



GRONDAGENOVA  
DIBATTITO PUBBLICO

# La Gronda di Genova

DIBATTITO PUBBLICO

1 febbraio - 30 aprile 2009

# Quaderno degli attori



---

Presentato da **GIANMARCO BRUNO**

---

23 febbraio 2009

---



## ANDAMENTO DEMOGRAFICO DELLA POPOLAZIONE GENOVESE E SCENARI DI TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ

### INTRODUZIONE

Nel comunicato di apertura del dibattito pubblico la Commissione Dibattito Pubblico ha affermato, rispetto allo Studio Trasportistico del Progetto Gronda di Ponente, che “nella previsione degli scenari di traffico nel lungo periodo lo studio dovrebbe tener conto [...] dell’andamento demografico nell’area metropolitana genovese, oltre che dei progetti di trasformazione urbana, in corso di definizione, che incidono sulla domanda di mobilità”.

Durante l’incontro di presentazione del progetto che si è tenuto a Voltri il 14 febbraio 2009 un’osservazione del pubblico riguardava i trend di crescita del traffico stradale che paiono non in linea con l’evoluzione demografica di Genova.

Con questo contributo si propone di confrontare tali trend di traffico (che determinano la necessità di nuove infrastrutture o nuovi servizi per soddisfare l’esigenza di mobilità), con stime indipendenti dell’andamento demografico genovese.

### Trend di traffico assunti nello studio trasportistico

Lo Studio Trasportistico riporta le seguenti ipotesi per i tassi evolutivi:

Traffico leggero

- + 2,0 % medio annuo dal 2006 al 2010;
- + 1,5 % medio annuo dal 2011 al 2020;
- + 1,0 % medio annuo dal 2021 al 2030;
- + 0,5 % medio annuo dal 2031 al 2035;

Prendendo come base il traffico leggero al 2006, si ottengono incrementi del 16.61%, 32.03% e 42.27% per, rispettivamente, il 2015, 2025 e 2035.

### Andamento demografico genovese

Al Dicembre 2006 la popolazione del comune di Genova è di 615.686 persone<sup>1</sup>. Lo stesso documento riporta che tale valore tiene già conto del “recupero dei residenti non censiti e alla cancellazione dei cen-

siti non residenti”.

Uno studio ISTAT del 2003<sup>2</sup> prevede per il 2015, 2025 e 2035 per la Liguria una popolazione, rispettivamente, di circa 1498mila, 1404mila e 1322mila persone. Per valutare la popolazione del comune di Genova assumiamo, in assenza di migliori approssimazioni, che la proporzione rispetto alla regione resti costante: tale rapporto è circa del 38.9% confrontando valori del 2006. Questo valore è ottenuto rapportando il valore di 615686 per il comune di Genova al valore di 1584581 per la Regione Liguria.

Per il comune di Genova si può prevedere una popolazione di circa 582mila, 546mila e 514mila persone per il 2015, il 2025 e il 2035. Questi numeri corrispondono a una riduzione in termini assoluti di 34mila, 70mila e 102mila abitanti rispetto al 2006. La riduzione in termini relativi è di circa il 5%, l'11% e il 17% per i tre scenari temporali.

Se considerassimo la sola popolazione tra i 18 e 70 anni si otterrebbe una diminuzione ancora più consistente della popolazione che contribuisce al traffico stradale dato che la tendenza dell'età media a Genova e in Liguria è verso l'innalzamento.

