prefestive e festive, cioè quando la componente lavorativa del-

la mobilità è pressoché assente, ma sono frequenti anche le sovrapposizioni tra le due componenti di traffico, per esempio nel tardo pomeriggio del venerdì e nella mattina del lunedì.

Si potrebbe obiettare che le nuove infrastrutture avranno comunque un effetto benefico anche nei confronti della mobilità turistica, ma prima di escludere l'opportunità di una sua valutazione quantitativa sarebbe opportuna quantomeno una analisi sufficientemente precisa del fenomeno.

Alternative di tracciato

Ai fini dell'individuazione dell'alternativa più efficace, si segnala l'opportunità di evitare assolutamente la sovrapposizione tra le direttrici nord-sud ed est-ovest, situazione presente allo stato attuale nel tratto compreso tra gli svincoli A7/A12 e A7/A10, il quale, non a caso, risulta tra i più sovraccaricati della rete.

Alcune alternative proposte tengono effettivamente conto di questa esigenza, ma si è ritenuto utile evidenziarla ulteriormente come vincolo irrinunciabile di qualunque soluzione progettuale.

Prof. Roberto Maja
Cluster MOTUS - Politecnico di Milano
Piazza L. da Vinci, 32
20133 Milano
e-mail: roberto.maja@polimi.it
www.trasporti.polimi.it