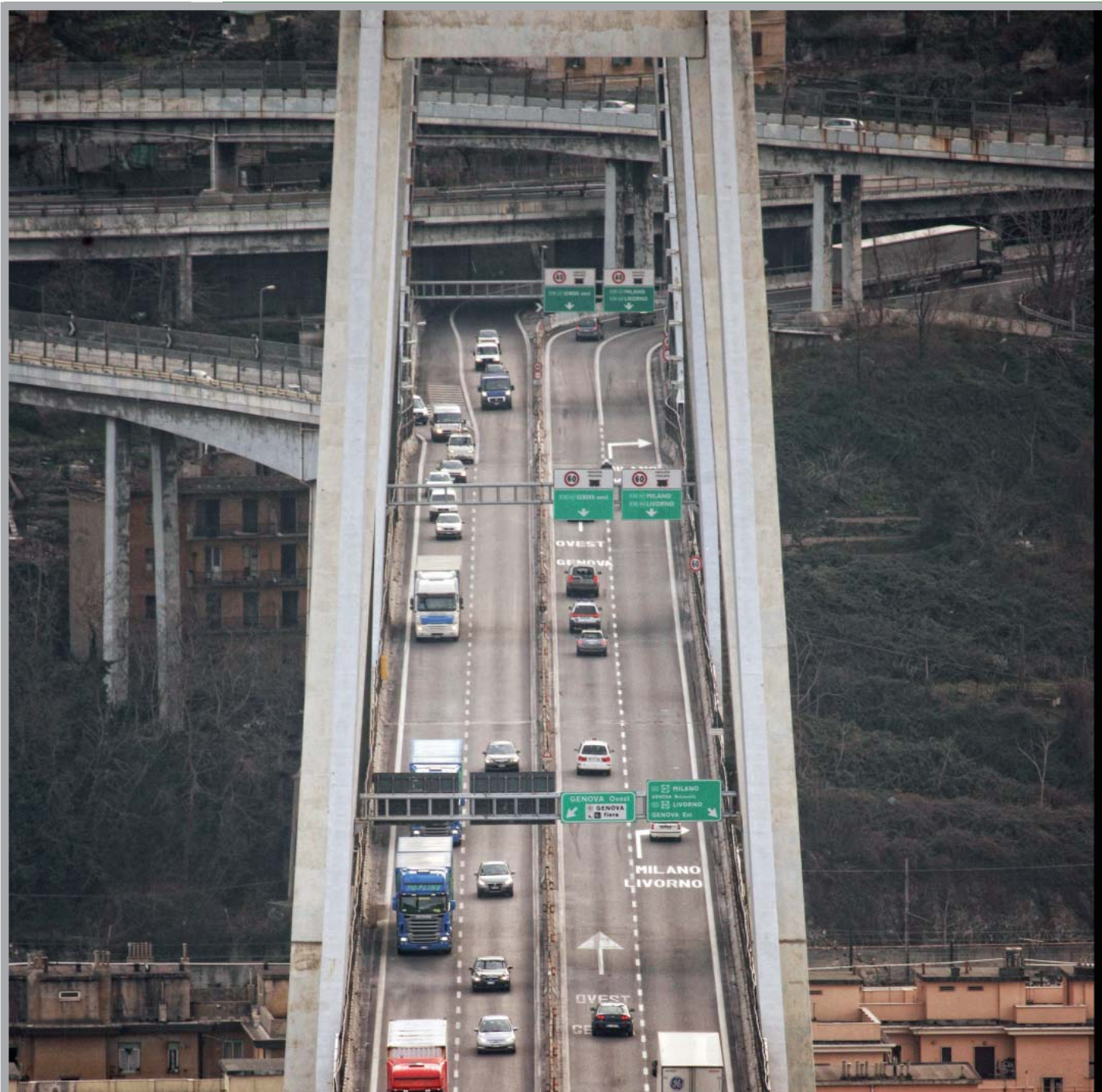
## CONCLUSIONI

A parità di esigenza di mobilità (spostamenti verso luoghi di lavoro, studio e viaggi) e modalità di soddisfacimento (mezzo pubblico o privato e relative tipologie) questi trend demografici non sono in accordo con le previsioni di traffico assunte nello Studio Trasportistico. Per ricapitolare, a fronte di un'attesa diminuzione di popolazione genovese del 17% al 2035 non pare realistico un aumento del traffico leggero del 42%. Tale incongruenza è ancora più evidente se si considera un'evoluzione della mobilità in linea con i paesi più avanzati dell'Unione sia dal lato della domanda (per esempio telelavoro<sup>3</sup>) che dal lato dell'offerta (trasporto pubblico più efficiente ed articolato per ridurre l'uso individuale dell'auto).

<sup>1</sup>(Notiziario Statistico Andamento della Popolazione da [www.comune.genova.it](http://www.comune.genova.it))

<sup>2</sup>“Previsioni della popolazione residente per sesso, età e regione” ISTAT 2003

<sup>3</sup>“In Finlandia, Svezia e Olanda più di un lavoratore su quattro è in «remote working». Entro il 2011 si prevede una crescita del 7%” Corriere Economia, 19-1-2009



## **Commissione per il Dibattito Pubblico sulla Gronda di Genova**

c/o Ufficio Città Partecipata – Comune di Genova – Via di Mascherona, 19 – 16123 – Genova

**Tel.** 010/20976208 – **Sito web:** <http://urbancenter.comune.genova.it>

**Mail:** [commissionedibattitopubblico@comune.genova.it](mailto:commissionedibattitopubblico@comune.genova.it)